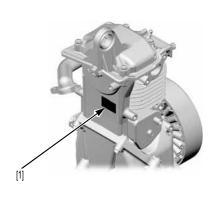
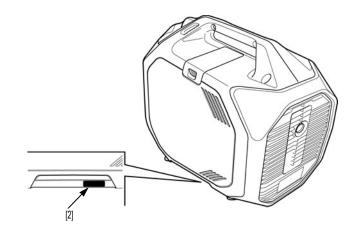
HIER FINDEN SIE DIE SERIENNUMMER

Die Motor-Seriennummer [1] ist am Zylindergehäuse eingeschlagen, die Rahmen-Seriennummer [2] steht an der Unterseite der rechten Seitenabdeckung. Diese Nummer bitte für die Teilebestellung und für technische Anfragen bereithalten.





TECHNISCHE DATEN MASSE UND GEWICHTE

| Modell | EU | EU32i | | |
|-----------------------|--------------------------------------|---------|--|--|
| Bezeichnungsschlüssel | EE | EBKJ | | |
| Тур | RG, F, G, L, LS, M, MK, RH, S, SK, U | IT, RK | | |
| Gesamtlänge | 571 mm | 596 mm | | |
| Gesamtbreite | 306 | 306 mm | | |
| Gesamthöhe | 452 | 452 mm | | |
| Trockengewicht | 26, | 26,5 kg | | |
| Betriebsgewicht | 30, | 30,4 kg | | |

MOTOR

| Modell | GX130 | |
|-----------------------------|--|--|
| Bezeichnungsschlüssel | GCBTK | |
| Тур | 4-Takt-Einzylindermotor mit oben liegender Nockenwelle | |
| Hubraum | 130 cm ³ | |
| Bohrung x Hub | 56,0 x 53,0 mm | |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 : 1 | |
| Kühlsystem | Gebläsekühlung | |
| Zündsystem | volltransistorisierte Zündung | |
| Zündverstellung | 25° ± 2° vor OT | |
| Zündkerze | CR6HSB (NGK) | |
| Drosselklappengehäuse | elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung | |
| Luftfilter | Doppelfilter | |
| Regler | elektrisch | |
| Schmiersystem | Druckspritzschmierung | |
| Öleinfüllmengen | 0,46 Liter | |
| Empfohlenes Öl | SAE 10W-30 API-Klasse SE oder höher | |
| Startsystem | Rücklaufstarter | |
| Abstellsystem | Unterbrechung im Zündprimärstromkreis | |
| Vorgeschriebener Kraftstoff | E0: Ausführungen RG, L, LS, M, MK, RH, RK, S, SK, U | |
| | E10: Ausführungen F, G, IT | |

GENERATOR

| Modell | EU32i | | |
|------------------------|--|--------|--|
| Bezeichnungsschlüssel | EBKJ | | |
| Тур | RG, F, G, IT, M, MK, RH, RK | U | |
| Generator | Mehrelektrodenausführung mit Felddrehung | | |
| Generatorbauart | Eigenbelüftung | | |
| Erregung | selbsterregend | | |
| Spannungsregelung | PWM (Pulsweitenmodulation) | | |
| Phasen | einphasig | | |
| Drehrichtung | im Uhrzeigersinn (vom Generator gesehen) | | |
| Nennleistung | 2,6 kVA | | |
| Nennfrequenz | 50 Hz | | |
| Nennspannung | 230 V | 240 V | |
| Nennstrom | 11,3 A | 10,8 A | |
| Leistungsfaktor (cosθ) | 1,0 | | |

| Modell | | EU32i | | | |
|------------------------|--------|--|--------|----|--|
| Bezeichnungsschlüssel | | EBKJ | | | |
| Тур | L | LS | S | SK | |
| Generator | | Mehrelektrodenausführung mit Felddrehung | | | |
| Generatorbauart | | Eigenbelüftung | | | |
| Erregung | | selbsterregend | | | |
| Spannungsregelung | | PWM (Pulsweitenmodulation) | | | |
| Phasen | | einphasig | | | |
| Drehrichtung | | im Uhrzeigersinn (vom Generator gesehen) | | | |
| Nennleistung | | 2,6 kVA | | | |
| Nennfrequenz | | 60 Hz | | | |
| Nennspannung | 120 V | 230 V | 220 V | | |
| Nennstrom | 21,7 A | 11,3 A | 11,8 A | | |
| Leistungsfaktor (cosθ) | | 1,0 | | | |

TECHNISCHE DATEN

KENNDATEN

| Modell | | EU32i | | |
|---|------------------------|--------------------|--------------|--|
| Тур | | RG, LS | F, G, IT | |
| Spannungsabweichung | Kurzzeitig | 10 % | max. | |
| | Durchschnittlich | 5 % max. | | |
| | Durchschn. Zeit | 3 s max. | | |
| Spannungsstabilität | ' | innerhalb ± 1 % | | |
| Frequenzabweichung | Kurzzeitig | 1 % | max. | |
| | Durchschnittlich | 1 % max. | | |
| | Durchschn. Zeit | 3 s | max. | |
| Frequenzstabilität | , | innerhalb ± 0,3 Hz | | |
| Isolationswiderstand | | 10 MΩ min. | | |
| Wechselstromkreisschutzschalter | | 15,5 A | | |
| Isolationsart | | Ausführung F | | |
| Kraftstofftankinhalt | fftankinhalt 4,6 Liter | | Liter | |
| Kraftstoffverbrauch | E10 | - | 1,42 Liter/h | |
| | E0 | 1,41 Liter/h | - | |
| Max. Betriebsstunden bei Bemessungslast | | 3, | 3 h | |

| Modell | | EU32i | | |
|---|--------------------------|--------------------|---------------------|-------|
| Тур | | L | M, MK, RH, RK, U | S, SK |
| Spannungsabweichung | Kurzzeitig | 10 % max. | | |
| | Durchschnittlich | 5 % max. | | |
| | Durchschn. Zeit | 3 s max. | | |
| Spannungsstabilität | | innerhalb ± 1 % | | |
| Frequenzabweichung | Kurzzeitig | 1 % max. | | |
| | Durchschnittlich | 1 % max. | | |
| | Durchschn. Zeit | 3 s max. | | |
| Frequenzstabilität | | innerhalb ± 0,3 Hz | | |
| Isolationswiderstand | | 10 MΩ min. | | |
| Wechselstromkreisschutzschalter 29,7 A 15,5 A | | 15,5 A | 16,2 A | |
| Isolationsart | olationsart Ausführung B | | | |
| Kraftstofftankinhalt | | 4,6 Liter | | |
| Kraftstoffverbrauch | E0 | 1,41 Liter/h | | |
| Max. Betriebsstunden bei Bemessungslast 3,3 h | | | | |

1-4