

3EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für einen Rasenmäher von Honda entschieden haben.

In dieser Bedienungsanleitung werden der Betrieb und die Wartung der Honda-Rasenmähermodelle HRN536CVKEA und HRN536CVYEA beschrieben.

Wir möchten, dass Sie mit Ihrem neuen Rasenmäher optimale Ergebnisse erzielen und ihn sicher betreiben. Die dafür erforderlichen Informationen finden Sie in dieser Bedienungsanleitung. Lesen Sie sie bitte sorgfältig und vollständig durch.

Diese Bedienungsanleitung gilt als Bestandteil des Rasenmähers und sollte beim einem evtl. Verkauf an den neuen Besitzer weitergegeben werden.

Wenn Sie ein Problem oder Fragen im Zusammenhang mit dem Rasenmäher haben, wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie den Rasenmäher erworben haben.

Lesen Sie bitte die Garantiebestimmungen. Sie enthalten Ihre Rechte und Verantwortlichkeiten als Eigentümer.

American Honda Motor Co., Inc. behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen vorzunehmen, ohne dass sich daraus irgendwelche Verpflichtungen ergeben.

Das vorliegende Dokument darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung weder ganz noch in Teilen nachgedruckt oder vervielfältigt werden.

SICHERHEITSHINWEISE

Beachten Sie bitte besonders jene Hinweise, denen folgende Wörter vorangestellt sind:

GEFAHR

Sie **WERDEN** sich **SCHWERE** oder **TÖDLICHE VERLETZUNGEN** zuziehen, wenn Sie diese Anweisungen nicht beachten.

WARNUNG

Sie **KÖNNEN** sich **SCHWERE** oder **TÖDLICHE VERLETZUNGEN** zuziehen, wenn Sie diese Anweisungen nicht beachten.

VORSICHT

Sie **KÖNNEN** sich **VERLETZUNGEN** zuziehen, wenn Sie diese Anweisungen nicht beachten.

Jeder dieser Sicherheitshinweise beschreibt die jeweilige Gefahr, mögliche Folgen und Maßnahmen zur Vermeidung oder Verringerung der Verletzungsgefahr.

HINWEISE ZUR VERHÜTUNG VON SCHÄDEN

Sie werden auch auf weitere wichtige Hinweise stoßen, denen folgendes Wort vorangestellt ist:

HINWEIS

Ihr Rasenmäher, anderes Eigentum oder die Umwelt könnten Schaden nehmen, wenn Sie diese Anweisungen nicht befolgen.

Zweck dieser Hinweise ist es, eine Beschädigung Ihres Rasenmähers oder anderen Eigentums, bzw. negative Auswirkungen auf die Umwelt zu vermeiden.

HONDA

BEDIENUNGSANLEITUNG (Originalanleitung) HRN536CVKEA • HRN536CVYEA HANDGEFÜHRTER RASENMÄHER



DEUTSCH

INHALTSVERZEICHNIS

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---------------|
| EINFÜHRUNG | 1 | BETRIEB | 9 |
| SICHERHEITSHINWEISE | 1 | Sicherheitsvorkehrungen beim | |
| SICHERHEITSANWEISUNGEN | 2 | Mähen | 9 |
| Sicherheitsaufkleber | 3 | Anlassen des Motors | 9 |
| Produkt-Typenschild | 3 | Abstellen des Motors | 9 |
| BAUTEILBEZEICHNUNG | 3 | Sicherheit beim Mähen | 10 |
| AUFBAU | 4 | Mähtipps | 10 |
| BEDIENELEMENTE | 5 | WARTUNG | 11 |
| Kraftstoffventil | 5 | Sicherheitshinweise für die | |
| Bedienung der | | Wartung | 11 |
| Messerkupplung | 5 | Wartungsplan | 12 |
| Smart Drive- Regler | 5 | Wartung des Motors | 12 |
| Gashebel | 5 | Aus- und Einbau der Messer | 14 |
| Schnitthöhen-Einstellhebel | 5 | Reinigen und Ersetzen des | |
| Clip Director-Hebel | 6 | Grasfangkorbs | 14 |
| KONTROLLEN VOR DER | | Funktionsüberprüfung der | |
| INBETRIEBNAHME | 6 | Messerkupplung | 15 |
| Messer | 6 | TRANSPORT | 15 |
| Motorölstand | 6 | LAGERUNG | 15 |
| Kraftstoff | 7 | STÖRUNGSBESEITIGUNG | 16 |
| Grasfangkorb | 8 | TECHNISCHE DATEN | 17 |
| Schnitthöhe | 8 | | |
| Schnittgut-Umlenkung | 8 | Honda Garantiebestimmungen, | |
| | | EG-Konformitätserklärung, | |
| | | UK-Konformitätserklärung, Honda | |
| | | Händlerstandorte | Letzte Seiten |

