

Informations importantes

Nous nous réjouissons que vous ayez choisi un produit SKAN HOLZ.

Avant de procéder au montage ou d'en charger l'équipe de monteurs, veuillez vérifier que le kit est complet en pointant la liste d'articles. Si une pièce est défectueuse ou manque, nous vous la livrerons au plus vite. Nous ne pouvons pas prendre en charge les frais occasionnés par le retard pour le constructeur.

Veuillez faire preuve de compréhension pour le fait que nous ne pouvons accorder aucune garantie pour les vices suivants :

- stockage dans de mauvaises conditions avant le montage
- ancrage incorrect dans le support ou fondation insuffisante (fondation conformément au calcul statique)
- dommages dus à des erreurs de montage, par ex. la maison n'est pas horizontale ou n'est pas perpendiculaire
- dommages dus à des charges de neiges plus élevées que celles prévues dans le calcul statique.
Recommandation : décharge du toit en enlevant la couche de neige
- dégâts de tempêtes (sinistres) ou destruction violente
- dommages sur des constructions modifiées par le client
- formation naturelle de fissures, trous provenant de nœuds, torsions, modifications de la couleur ou modifications semblables (naturel, n'a pas d'influence sur la statique)
- lessivage d'éléments calcaires ou fissures capillaires dans les panneaux de façade (voir conseils d'entretien ci-joints)

Consignes de stockage jusqu'au montage:

- stocker la palette sur une surface plane dans un endroit sec.
- la protéger de l'ensoleillement et des intempéries, le bois en vrac peut se déformer fortement!

Instructions d'entretien :



La surface des éléments de construction en aluminium peut être nettoyée à l'eau savonneuse ou à l'eau.
Pour éviter les rayures, n'utilisez pas de produits de nettoyage abrasifs.

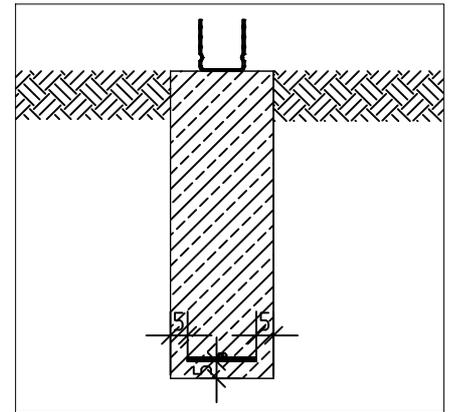
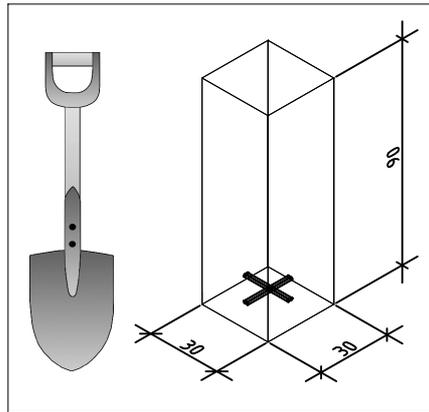
Conseils et indications généraux:

-  1 Fondation selon la statique (non comprise dans la livraison) : fondation individuelle, b/d/h =30/30/90cm, Béton C25/30, XF1, XC2, disposer 2 Ø 12 en croix sous chaque pilier.
 -  2 Pour garantir l'étanchéité de la construction et d'éviter la pénétration de l'eau, les raccords à l'extérieur de la construction en bois doivent absolument être jointifs !
La bande d'étanchéité de la façade doit être collée en continu sans écartement au niveau des raccords.
Il faut impérativement veiller à poser les vis en inox des plaques de façade bien droit, car des têtes de vis inclinées pourraient permettre à l'eau de s'infiltrer. Veuillez noter que les plaques peuvent se casser si un couple de serrage trop important est appliqué lors du vissage.
 -  3 Les voliges doivent être posées à fleur du bord intérieur de la bordure de finition externe.
La dernière volige doit être coupée à la bonne largeur.
Il est prévu que le revêtement de toiture passe par-dessus le rebord extérieur de la façade et soit collé à partir de là. Le raccordement est alors recouvert par le rail en alu A100-220.
Nous vous recommandons de débayer le toit en cas de fortes chutes de neige!
-  1 Veuillez noter, que la formation de **condensation (un processus naturel)** dans les chambres creuses des toits **n'est pas évitable à long terme** en raison de la faible perméabilité au gaz et à la vapeur du polycarbonate. Les caractéristiques des matériaux et la fonction des toits ne sont pas réduites par ce fait. La suppression de la vapeur peut échapper Grâce à une aération adaptée aux matériaux à l'aide de la bande respirante fournie de Filta-Flo sur les deux côtés frontaux des toits.

1. Fondations

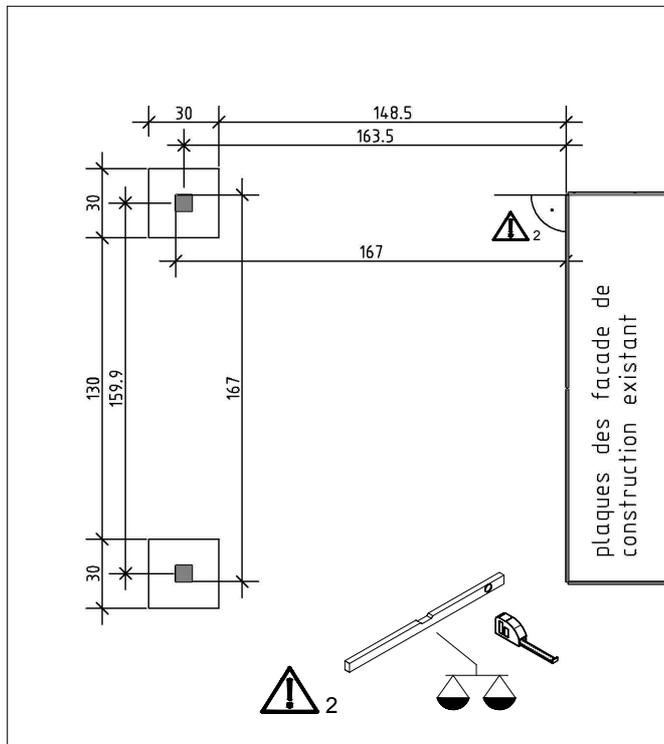
Fondation acc. Statique (non inclus):

Fondation simple, $b / d / h = 30/30/90$ cm, béton C25 / 30, XF1, XC2,
Disposer 2 Ø 12 transversalement sous la colonne.
Couverture Béton 5cm



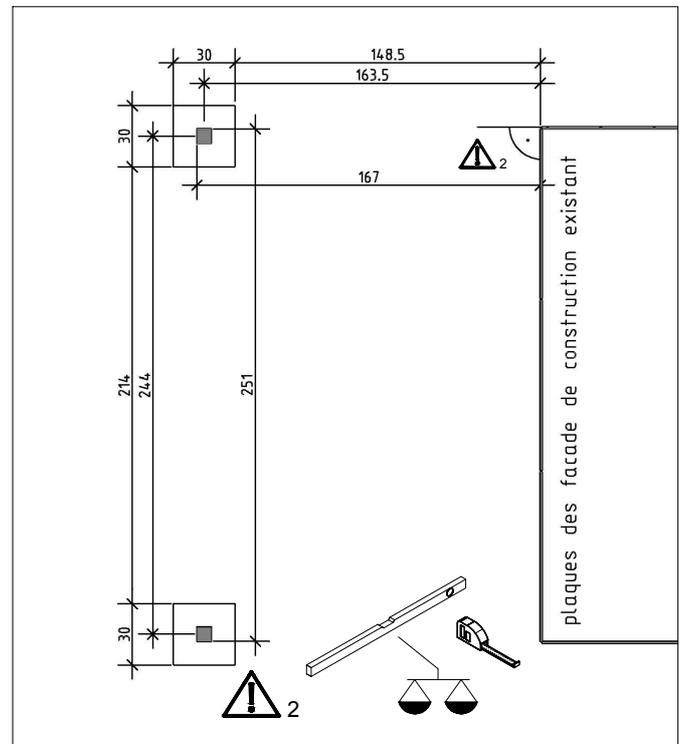
560066 / 560073

(168x169cm)

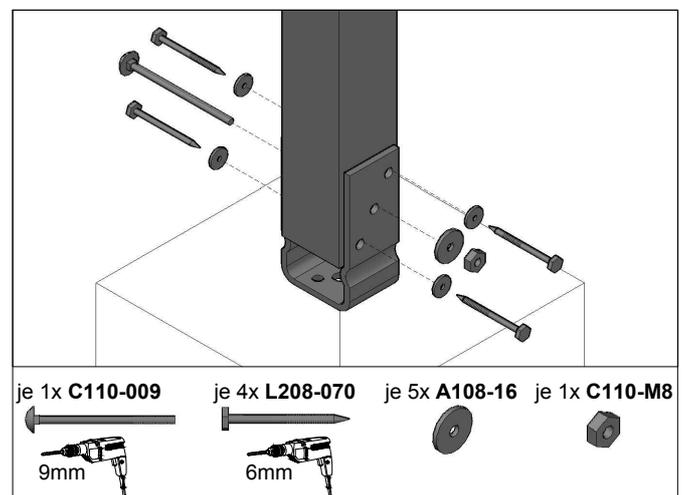
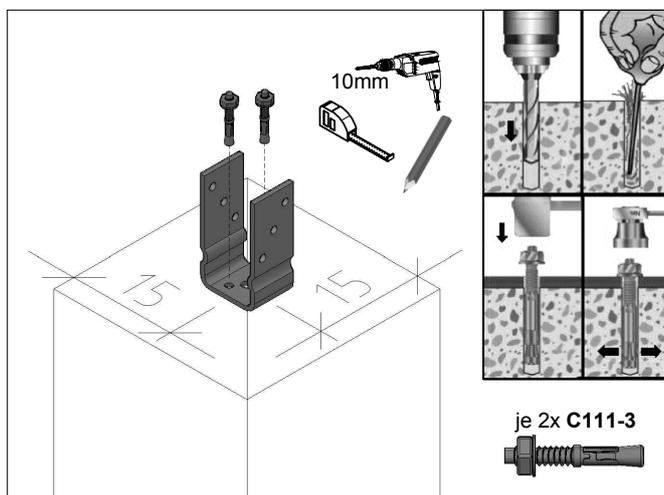


