

Qualitekt® R 500-8 fein besandet

Produktdatenblatt

ID-NR.: P 17

Datum/Stand:	09.07.2012
Produktname:	Qualitekt® R 500-8 fein besandet
Hersteller/Lieferant:	W. Quandt GmbH & Co. KG
Ursprung/Herstellerwerk:	Germany/Schöningen
Verfahren der Anwendung:	zusätzliche Lage
Verarbeitungsverfahren:	Gieß- und Einrollverfahren
Produktleistung:	Siehe Anlage
Zertifikationszeichen:	CE 2007-CPD-QUA-05/2006
DIN EN Normen:	DIN EN 13969
Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-202:	R 500

Eigenschaften	Prüfverfahren/ Klassifikation	Einheit	Art der Ergebnisse	Wert der Festlegung
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	Sichtbare Mängel	keine
Länge	EN 1848-1	m	≥ 10,00	10,02
Breite	EN 1848-1	m	≥ 1,00	1,00
Geradheit	EN 1848-1	mm/5,0 m	10	≤ 20
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	-	-
Lösliche Bestandteile	DIN 52123	g/m ²	≥ 1250	1270
Wasserdichtheit für Typ A und T	EN 1928:2000, Verfahren B	-	60 kPa/24 h	bestanden
Wasserdampf- durchlässigkeit	EN 1931	-	μ=MDV oder 20000	20000
Brandverhalten	EN 13501-1		EN 13501-1 (siehe ANMERKUNG von 5.2.5.2)	Klasse E

Qualitekt® R 500-8 fein besandet

Produktdatenblatt

ID-NR.: P 17

Eigenschaften	Prüfverfahren/ Klassifikation	Einheit	Art der Ergebnisse	Wert der Festlegung
Schälfestigkeit der Fügenaht	EN 12316-1	N/50 mm	-	KLF
Scherfestigkeit der Fügenaht	EN 12317-1	N/50 mm	-	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	EN 12311-1	N/50 mm	L: ≥ 300 Q: ≥ 200	L: 740 Q: 550
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	EN 12311-1	%	L: ≥ 2 Q: ≥ 2	L: 3 Q: 4
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	-	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	-	KLF
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1	N	-	KLF
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	$\leq \pm 0$	-1
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	$\geq +70$	+70
Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	EN 1296	Siehe EN 1109 oder EN 1110	-	KLF
<p>- nicht relevant KLF Keine Leistung festgestellt</p>				

Qualitekt[®] R 500-8 fein besandet

Produktdatenblatt

ID-NR.: P 17

Beschreibung des Produkts

Oxydations-Bitumenbahn mit 500 g/m² Rohfilzeinlage und beidseitiger mineralischer Bestreuung. Im Dachbereich entspricht die Anwendung nicht den Fachregeln und darf deshalb nicht verwendet werden.

Lagerung

Kühl, trocken und stehend auf waagrechtem Untergrund lagern. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Paletten (240 m²) nicht übereinander stapeln!

Sonstige Hinweise

Sollten die Dachbahnen nicht mit einer Papierbanderole, sondern mit Kunststofftapes verpackt sein, so sind diese unbedingt vor der Verlegung der Bahn mechanisch restlos zu entfernen.

Die technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen, abc der Bitumenbahnen in der jeweils gültigen Ausgabe, sowie die örtlich gültigen baurechtlichen Vorschriften und entsprechenden Fachregeln sind zu beachten.

Die genannten Werte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Die genannten Werte sind keine Garantie. Durch die Verlegung und nach der Verlegung ändern sich die technischen Werte nachteilig. Die vorstehenden Angaben können deshalb nur die Beschaffenheit bei Fertigungsbeendigung beschreiben. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen. Technische Änderungen sind vorbehalten.