SICHERHEITSAUWEISUNGEN

⚠️ WARNUNG

Zur Gewährleistung eines sicheren Betriebs –



- Honda-Rasenmäher sind so konstruiert, dass bei Einhaltung der Betriebsanweisungen ein sicherer und zuverlässiger Betrieb gewährleistet ist. Die Bedienungsanleitung vollständig durchlesen, bevor der Rasenmäher verwendet wird. Ein Nichtbefolgen der Anleitung könnte Verletzungen oder Sachschäden zur Folge haben.

Manipulation und Modifikation

Niemals versuchen, die Abgasreinigungsanlage zu manipulieren oder zu modifizieren. Zu Manipulationen gehören u. a.:

- Entfernen oder Modifikation jeglicher Teile der Ansaug-, Kraftstoff- oder Abgasanlage.
- Die Modifikation oder Umgehung der Reglerverbindung oder des Mechanismus zur Geschwindigkeitsregulierung, so dass der Motor außerhalb der Auslegungsparameter betrieben wird.
- Die Anleitungen sorgfältig lesen, um sich mit den Bedienungselementen und der sachgemäßen Verwendung des Geräts vertraut zu machen.
- Den Rasenmäher nur zum vorgesehenen Zweck verwenden, d. h. zum Mähen des Rasens und Sammeln des Schnittguts. Eine Verwendung zu anderen Zwecken kann gefährlich sein und zu Schäden am Gerät führen.
- Niemals zulassen, dass Kinder sowie Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher verwenden. Örtliche Bestimmungen können ein Mindestalter für die Bedienung vorschreiben.
- Den Rasenmäher nicht zum Mähen verwenden, wenn:
 - sich Personen, insbesondere Kinder, oder Haustiere in der Nähe aufhalten.
 - Medikamente oder Substanzen eingenommen wurden, die das Urteilsvermögen und die Reaktionsfähigkeit beeinträchtigen.
 - schlechtes Wetter wie Blitzschlag oder Sturm den sicheren Betrieb gefährden könnte.
- Immer bedenken, dass der Eigentümer oder Benutzer des Rasenmähers für Unfälle oder Schäden haftet, die Dritten bzw. am Eigentum von Dritten entstehen.
- Beim Mähen immer geeignetes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Den Rasenmäher nicht barfuß oder mit offenen Sandalen verwenden.
- Den Arbeitsbereich gründlich überprüfen und alle Gegenstände entfernen, die vom Rasenmäher weggeschleudert werden könnten (Steine, Äste, Drähte, Spielzeug, Knochen usw.).
- **WARNUNG – Benzin ist leicht entzündlich:**
 - Benzin nur in Behältern aufbewahren, die speziell für diesen Zweck bestimmt sind.
 - Den Rasenmäher nur im Freien bei ausgeschaltetem Motor betanken. Beim Tanken oder Umgang mit Benzin nicht rauchen.
 - Niemals den Deckel des Kraftstofftanks abnehmen oder Benzin nachfüllen, wenn der Motor läuft oder heiß ist.
 - Den Motor nicht starten, wenn Benzin verschüttet wurde. Den Rasenmäher aus dem betroffenen Bereich entfernen und offene Flammen vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
 - Den Tankverschluss fest zuschrauben.
 - Den Kraftstofftank leeren, bevor der Rasenmäher gekippt wird, um am Messer zu arbeiten oder das Öl abzulassen.
- Defekte Auspuffschalldämpfer müssen umgehend ausgetauscht werden.
- Die Messer, die Messer-Befestigungsschrauben und das Mähdeck vor jedem Einsatz auf sichtbare Schäden und Verschleiß prüfen. Verschlossene oder beschädigte Messer und Messer-Befestigungsschrauben müssen stets als Satz ausgetauscht werden.
- Den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen lassen, in denen sich schädliche Kohlenmonoxidgase ansammeln können.
- Nur bei Tageslicht oder guter Beleuchtung mähen. Nicht bei eingeschränkter Sichtverhältnissen mähen.
- Den Betrieb einstellen, wenn eine Gefahr durch schlechtes Wetter wie Blitzschlag oder Sturm droht.
- Das Mähen von nassem Gras sollte möglichst vermieden werden.
- Beim Mähen stets einen ausreichenden Sicherheitsabstand zum Messer halten, der durch die Länge des Führungsholms gegeben ist.
- Beim Mähen gehen und nicht laufen. Lassen Sie sich nicht vom Rasenmäher ziehen.
- In abschüssigem Gelände auf einen sicheren Stand achten. Immer quer zum Hang mähen, nie in auf- und absteigender Richtung.
- Beim Wenden in abschüssigem Gelände ist besondere Vorsicht geboten.
- Keine Hänge mit mehr als 20° Gefälle mähen.
- Lassen Sie besondere Vorsicht walten, wenn Sie den Rasenmäher zu sich ziehen.
- Die Messer anhalten und warten, bis sie zum Stillstand gekommen sind, wenn der Rasenmäher zum Transport gekippt werden muss, wenn nicht über Grasflächen gefahren wird, oder wenn der Rasenmäher zu oder von einer zu mähenden Fläche transportiert werden soll.
- Sicherheitsvorrichtungen dürfen nicht manipuliert oder deaktiviert werden.
- Den Rasenmäher nie mit defekten Schutzvorrichtungen oder Abdeckungen oder ohne Sicherheitsvorrichtungen wie Auswurfklappe bzw. Grasfangkorb verwenden.
- Die Einstellung des Motorreglers darf nicht geändert werden. Darauf achten, dass der Motor nicht überdreht wird.

