Integra ZUB Light Leichte Zwischensparren-Unterdeckbahn

Eigenschaft	Kenngrößen und Meßwerte	DIN
Verwendungszweck	Unterdeck-, Unterspann- und Schalungsbahn im Steildach	EN 13859 ZVDH
Material	Polypropylen (PP) 3-lagig, Funktionsschicht microperforiert	-
Flächengewicht	ca. 150 g/m²	-
Euroklasse	E (normalentflammbar)	EN 13 501
Wasserdampf-Durchlässigkeit	ca. 515 g/(m²d)	EN 12 572
Widerstand gegen Wasserdurchgang (Wasserklasse)	W1	EN 13 859
Klassifizierung gem. ZVDH-Produktdatenblatt für Unterdeck-/Unterspannbahnen	UDB-A / USB-A	ZVDH
Eignung als Behelfsdeckung	ja	ZVDH
Zubehör für Behelfsdeckungsfunktion	vorhanden in Form der folgenden ISOVER-Produkte Vario AntiSpike (Nageldichtband) Vario SilverFast (einseitiges Klebeband) Vario ProTape Xtern (Dichtstoff von der Rolle für Außen) Vario DS (Kartuschen-Dichtkleber)	
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke, s_d	0,04 m	EN 12 572
Reißfestigkeit vor künstlicher Alterung	längs ca. 250 N/50 mm; quer ca. 200 N/50 mm	EN 13 859
Reißfestigkeit nach künstlicher Alterung	≥ 65 % der Ausgangswerte	EN 13 859
Weiterreißfestigkeit (Nagelausreißfestigkeit)	längs 130 N / quer 140 N	EN 13 859
Temperaturbeständigkeit	- 30°C bis +80°C	
UV-Beständigkeit (Alterungsbeständigkeit)	8 Wochen Freibewitterung	EN 13 859
Funktionsschichtdicke	0,28 mm (Dicke einschl. Deckschicht 0,58 mm)	

Hinweise:

1) Klebebänder:
Eine zusätzliche Verklebung der Bahnen erfolgt gemäß ZVDH-Richtlinien mit geeigneten Klebebändern im Überlappungsbereich und soll den Wasserlauf nicht behindern. Besonders geeignet für den Einsatzbereich Außen auf Unterdeckbahnen:
ISOVER Vario SilverFast

2) Dichtbänder:
Mindestens erforderlich ist für die Eindeckung bewohnter Dachgeschosse gem. ZVDH-Richtlinien die Funktionalität der Unterdeck-/Unterspannbahn als Behelfsdeckung. Dies erfordert die nachgewiesene Schlagregensicherheit. Erfolgreich geprüft und zertifiziert ist in Zusammenwirkung mit Integra ZUB Light die zusätzliche Nageldichtung ISOVER Vario AntiSpike unter der Konterlatte. Bei Verwendung von ergänzenden Zusatzprodukten (z.B. Klebe- oder Dichtmitteln) anderer Hersteller ist deren Eignung in Verbindung mit Integra ZUB Light beim jeweiligen Hersteller dieser Zusatzprodukte zu klären.

Die Befestigung der Unterdeckbahn Integra ZUB Light ist so auszuführen, dass die Verlegeweise den Regeln für Dachdeckungen (herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks, ZVDH) entspricht. Hiernach erfolgt eine Befestigung durch Nagelung im Bereich der Höhenüberdeckung und/oder durch die Konterlatte. Zur Orientierung sind auf der Unterdeckbahn Integra ZUB Markierungsstreifen für die Höhenüberdeckung angebracht.
Perforationen durch offene Nagel- oder Tackerstellen sind zu vermeiden.

Die Angaben in dieser technischen Information entsprechen dem Stand unseres Wissens und unserer Erfahrungen bei Drucklegung (vgl. Druckvermerk). Sofern nicht ausdrücklich vereinbart stellen sie jedoch keine Zusicherungen im Rechtssinne dar. Der Wissens- und Erfahrungsstand entwickelt sich stets weiter. Achten Sie deshalb bitte darauf, die neueste Auflage dieser technischen Informationen zu verwenden. Die beschriebenen Produktanwendungen können besondere Verhältnisse des Einzelfalles nicht berücksichtigen. Prüfen Sie deshalb unsere Produkte auf ihre Eignung für den konkreten Anwendungszweck. Für Fragen stehen Ihnen unsere ISOVER-Vertriebszentren und ISOVER-Dialog zur Verfügung. Wir liefern ausschließlich auf Grundlage unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

SAINT-GOBAIN ISOVER G+H AG, Postfach 12 40, 68521 Ladenburg, Telefon 0800 501 5 501, Fax 0800 501 6 501