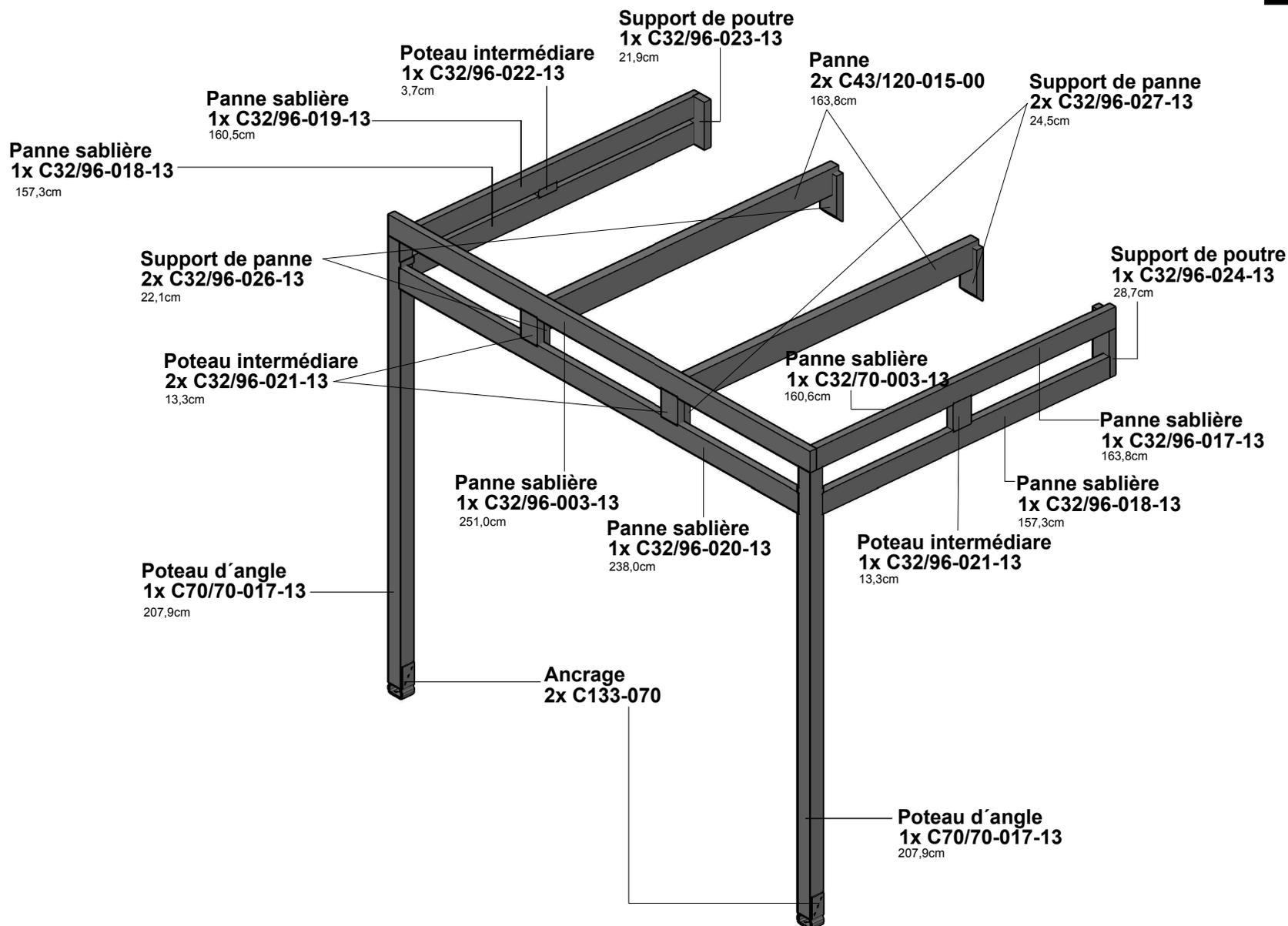
560080 / 560097

(168x253cm)



2. Ancrage C133-070

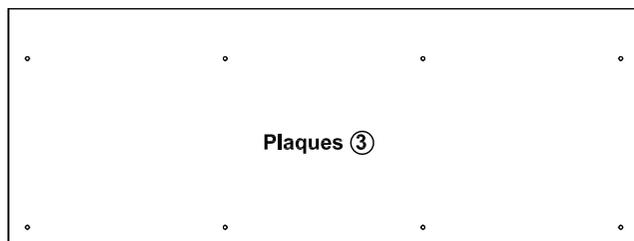




Plaques de façade:

Teinte:
C510-xx-13 Gris ardoise
C510-xx-14 Gris télé

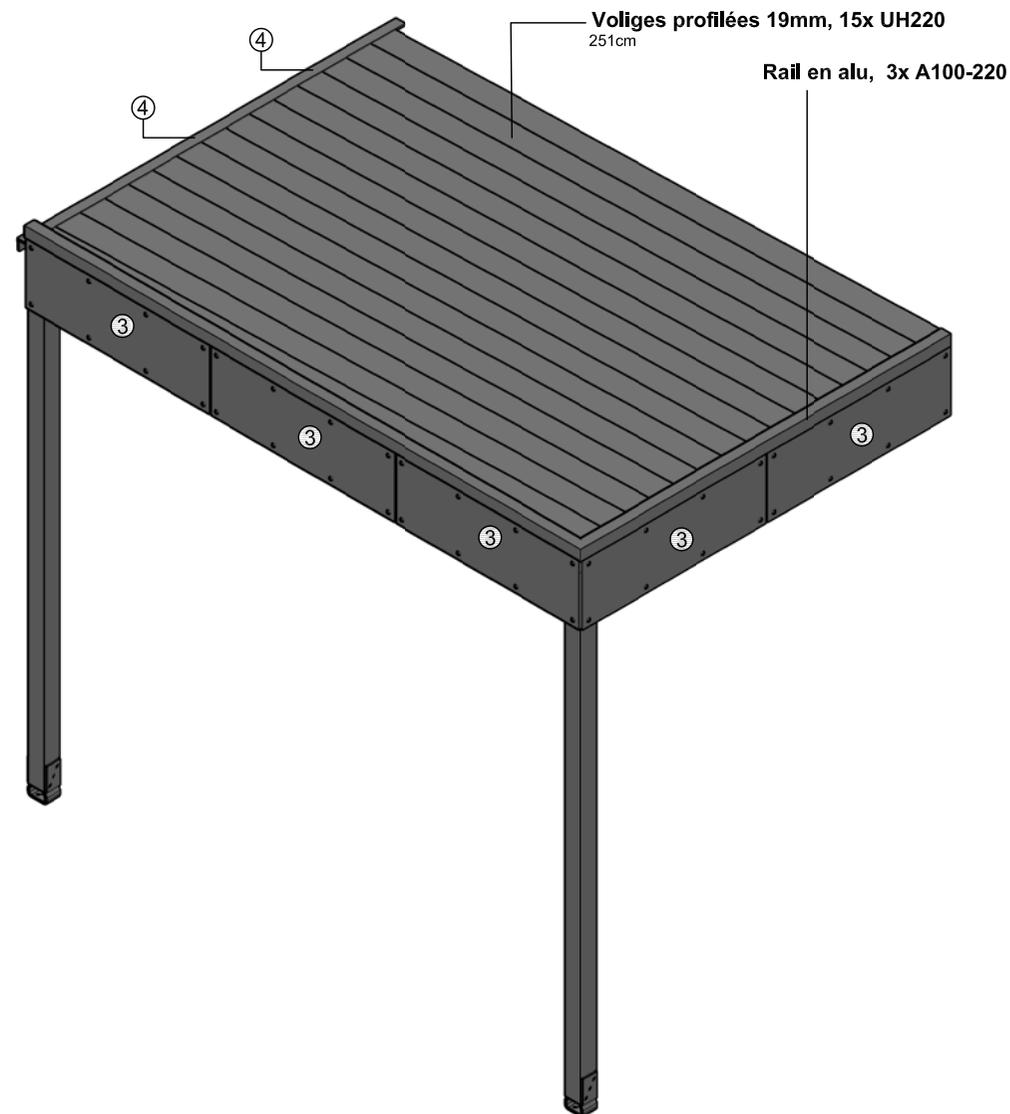
 Astuce : pour visser les vis de façade nous recommandons impérativement d'utiliser un embout de vissage



5 x C510-03-13/14 (83x31cm)



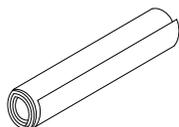
2 x C510-04-13/14 (83x21cm)



Accessoires:



1 x Entretoise en polycarbonate 10mm



2 x 398492 KSK-M revêtement de toiture



1 x A109, 13m EPDM Bande d'étanchéité 10mm



1 x A111, 2m EPDM Bande d'étanchéité 30mm

Vis façade / toit:

15 x C104-0030 Vis étanche (30mm)  3mm pré-percer

56 x C101-035-13/14 Vis de façade (35mm) Gris ardoise / Gris télé 

Vis fondations:

4 x C111-3 

2 x C110-009 

8 x L208-070 

10 x A108-16 

2 x C110-M8 

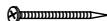
Vis échafaudage:

Veillez pré-percer tous les trous de vis comme suit:

5 x C105-0150 (150mm)  4mm pré-percer

12 x C105-0100 (100mm)  4mm pré-percer

12 x C105-0080 (80mm)  4mm pré-percer

20 x C105-0060 (60mm)  3mm pré-percer

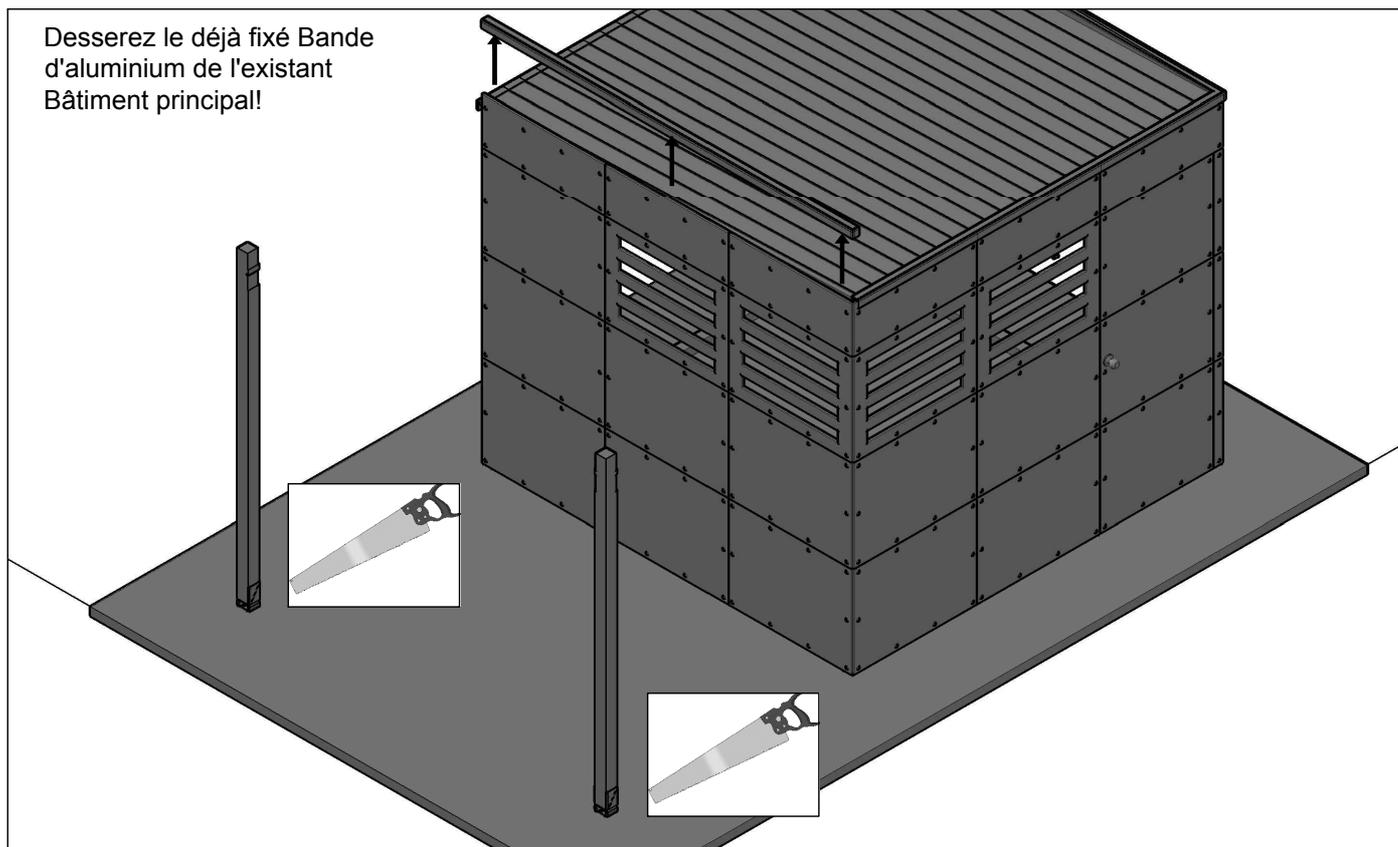
4 x C105-0050 (50mm)  3mm pré-percer

120 x C105-0040 (40mm)  3mm pré-percer

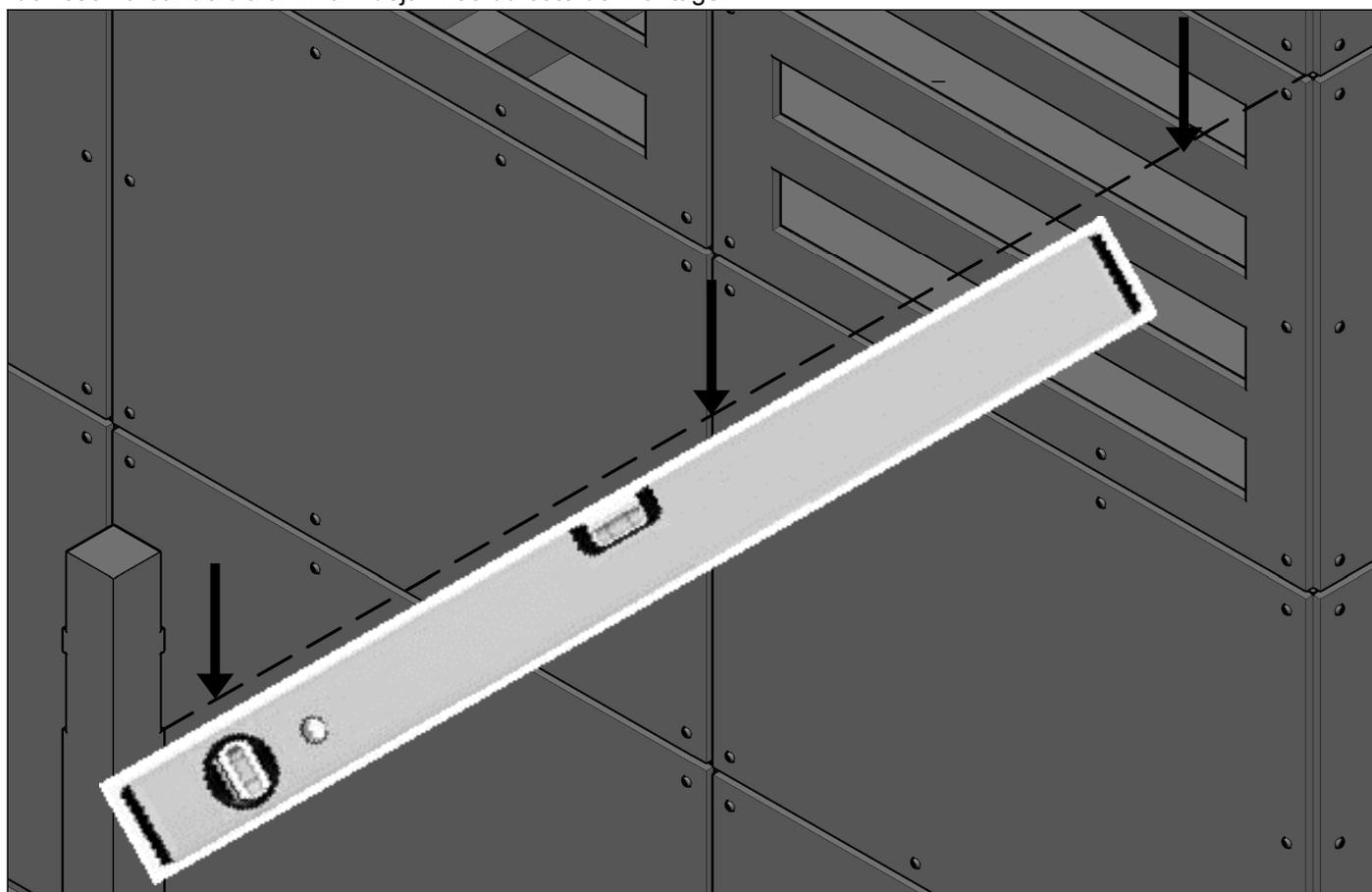
7 x B510 Clous pour revêtements de toitures 



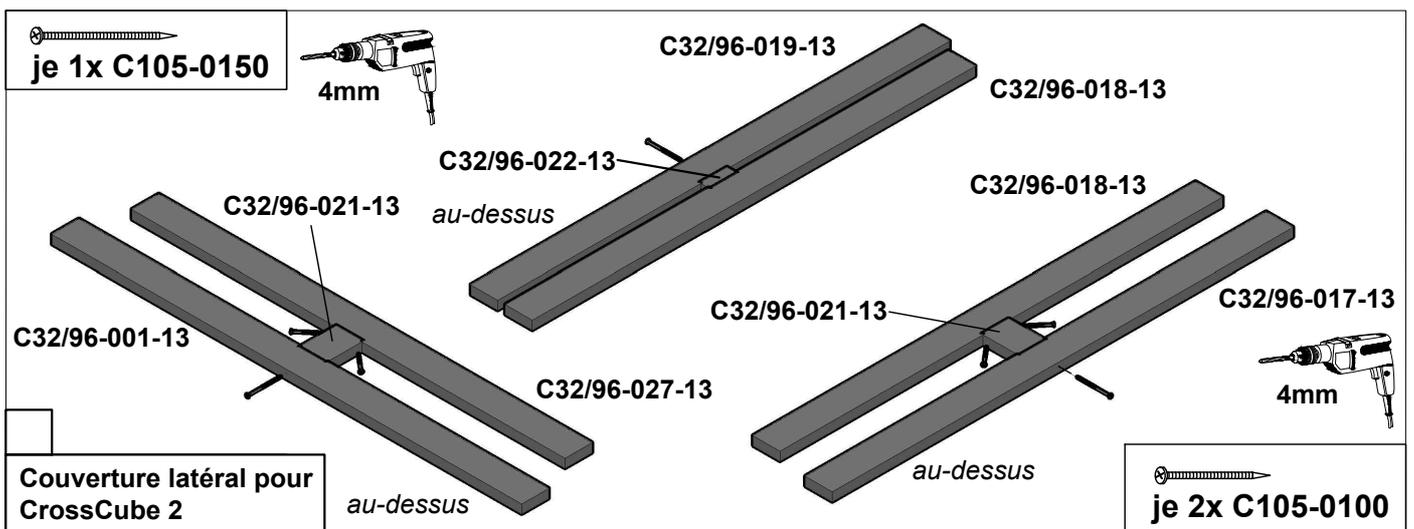
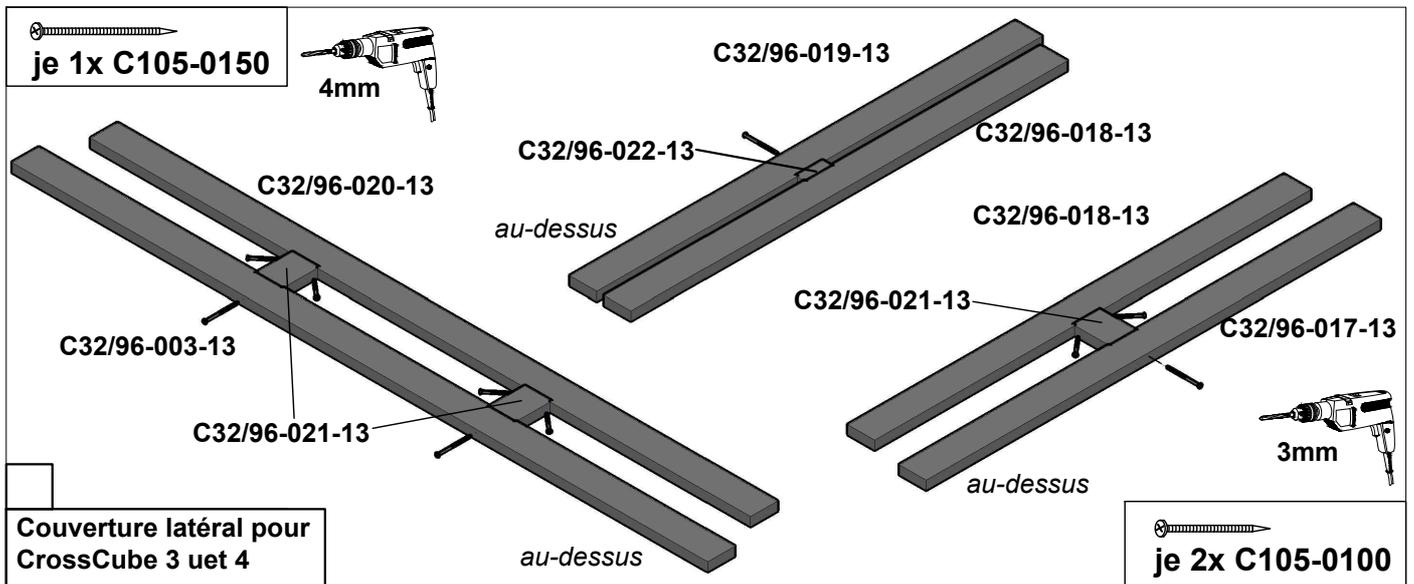
Desserez le déjà fixé Bande d'aluminium de l'existant Bâtiment principal!