- Vor dem Anlassen des Motors die Messer- und die Antriebskupplung auskuppeln.
- Den Motor vorsichtig gemäß Anleitung anlassen, dabei einen ausreichenden Sicherheitsabstand zwischen Füßen und Messern einhalten.
- Den Rasenmäher beim Anlassen des Motors nicht kippen. Den Rasenmäher zum Starten auf eine ebene Fläche stellen, die frei von Hindernissen und hohem Gras ist.
- Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten. Beim Starten des Motors nicht direkt vor der Auswurfschachtföffnung stehen.
- Den Rasenmäher nie bei laufendem Motor anheben oder tragen.
- In folgenden Fällen den Motor abstellen und den Zündkerzenstecker abziehen:
 - Vor jedem Eingriff unter dem Mähdeck oder im Auswurfkanal.
 - Vor dem Überprüfen, Säubern oder Warten des Rasenmähers.
 - Nachdem ein Fremdkörper getroffen wurde. In diesem Fall muss der Rasenmäher auf Schäden überprüft werden. Notwendige Reparaturen müssen durchgeführt werden, bevor der Rasenmäher wieder in Betrieb genommen wird.
 - Wenn der Rasenmäher ungewöhnlich stark vibriert, unverzüglich nach der Ursache der Vibrationen suchen und evtl. notwendige Reparaturen durchführen.
- In folgenden Fällen den Motor abstellen:
 - Wenn der Rasenmäher unbeaufsichtigt ist.
 - Bevor der Rasenmäher betankt wird.
- Die Messer in folgenden Fällen anhalten:
 - Vor dem Anbringen oder Abnehmen des Grasfangkorbs.
 - Vor dem Einstellen der Schnitthöhe.
- Den Gashebel beim Abstellen des Motors gegebenenfalls in eine niedrige Stellung bringen und das Kraftstoffventil nach dem Mähen schließen.
- Bei der Verwendung von Zubehör, das nicht in der vorliegenden Anleitung empfohlen wird, kann der Rasenmäher beschädigt werden. Solche Schäden werden von der Garantie nicht gedeckt.
- Darauf achten, dass alle Muttern und Schrauben fest angezogen sind, um zu gewährleisten, dass sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet. Regelmäßige Wartung ist eine wesentliche Voraussetzung zum Erhalt der Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit des Rasenmähers.
- Den Rasenmäher nie mit Benzin im Tank in einem Raum lagern, in dem Benzindämpfe in Kontakt mit einer offenen Flamme, Funken oder einer starken Wärmequelle kommen könnten.
- Den Motor abstellen und abkühlen lassen, bevor der Rasenmäher in einem Raum abgestellt wird.
- Um die Brandgefahr zu reduzieren, den Rasenmäher, besonders den Motor und Schalldämpfer, den Tankbereich und das Batteriefach (falls vorhanden), frei von Gras, Blättern oder überschüssigem Schmierfett halten. Den Grasschnitt nicht in einem Gebäude oder in der Nähe eines Gebäudes aufbewahren.
