

# TECHNISCHE DATEN

MODELL		FG201K1
		DET
<b>ALLGEMEINE DATEN</b>		
Kennzeichnungscode		FAAF
Funktion		Boden bearbeiten
Abmessungen L x B x H	mm	1 185 x 455 x 980
Leergewicht (ohne Öl, Kraftstoff)	kg	17
Durchmesser der Fräsen	mm	230
Breite der Fräsen	mm	300
Schalldruckpegel am Benierrohr (nach Richtlinien 2006/42/EG) (gemäß Norm prEN 1553: 1996)	dB(A)	73,90
Messunsicherheit (prEN 1553: 1996)	dB(A)	1,00
Gemessener Schalleistungspegel (nach Richtlinien 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	88,82
Messunsicherheit	dB(A)	1,22
Schalleistungspegel Gewähr (nach Richtlinien 2000/14/EG, 2005/88/EG)	dB(A)	93
Schwingungspegel (gemäß Norm EN 709: 1997 + A4: 2009)	m/s <sup>2</sup>	5,97
Messunsicherheit (EN 12096: 1997 Annex D)	m/s <sup>2</sup>	1,23
<b>MOTOR</b>		
Modell		GXV50T
Typ		4- Takt-Einzylindermotor mit obenliegenden Ventilen
Hubraum	cm <sup>3</sup>	49,4
Bohrung x Hub	mm	41,8 x 36,0
Kühlung		Ventilator
Schmierung		Ölspritzschmierung
Verdichtungsverhältnis		8,0 : 1
Nettleistung (*)	kW/min <sup>-1</sup>	1,6 / 7 000
Nennleistung	kW/min <sup>-1</sup>	1,3 / 4 800
Nutzdrehmoment (*)	kW/min <sup>-1</sup>	2,7 / 4 500
Nenn Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4 800 <sup>+200</sup>
Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	2 200 ± 200
Zündung		Transistorisierte Magnetzündung
Zündkerze		CR4HSB (NGK) , U14FSR-UB (DENSO)
Elektrodenabstand	mm	0,60 bis 0,70
Luftfilter		Trockenfilterelement (papier)
Empfohlener Kraftstoff		Bleifreies Benzin
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	ℓ	0,35
Verbrauch	ℓ/h	0,91
Empfohlenes Motoröl		SAE 10W-30
Motoröl-Füllmenge	ℓ	0,30
Kohlendioxidemissionen (CO <sub>2</sub> )(**)		Siehe "CO <sub>2</sub> -Informationsliste" auf <a href="http://www.honda-engines-eu.com/co2">www.honda-engines-eu.com/co2</a>
<b>ANTRIEB</b>		
Kupplung		Zentrifugal
Endantrieb		Schneckengetriebe
Getriebeöl-Füllmenge	cm <sup>3</sup>	80
Drehzahl des Abtriebswelle	min <sup>-1</sup>	197

(\*) Bei der im vorliegenden Dokument genannten Motor-Nennleistung handelt es sich um die bei der Prüfung eines Motors aus der Fertigung abgegebene Nutzleistung des Motormodells GXV50T, die gemäß SAE J1349 bei 7 000 min<sup>-1</sup> (Nutzleistung) und bei 4 500 min<sup>-1</sup> (Nutzdrehmoment) gemessen wurde. Motoren der Serienfertigung können von diesem Wert abweichen. Die tatsächlich von dem im endgültigen Gerät eingebauten Motor abgegebene Leistung hängt von zahlreichen Faktoren ab, wie der Einsatzdrehzahl des Motors, den Umgebungsbedingungen, der Instandhaltung und anderem.

(\*\*) Die CO<sub>2</sub>-Messung ist das Ergebnis der Prüfung eines für den Motortyp (die Motorfamilie) repräsentativen (Stamm-)Motors über einen festgelegten Prüfzyklus hinweg unter Laborbedingungen und weder impliziert noch garantiert sie die Leistung eines bestimmten Motors.