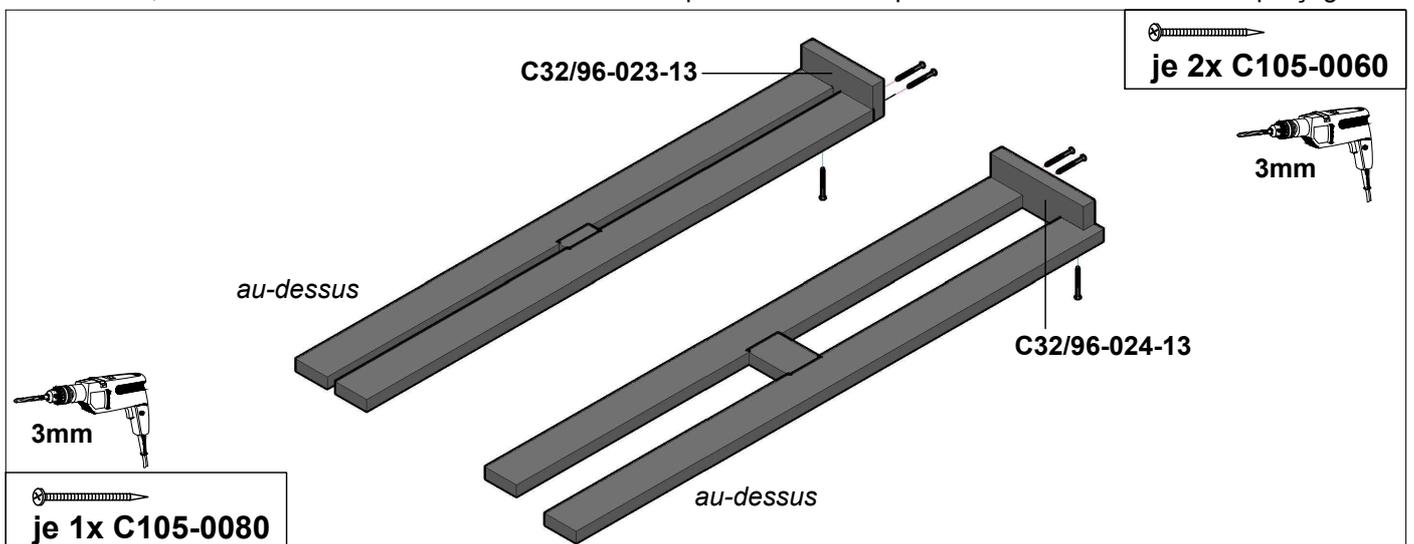
Placez les poteaux d'angle avec les encoches vers l'intérieur dans les montants de montage. Vérifiez le corriger la hauteur à l'aide d'une balance d'eau et raccourcir le poteau si nécessaire à partir du bord inférieur. L'encoche inférieure du poteau doit être sur le même contour que le bord inférieur du panneau le plus haut de la maison principale pour assurer un modèle de joint uniforme. Si le bâtiment de base existe déjà, dévisser la bande d'aluminium déjà fixée du côté de montage.

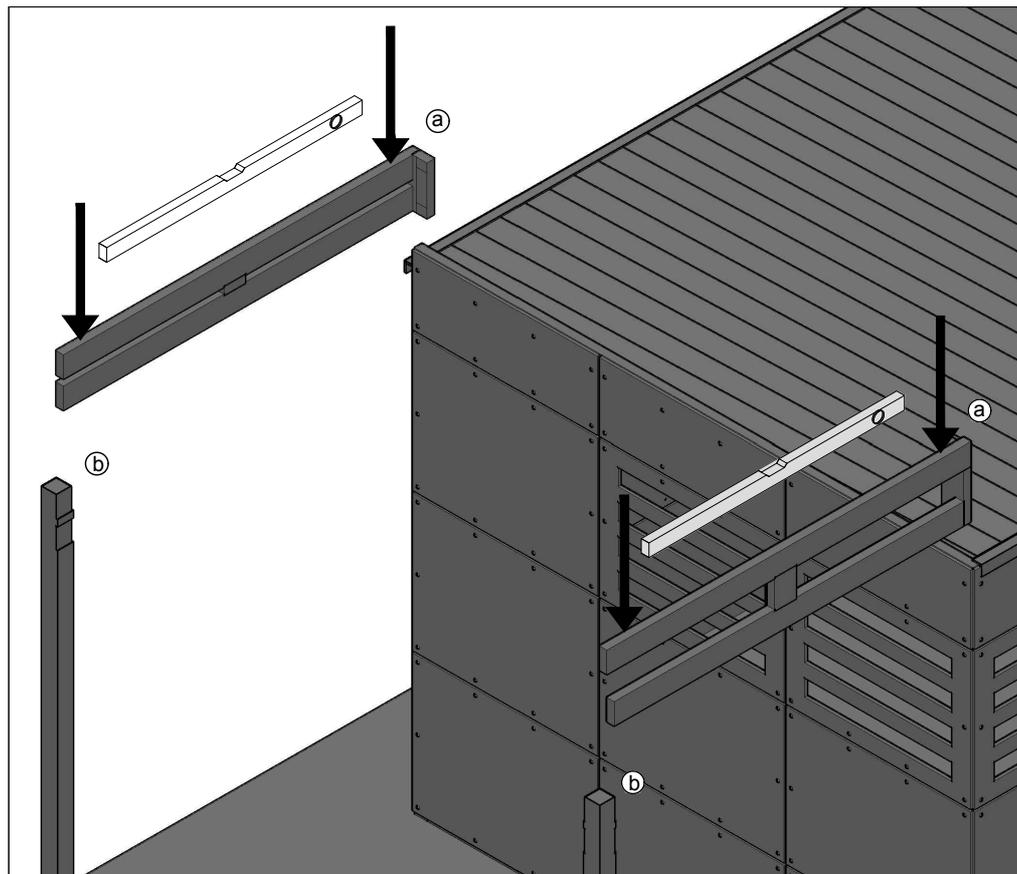
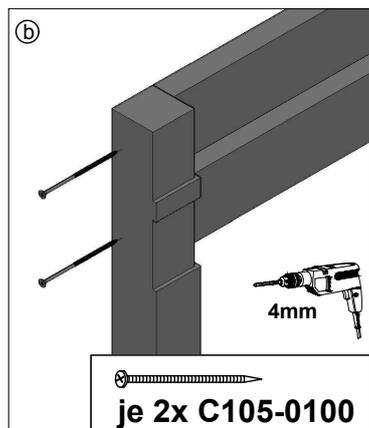
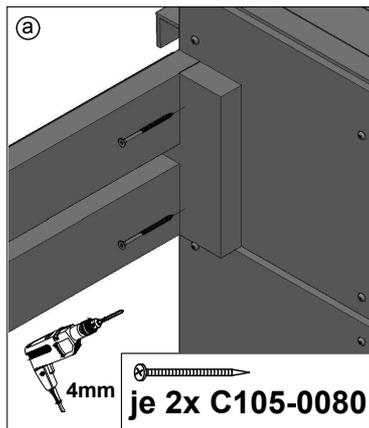


Placer les pièces centrales respectives dans les logements correspondants du châssis respectif, les percer et les visser directement dans le châssis inférieur avec 1x C105-0150 et 2x obliquement avec C105-0100.

