



# SHOWER-GK – CALE D'INCLINAISON 2/2

Cale d'inclinaison monobloc en acier inoxydable (304) avec finition poncée pour douche à l'italienne carrelée avec évacuation en ligne



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Domaine d'utilisation	Douches à l'italienne
Matériau	Acier inoxydable (304) brossé



Hauteur 1 mm	Longueur cm	Hauteur 2 mm	Hauteur 3 mm	Référence
-----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------

### gauche (en regardant le caniveau)

10	98	11	24	GKL 100-SF/98
10	120	11	32	GKL 100-SF/120
10	148	11	32	GKL 100-SF/148
10	200	11	40	GKL 100-SF/200 <b>NOUVEAUTÉ</b>
11	98	12	24	GKL 110-SF/98
11	120	12	32	GKL 110-SF/120
11	148	12	32	GKL 110-SF/148
11	200	12	40	GKL 110-SF/200 <b>NOUVEAUTÉ</b>
12,5	98	13,5	24	GKL 125-SF/98
12,5	120	13,5	32	GKL 125-SF/120
12,5	148	13,5	32	GKL 125-SF/148
12,5	200	13,5	40	GKL 125-SF/200 <b>NOUVEAUTÉ</b>

Hauteur 1 mm	Longueur cm	Hauteur 2 mm	Hauteur 3 mm	Référence
-----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------

### droit (en regardant le caniveau)

10	98	11	24	GKR 100-SF/98
10	120	11	32	GKR 100-SF/120
10	148	11	32	GKR 100-SF/148
10	200	11	40	GKR 100-SF/200 <b>NOUVEAUTÉ</b>
11	98	12	24	GKR 110-SF/98
11	120	12	32	GKR 110-SF/120
11	148	12	32	GKR 110-SF/148
11	200	12	40	GKR 110-SF/200 <b>NOUVEAUTÉ</b>
12,5	98	13,5	24	GKR 125-SF/98
12,5	120	13,5	32	GKR 125-SF/120
12,5	148	13,5	32	GKR 125-SF/148
12,5	200	13,5	40	GKR 125-SF/200 <b>NOUVEAUTÉ</b>

H1 = Epaisseur revêtement (Tenir compte ici de l'épaisseur de la colle.)  
H3 = Hauteur total profilé (Couper toujours le profilé sur le côté le plus haut.)

Remarque : Pour des raisons techniques, des différences sont possibles au niveau des couleurs en fonction des matériaux et de l'impression. Toutes les informations fournies le sont en notre âme et conscience. Il ne peut en résulter aucune demande de dédommagement. Sous réserve de modifications techniques liées aux progrès techniques ou aux techniques de fabrication.

Les règles techniques reconnues doivent être respectées. Les fiches techniques plus anciennes perdent leur validité.