

# TECHNICAL SPECIFICATIONS SPECIFICATIONS TECHNIQUES TECHNISCHE DATEN

EN

FR

DE

			(mm)	HRG416C1		HRG466C1			HRG536C9
				PKEH	SKEH	PKEH	SKEH	SKEP	SKEH
Dimensions	Dimensions	Abmessungen	(mm)	1415x453 x980	1440x453 x980	1445x497 x980	1470x497 x980	1470x497 x980	1580x582x1060
Dry weight	Poids à vide	Leergewicht	(kg)	28	30	29	31	32	36
Cutting width	Largeur de coupe	Schnittbreite	(cm)	41		46			53
Cutting heights settings	Réglage de hauteur de coupe	Schnitthöhenverstellung	(mm)	6 (20 ~ 74)					6 (19 ~ 80)
Grass catcher capacity	Contenance du bac de ramassage	Volumen der Grasfangeinrichtung	(ℓ)	42		50			66
Engine: 4 stroke, overhead camshaft, 1 cylinder	Moteur : Monocylindre 4 temps à arbre a came en tête	Motor: 4-Takt Einzylindermotor mit vertikaler Kurbelwelle und seitlichen Ventilen		GCV145H					GCV170H
Net power (*)	Puissance nette (*)	Nettoleistung (*)	kW/ min <sup>-1</sup>	3.1 / 3600					3.6 / 3600
Nominal power	Puissance nominale	Nennleistung	kW/ min <sup>-1</sup>	2.7 / 2900		2.7 / 3800			3.2 / 2850
Operating engine speed	Régime de fonctionnement du moteur	Betriebsdrehzahl des Motors	min <sup>-1</sup>	2900 <sub>100</sub>		2800 <sub>100</sub>			2850 <sub>100</sub>
Forward speed	Vitesse d'avancement	Fahrgeschwindigkeit	(m/s)	-	0.92	-	0.89		0.77
Fuel tank capacity	Capacité du réservoir d'essence	Tankinhalt	(ℓ)	0.91					
Fuel consumption	Consommation d'essence	Verbrauch	(ℓ/h)	1.1					1.2
Engine oil capacity	Capacité huile moteur	Motorölmenge	(ℓ)	0.40					
Carbon dioxide (CO2) emissions(**) (Please refer to "CO2 Information List")	Emissions de dioxyde de carbone (CO2)(**) (Se reporter à "Liste des informations CO2")	Kohlendioxidemissionen (CO2)(**) (Siehe "CO2-Informationsliste")		<a href="http://www.honda-engines-eu.com/co2">www.honda-engines-eu.com/co2</a>					
Sound pressure level at operator's ears (in accordance with EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) Measuring uncertainty	Niveau de pression acoustique au poste de conduite (selon la directive EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) Incertitude de mesure	Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners (gemäß EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) Messunsicherheit	dB(A)	79.40	80.80	81.10	80.80	81.40	85.80
Measured sound power (in accordance with directives 2000/14/EC, 2005/88/EC) Measuring uncertainty	Puissance acoustique mesurée (selon directives 2000/14/EC, 2005/88/EC) Incertitude de mesure	Gemessener Schalleistungspegel (nach Richtlinien 2000/14/EC, 2005/88/EC) Messunsicherheit	dB(A)	91.94	92.86	92.12	93.24	93.46	96.06
Sound power level guaranteed (in accordance with directives 2000/14/EC, 2005/88/EC)	Niveau de puissance acoustique garanti (selon directives 2000/14/EC, 2005/88/EC)	Garantierter schalleistungspegel (nach Richtlinien 2000/14/EC, 2005/88/EC)	dB(A)	94	95	94	95		98
Vibration test (in accordance with EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) Measuring uncertainty (EN12096: 1997 Annex D)	Mesure de vibrations (selon la directive EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) Incertitude de mesure (EN12096: 1997 Annexe D)	Vibrationstest (gemäß EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017) Messunsicherheit (EN12096: 1997 Anhang D)	m/s <sup>2</sup>	4.33	3.45	2.32	2.66	3.20	5.56
			m/s <sup>2</sup>	1.95	0.66	0.45	1.17	1.08	2.24

(\*) The power rating of the engine indicated in this document is the net power output tested on a production engine for the engine model GCV145H (HRG416C1/466C1), GCV170H (HRG536C9) and measured in accordance with SAE J1349 at 3600 min<sup>-1</sup> (Net Power). Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

(\*) La puissance nominale du moteur indiquée dans le présent document est la puissance nette testée sur un exemplaire de série du moteur modèle GCV145H (HRG416C1/466C1), GCV170H (HRG536C9) et mesurée conformément à la norme SAE J1349 à 3600 min<sup>-1</sup> (Puissance nette). Les moteurs produits en grande série peuvent présenter des valeurs différentes. La puissance effective du moteur installé sur la tondeuse peut varier en fonction de nombreux facteurs, notamment du régime de rotation du moteur en cours d'utilisation, des conditions d'ambiance, de l'entretien et d'autres variables.

(\*) Bei der im vorliegenden Dokument genannten Motor-Nennleistung handelt es sich um die bei der Prüfung eines Motors aus der Fertigung abgegebene Nutzleistung des Motormodells GCV145H (HRG416C1/466C1), GCV170H (HRG536C9), die gemäß SAE J1349 bei 3600 min<sup>-1</sup> (Nutzleistung). Motoren der Serienfertigung können von diesem Wert abweichen. Die tatsächlich von dem im endgültigen Gerät eingebauten Motor abgegebene Leistung hängt von zahlreichen Faktoren ab, wie der Einsatzdrehzahl des Motors, den Umgebungsbedingungen, der Instandhaltung und anderem.

(\*\*) The CO2 measurement results from testing over a fixed test cycle under laboratory conditions a(n) (parent) engine representative of the engine type (engine family) and shall not imply or express any guarantee of the performance of a particular engine.

(\*\*) La mesure du CO2 provient d'un test sur un cycle fixe sous des conditions en laboratoire d'un moteur (parent) représentant le type de moteur (famille de moteur) et n'impliquera ni ne sera la preuve de la garantie de la performance d'un moteur particulier.

(\*\*) Die CO2-Messung ist das Ergebnis der Prüfung eines für den Motortyp (die Motorfamilie) repräsentativen (Stamm-)Motors über einen festgelegten Prüfzyklus hinweg unter Laborbedingungen und weder impliziert noch garantiert sie die Leistung eines bestimmten Motors.