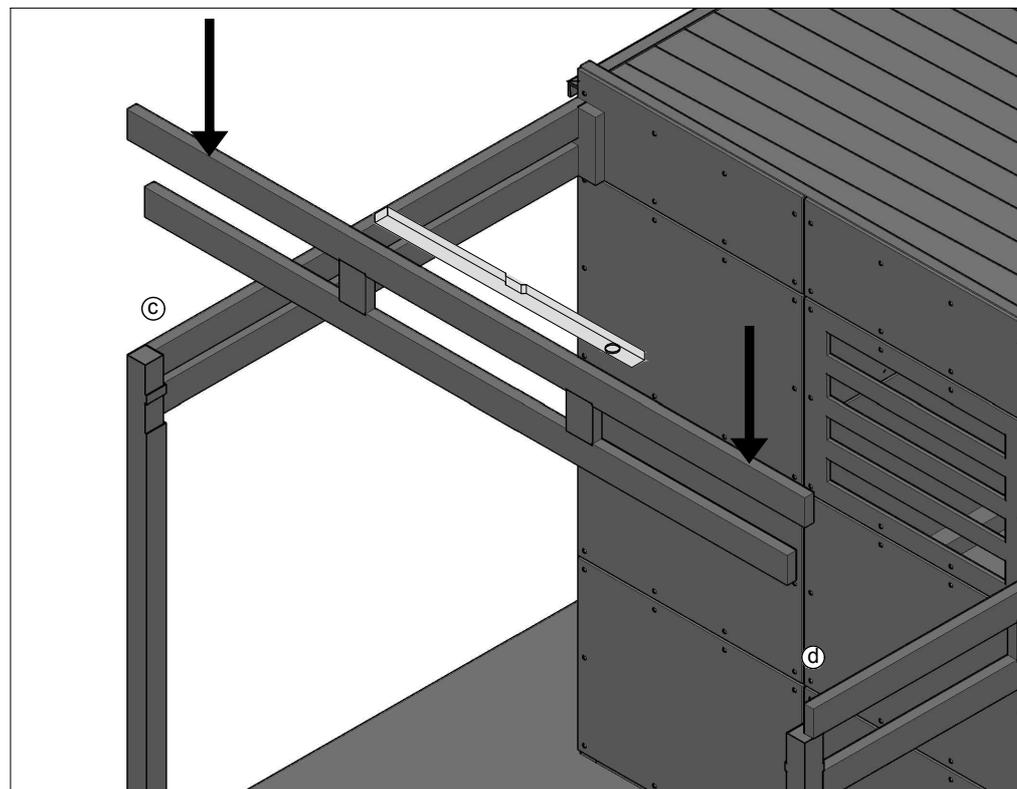
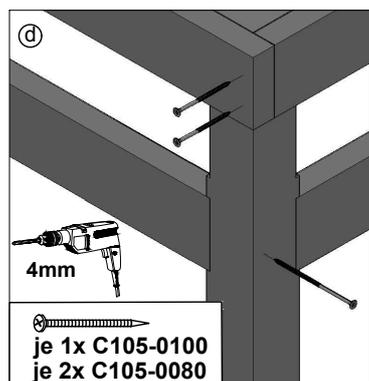
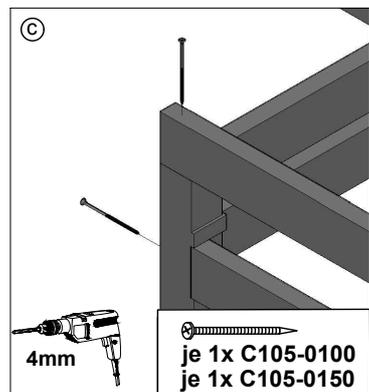


Maintenant positionnez les patins de poutre aux extrémités respectives du panne sablière et vissez le panne sablière inférieur après pré-perçage avec 2x C105-0080 et par l'arrière à travers le sabot de poutre. Avec chaque 1 x C105-0060, vous devez maintenant visser fermement le panne sablière supérieur sur la semelle avant le perçage.



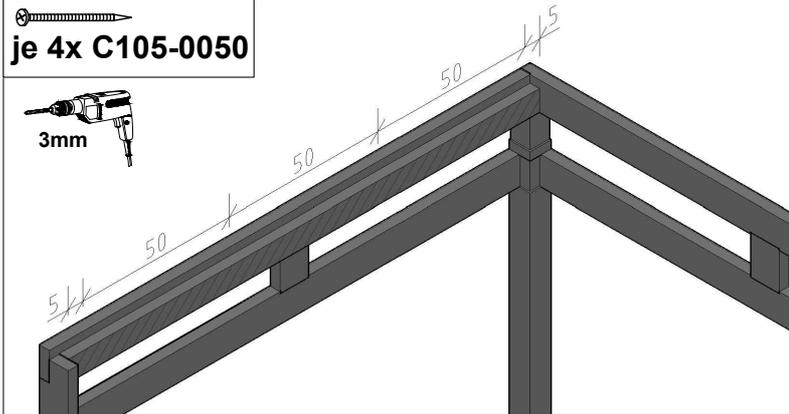
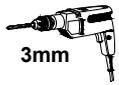


Placer les parties vissées du panne sablière dans les évidements sur les poteaux et les aligner avec le niveau à bulle puis les sabots de poutre après pré-perçage avec 2x C105-0080 sur la façade existante visser. Ensuite, fixez l'autre côté du Rähm en vissant avec un pré-perçage avec 1x C105-0100 à travers le poteau dans le panne sablière.

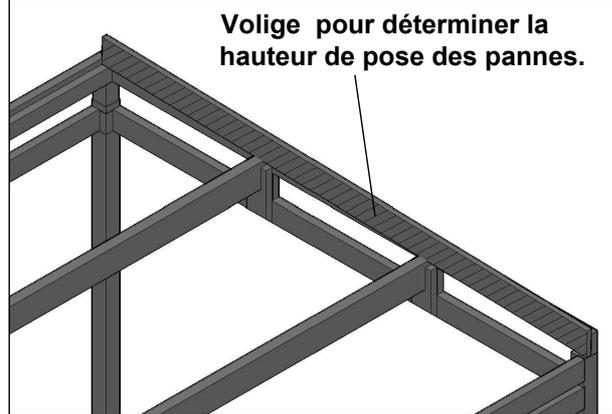


Insérer les parties vissées du panne sablière dans les évidements des poteaux et les visser en place. Pré-perçage comme indiqué dans les détails avec les vis C105-0100, C105-0080 et C105-0150. Veuillez aligner toute l'extension avec le niveau à bulle.

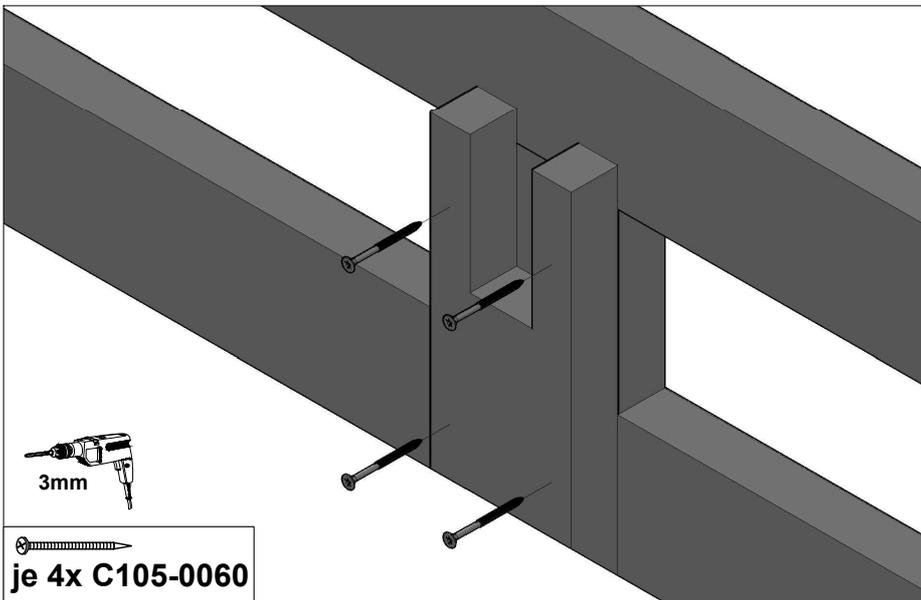
je 4x C105-0050



Volige pour déterminer la hauteur de pose des pannes.



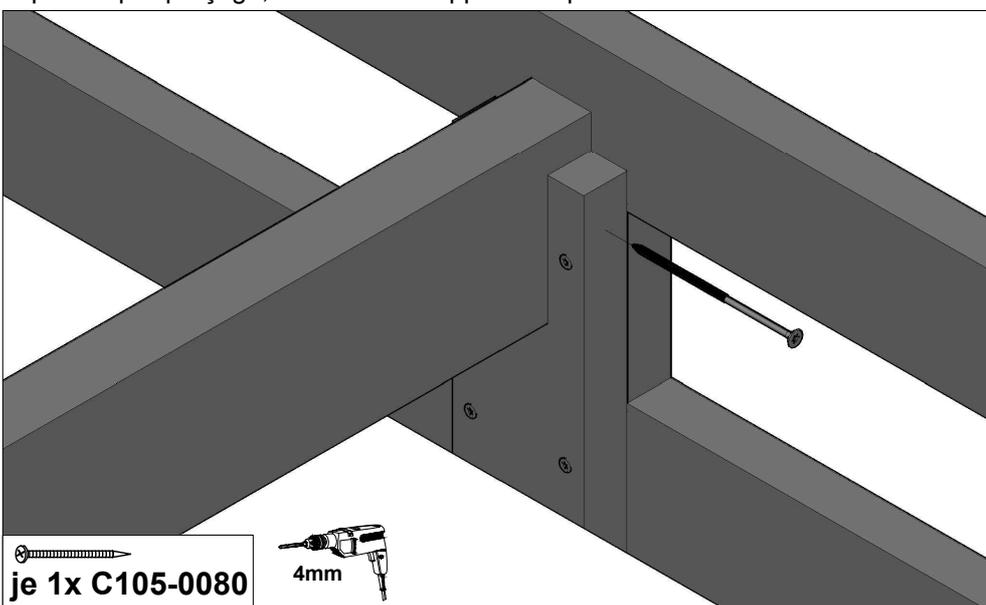
Placez maintenant la traverse de support des voliges sur le poteau d'angle de la façade, pré-percez et vissez-la de l'intérieur contre la panne sablière avec 4 vis C105-0050. Laissez aux extrémités un écart d'env. 5 cm. Afin de déterminer avec précision la hauteur de pose de panne et des supports de panne, positionnez une volige dans le sens de la hauteur, depuis le support de voliges à l'avant jusqu'à la panne sablière arrière. Marquez ensuite le bord supérieur de la panne afin de déterminer l'emplacement exact des supports de pannes.



