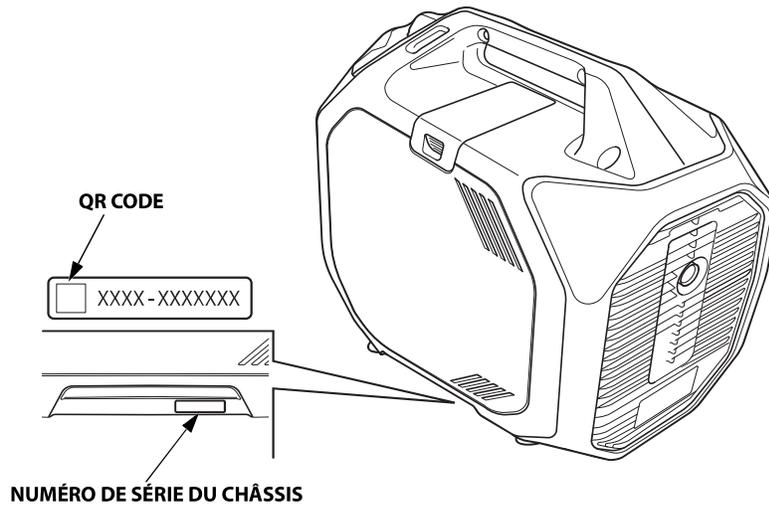


INFORMATIONS TECHNIQUES

EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE



Notez dans les espaces ci-dessous le numéro de série du châssis et la date d'achat. Ces informations seront nécessaires pour la commande de pièces et les demandes de renseignements techniques ou de garantie.

Numéro de série du châssis : _____

Date d'achat : _____

INFORMATIONS TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions

Modèle	EU32i	
Type	F, G	IT
Code de description	EBKJ	
Longueur	571 mm	596 mm
Largeur	306 mm	
Hauteur	452 mm	
Masse à sec [poids]	26,5 kg	

Moteur

Modèle	GX130
Type de moteur	Monocylindre 4 temps à soupapes en tête
Cylindrée [alésage × course]	130 cm ³ [56,0 × 53,0 mm]
Taux de compression	10.0 : 1
Régime moteur	4 800 à 5 500 min ⁻¹ (tr/min) (avec interrupteur Eco-Throttle sur ARRÊT)
Système de refroidissement	Forcé par circulation d'air
Système d'allumage	Allumage entièrement transistorisé
Contenance en huile moteur	0,46 litre
Contenance du réservoir de carburant	4,6 litres
Bougie d'allumage	CR6HSB (NGK)

[Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)*]

Veuillez vous reporter à la liste des informations CO₂ du site suivant :

www.honda-engines-eu.com/co2

* La mesure du CO₂ provient d'un test sur un cycle fixe sous des conditions en laboratoire d'un moteur (parent) représentant le type de moteur (famille de moteur) et n'impliquera, ni ne sera la preuve de la garantie de la performance d'un moteur particulier.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Groupe électrogène

Modèle		EU32i
Type		F, G, IT
Sortie CA	Tension nominale	230 V
	Fréquence nominale	50 Hz
	Intensité nominale	11,3 A
	Puissance nominale	2,6 kVA
	Puissance maximale	3,2 kVA

Communication

Version <i>Bluetooth</i> [®]	5,0 (Bluetooth Low Energy)
Bande de fréquences	2 402 MHz à 2 480 MHz
Puissance radiofréquence maximale	<4 dBm

INFORMATIONS TECHNIQUES

Bruit

Modèle	EU32i
Type	F, G, IT
Niveau de pression acoustique au poste de travail (2006/42/CE)	73 dB (A) (avec interrupteur Eco-Throttle en position MARCHE)
<p>Position du microphone</p> <p>PANNEAU DE COMMANDE</p> <p>Centre</p> <p>1,0 m</p> <p>1,60 m</p>	
Incertitude	4 dB (A)
Niveau de puissance acoustique mesuré (2000/14/CE, 2005/88/CE)	88 dB (A) (avec interrupteur Eco-Throttle en position MARCHE)
Incertitude	3 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti (2000/14/CE, 2005/88/CE)	91 dB (A) (avec interrupteur Eco-Throttle en position MARCHE)