je 4x C105-0060



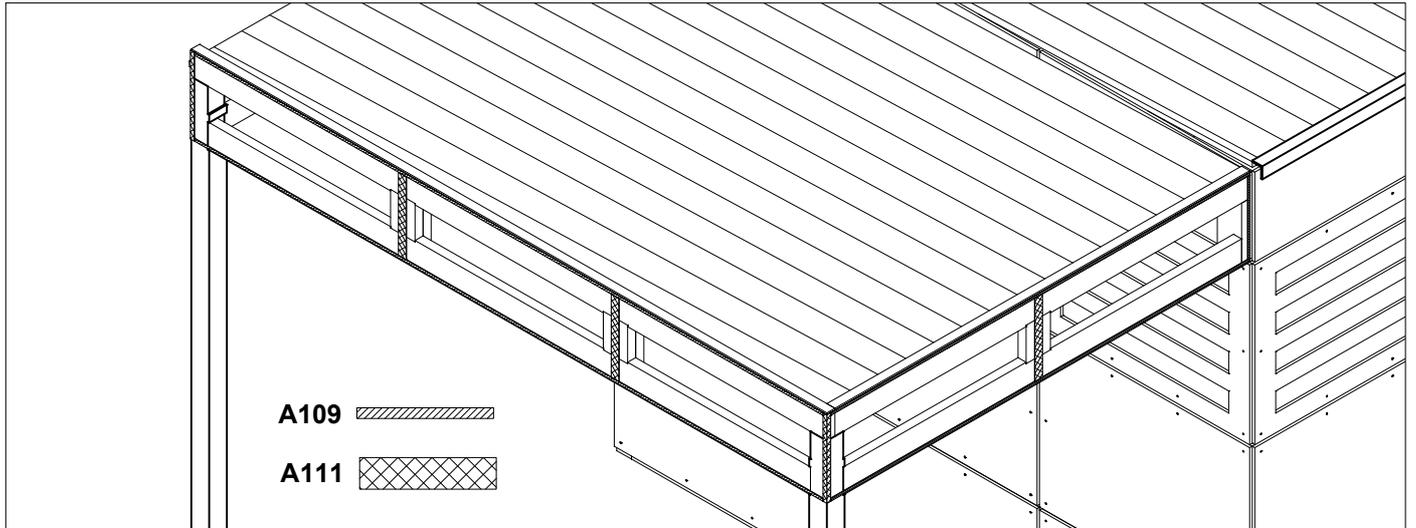
Après le pré-perçage, vissez les 4 supports de pannes avec 4x C105-0060 de l'intérieur sur les poteau intermédiaires.



je 1x C105-0080

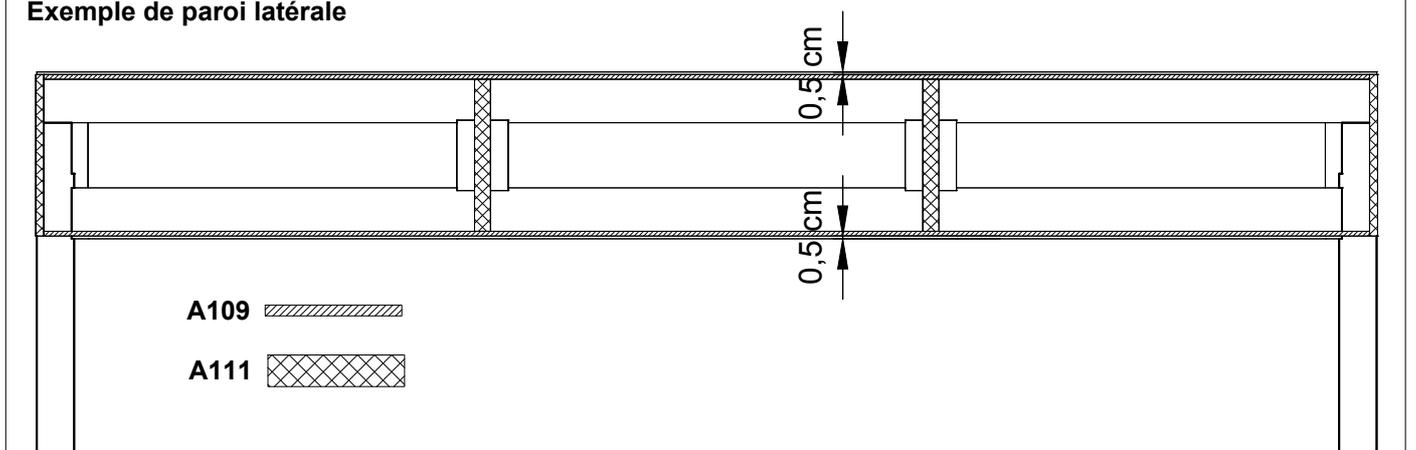


Posez les deux pannes dans les découpes des supports et vissez les pannes après pré-perçage de l'intérieur à travers les supports de pannes avec chaque foie une vis C105-0080.



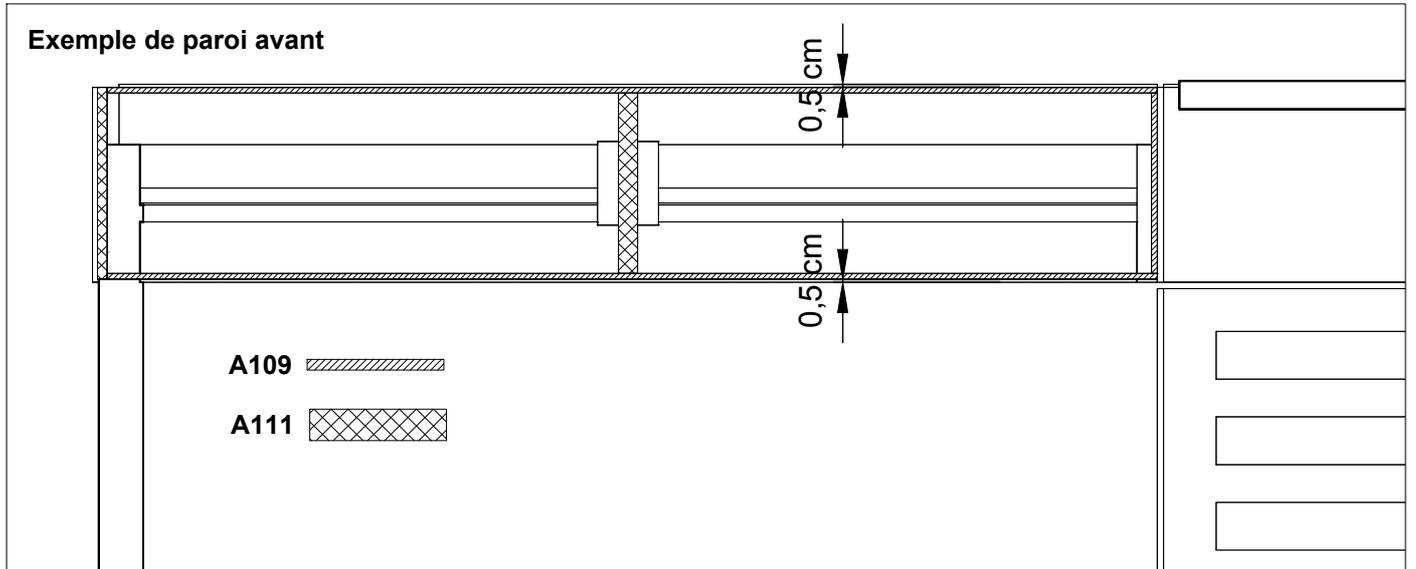
Collez sur le support de construction la bande d'étanchéité EPDM A109 (largeur de 9mm) et A111 (largeur de 30 mm). Pour les endroits où les plaques de façades se rejoignent, utilisez la bande A111, pour le haut et le bas du support de construction, posez la bande A109. La bande doit être collée bord à bord pour éviter les infiltrations d'eau. Collez la bande d'étanchéité à parts égales sur les angles des coins. Restez à 0,5 cm du bord en haut !

Exemple de paroi latérale



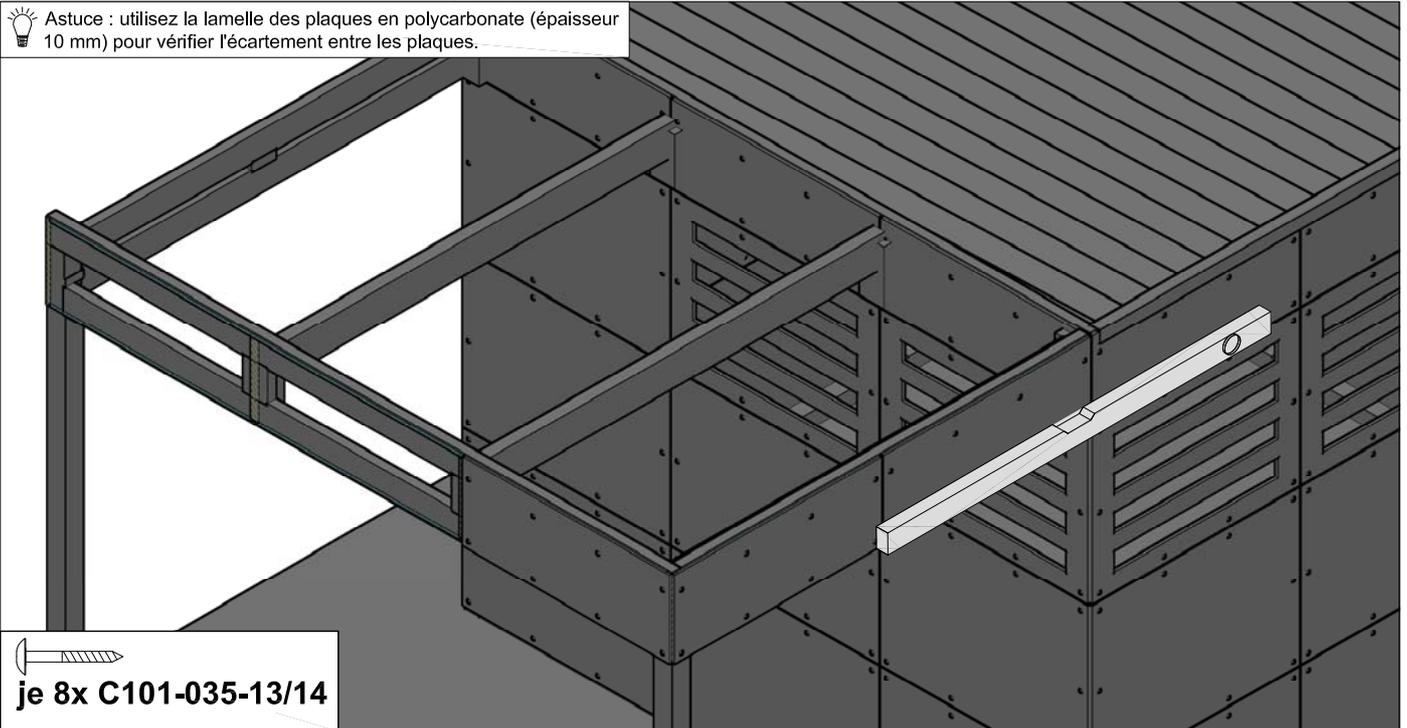
La bande d'étanchéité doit être collée bord à bord pour éviter les infiltrations d'eau !
Restez à 0,5 cm du bord en haut !

Exemple de paroi avant



De manière générale, collez toujours les joints bord à bord afin d'éviter les infiltrations d'humidité !

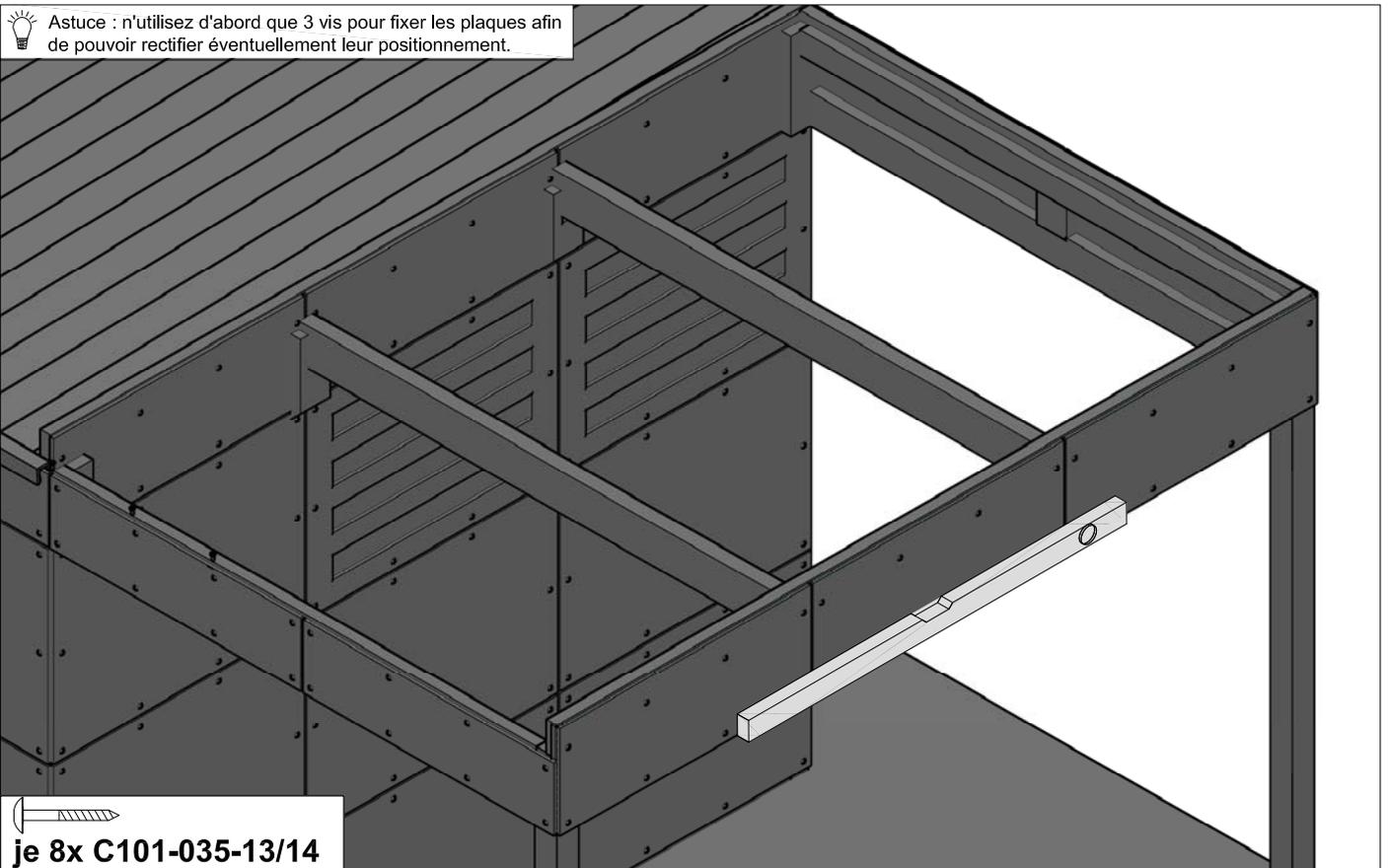
 Astuce : utilisez la lamelle des plaques en polycarbonate (épaisseur 10 mm) pour vérifier l'écartement entre les plaques.

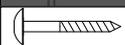


 je 8x C101-035-13/14

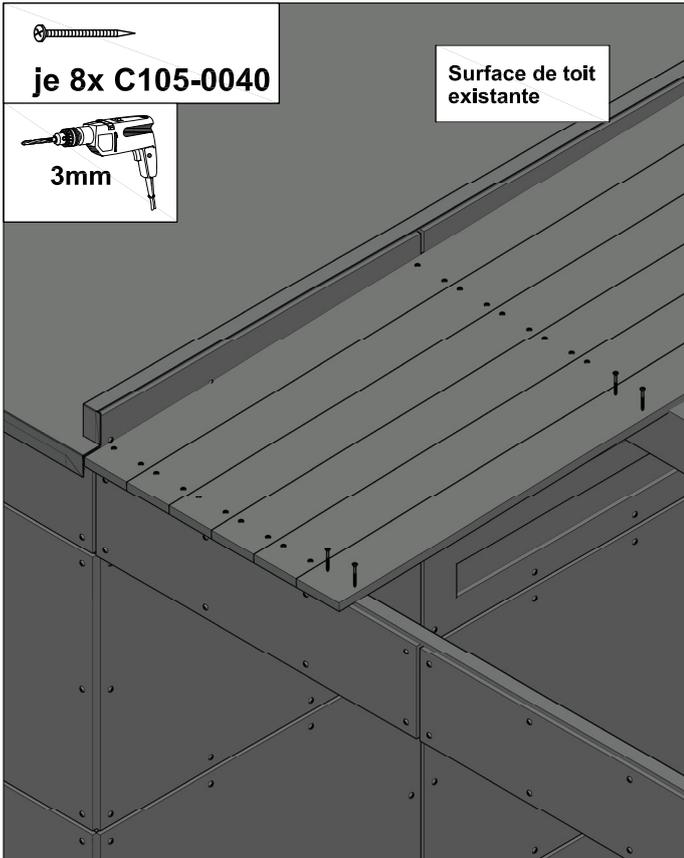
Pour visser les plaques, commencez par les plaques qui suivent le bâtiment principal. Vérifiez les angles droits avec le niveau à bulle et laissez 1cm d'air entre les plaques! Les vis en acier inoxydable pour les plaques de façade doivent nécessairement être vissées droites, comme par les têtes de vis inclinées peuvent pénétrer dans l'eau. Veuillez noter que si un couple trop important est appliqué, les plaques pourraient se casser pendant le vissage.

 Astuce : n'utilisez d'abord que 3 vis pour fixer les plaques afin de pouvoir rectifier éventuellement leur positionnement.



 je 8x C101-035-13/14

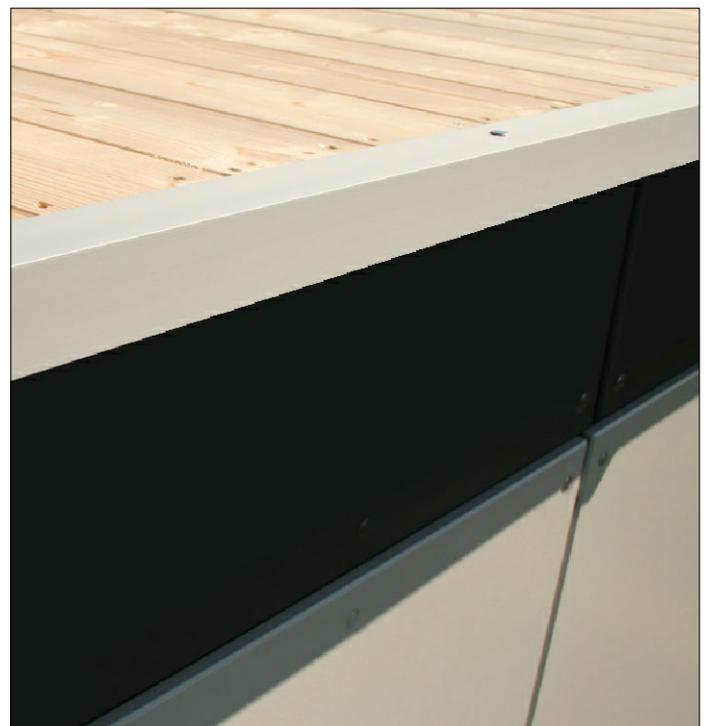
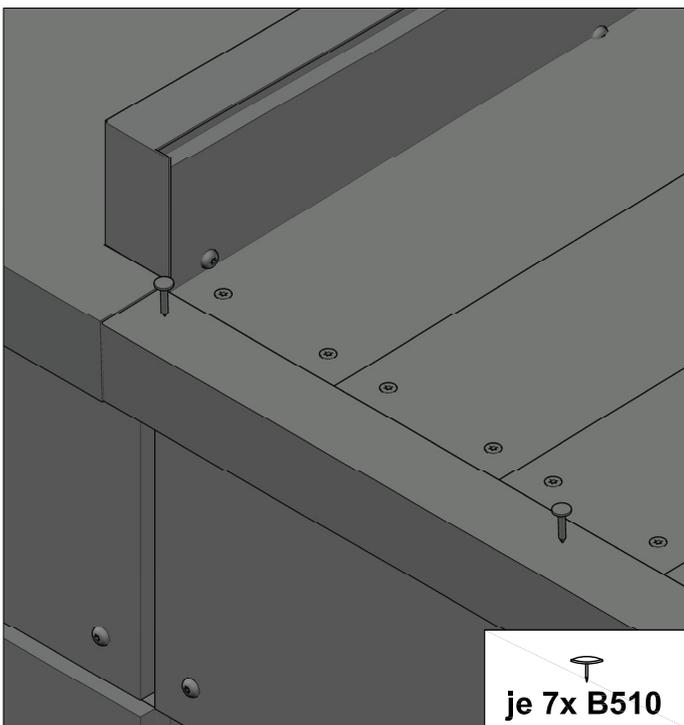
Vissez maintenant les plaques de façade restantes. Ajustez soigneusement les plaques à angle droit afin d'avoir un bel aspect régulier des joints sur l'ensemble du bâtiment.