« Les chiffres cités sont des niveaux d'émission et ne correspondent pas nécessairement à des niveaux sûrs pour le travail. Bien qu'une corrélation existe entre les niveaux d'émission et d'exposition, elle ne peut pas être utilisée de manière fiable pour déterminer s'il convient ou non de prendre des précautions supplémentaires. Parmi les facteurs ayant une incidence sur le niveau réel d'exposition de la main-d'œuvre, il y a les caractéristiques du local de travail, les autres sources de bruit, etc. et notamment le nombre de machines et autres opérations voisines et la durée d'exposition au bruit de l'opérateur. Il faut également noter que le niveau d'exposition autorisé diffère selon les pays. Ces informations permettront toutefois à l'utilisateur de la machine de mieux évaluer les dangers et risques. »

Les caractéristiques techniques peuvent varier selon le type et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Schéma de câblage

(reportez-vous à l'intérieur de la couverture arrière)

Abréviations

Symbole	Désignation
ACCP	Protecteur de circuit CA
ACOR	Prise de sortie CA
BASe	Capteur d'inclinaison latérale
CPB	Bloc panneau de commande
EcoSw	Interrupteur Eco-Throttle
ECG	Masse ECU
ECU	ECU
EgB	Bloc moteur
EgG	Masse du moteur
ESw	Commutateur principal
(F)	Type F
FrB	Bloc châssis
FP	Pompe à carburant
GCU	Module de commande du groupe électrogène
GeB	Bloc groupe électrogène
GT	Borne de masse
IASe	Capteur de température de l'air d'admission (IAT)
IB	Bloc onduleur
IgC	Bobine d'allumage
In	Injecteur
IndU	Unité témoin
(IT)	Type IT
IU	Unité onduleur
MASe	Capteur de pression de suralimentation (MAP)
MW	Enroulement principal
NF	Filtre antiparasite
OLSw	Commutateur de niveau d'huile
O2Se	Capteur d'O2
PC	Bobine de pulsation
POR	Prise pour fonctionnement en parallèle
SP	Bougie d'allumage
SW	Enroulement secondaire
TCM	Moteur de commande des gaz
TESe	Capteur TE

Code couleur des fils

Bl	Noir
Br	Marron
G	Vert
Gr	Gris
Bu	Bleu
Lb	Bleu clair
Lg	Vert clair
O	Orange
P	Rose
R	Rouge
W	Blanc
Y	Jaune
V	Violet
BE	Beige

INTER. ECO-THROTTLE

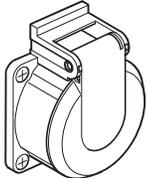
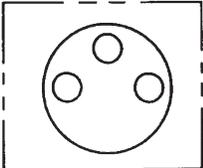
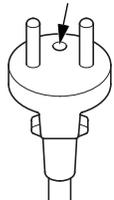
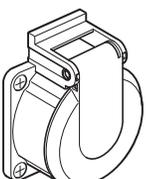
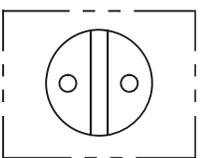
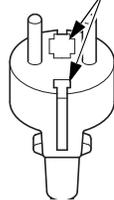
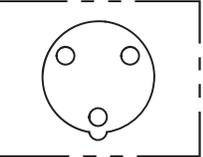
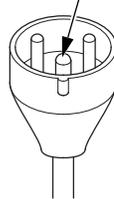
	COM	SW
APPUYEZ	○	○
ARRÊT		

INTER. ARRÊT MOTEUR

	COM	SW
MARCHE	○	○
ARRÊT		

INFORMATIONS TECHNIQUES

Prise

Type	Forme		Fiche
F			BROCHE DE MASSE 
G			BROCHE DE MASSE 
IT			BROCHE DE MASSE 

INFORMATIONS DE RÉFÉRENCE

« QR Code » est une marque commerciale déposée de DENSO WAVE INCORPORATED.



La marque de mot et les logos *Bluetooth* sont des marques commerciales déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. Leur utilisation par Honda Motor Co., Ltd. s'effectue sous licence. Les autres marques commerciales et appellations commerciales sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.