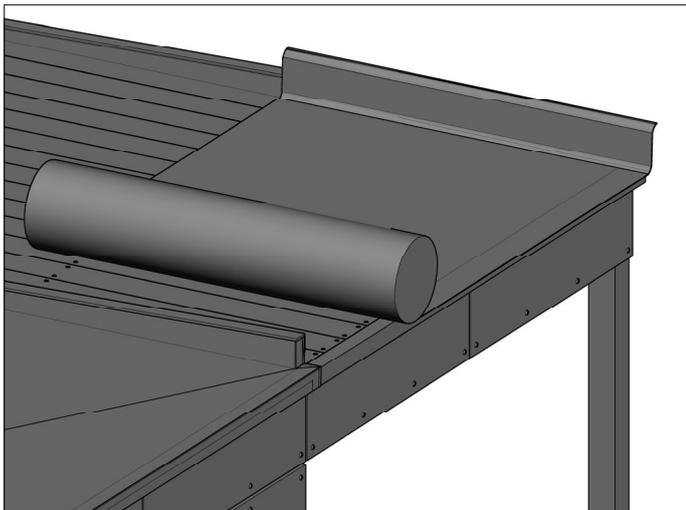
Après avoir pré-percé, vissez les voliges profilées avec chaque fois 2 vis C105-0040 devant sur la traverse derrière la panne sablière, sur les deux pannes et sur la panne sablière à l'arrière. Le voligeage doit dépasser à l'arrière du toit afin de pouvoir fixer éventuellement une gouttière (en option).



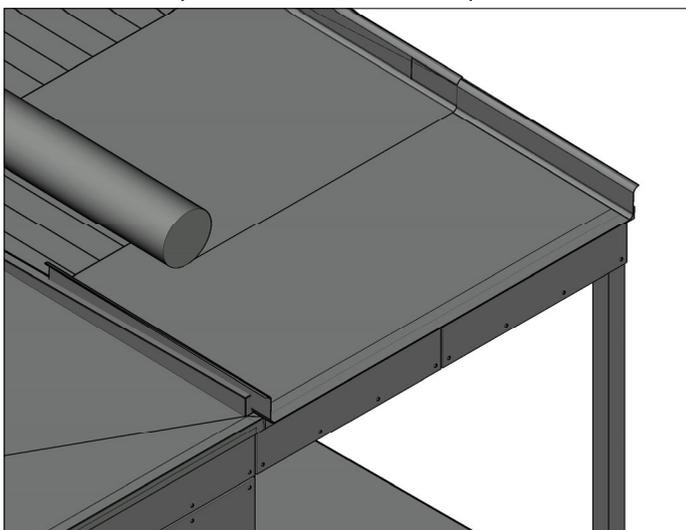
Veillez tenir compte du fait qu'il faut installer la gouttière (en option) avant de poser le rail en aluminium !



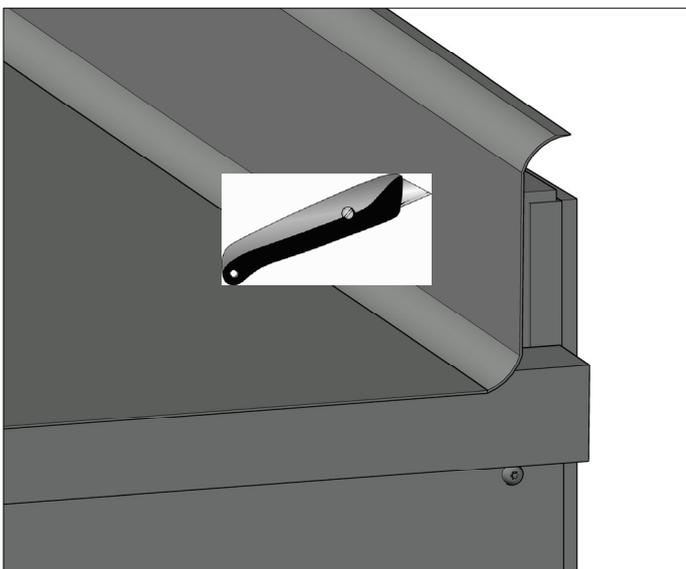
Après pré-perçage, fixez maintenant le rail en aluminium A100-220 (rail en angle) avec 7 vis B510 au bout du voligeage qui dépasse. Les rails en aluminium sont livrés en longueur standard de 220 cm et doit être recoupés. Ils devraient dépasser de 2 cm du bord sur la longueur.



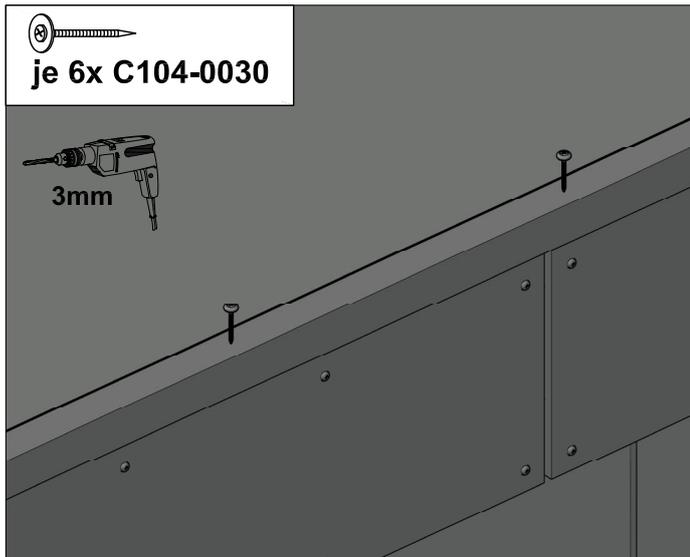
Posez maintenant le revêtement de toiture autocollant. Le revêtement doit être posé transversalement par rapport à la pente du toit. Déroulez environ 100 cm de revêtement et laissez pour l'instant le film de protection sur le revêtement afin de pouvoir ajuster exactement le revêtement. Ce n'est qu'après avoir ajusté exactement le revêtement qu'il faut retirer le film de protection sur 10 cm et fixer le revêtement avec précision.



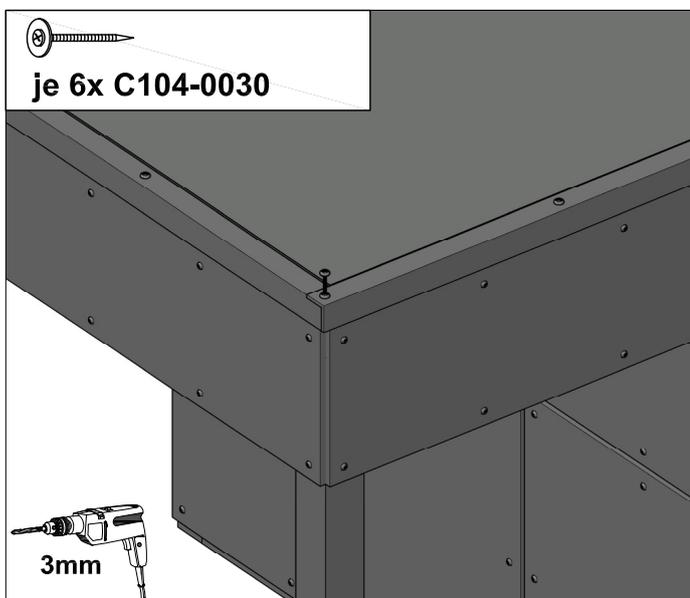
Laissez dépasser du bord assez de revêtement pour garantir une bonne finition de bordure. Avec avoir entièrement collé la première bande, posez la deuxième bande en recouvrant la première sur 20 cm. Vous garantirez un bon collage en passant un rouleau sur la zone de recouvrement.



Après collage et roulage des bandes de revêtement, ajustez les bords en les coupant avec un cutter.



Après pré-perçage, vissez les rails en aluminium (A100-220) avec 6 vis 104-0030 sur la panne sablière au bord du toit. Laissez déborder les rails en alu de 2 cm sur la longueur.



Dans les coins, posez les rails l'un sur l'autre et assemblez-les avec une seule vis.



Description du matériau CrossCube panneaux de façade :

Les panneaux de façade de la série CrossCube sont composés de fibres de bois compressées et liées au ciment. Les panneaux sont coupés, chanfreinés et prépercés en usine.

La face extérieure des panneaux est traitée en couleur avec une peinture pour façade, la face arrière est simplement apprêtée.

Avant le montage, ne pas empiler les panneaux directement les uns sur les autres, même en cas de stockage temporaire de courte durée, placer entre eux les films de protection fournis.

Comme c'est généralement le cas avec les matériaux à base de ciment, des fissures capillaires peuvent se former au fil du temps et des parties calcaires peuvent être lessivées.

Le traitement coloré peut s'user sous l'effet des intempéries, il est alors possible d'appliquer une peinture pour façade diluable à l'eau.

Les panneaux sont également résistants aux intempéries sans traitement de couleur.

Conseil d'entretien des panneaux de façade :

Si nécessaire, les panneaux de façade peuvent être simplement repeints.

Pour la peinture, nous recommandons de démonter les panneaux.

Poncez d'abord légèrement la surface et les bords afin d'améliorer l'adhérence de la peinture.

Pour la peinture, utilisez une peinture pour façade diluable à l'eau.

L'utilisation d'un rouleau à peinture permet d'obtenir le meilleur résultat.

Les teintes RAL suivantes sont utilisées en usine :

Gris ardoise : RAL 7015

Télégris : RAL 7047

Conseil d'entretien des éléments en bois :

La zone visible du socle de la sous-construction en bois et de la porte doit être contrôlée régulièrement (au moins 1x par an) pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée.

Les dommages visibles de la couleur des pièces en bois doivent être réparés immédiatement.

La face inférieure du toit non traitée et dépassant à l'arrière n'est pas protégée et doit être traitée par le maître d'œuvre avec une couche d'apprêt puis au moins une fois avec une lasure.

Respectez également à cet égard les indications du fabricant de lasure.