- Wenn der Kraftstofftank entleert werden muss, sollte das im Freien und bei kaltem Motor durchgeführt werden.
- Den Grasfangkorb regelmäßig auf Verschleiß und Schäden überprüfen.
- Die Maschine nicht mit verschlissenen oder beschädigten Teilen verwenden. Diese Teile dürfen nicht repariert, sondern müssen ausgetauscht werden. Ersetzen Sie verschlossene oder beschädigte Teile durch Originalteile von Honda. Messer müssen immer mit der Marke Honda und der Referenznummer gekennzeichnet sein. Teile von minderwertiger Qualität können die Maschine beschädigen und Ihre Sicherheit beeinträchtigen.
- Beim Aus- und Einbau der Messer sowie beim Säubern des Mähdecks dicke Handschuhe tragen. Beim Anziehen oder Lösen der Messer-Befestigungsschrauben einen Holzblock verwenden, um das Drehen der Messer zu verhindern.
- Beim Schärfen der Messer darauf achten, dass sie korrekt ausgewuchtet sind.
- Augenschutz tragen.
- Die Maschine darf nicht von einem Bediener verwendet werden, der erschöpft oder krank ist, oder Medikamente, Drogen, Alkohol oder gefährliche Substanzen zu sich genommen hat, die sein Reaktionsvermögen und seine Konzentration beeinträchtigen könnten.
- Beim Verwenden der Maschine immer robuste, rutschfeste Sicherheitsschuhe und eine lange Hose tragen. Die Maschine nicht barfuß oder mit offenen Schuhen verwenden. Tragen Sie keine Ketten, Armbänder, Krawatten oder weite Kleidung mit losen Teilen oder Schnürung. Lange Haare müssen nach hinten gebunden werden. Immer einen Gehörschutz tragen.
- Bitte immer bedenken, dass der Eigentümer oder Benutzer für Unfälle oder unvorhergesehene Ereignisse haftet, die Dritten bzw. am Eigentum von Dritten entstehen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, die zu bearbeitende Bodenfläche auf mögliche Gefahren zu überprüfen und alle möglichen Sicherheitsvorkehrungen zu treffen, um seine eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer Personen zu gewährleisten. Dies gilt besonders an Abhängen, auf unebenem, rutschigem oder unbefestigtem Untergrund sowie in der Nähe von Löchern, Gräben oder Böschungen.
- **VORSICHT –** Die in diesem Informationsblatt angegebenen Geräusch- und Vibrationspegel sind die Höchstwerte für den Betrieb der Maschine. Die Verwendung eines nicht ausgewuchteten Messers, eine übermäßig hohe Bewegungsgeschwindigkeit und mangelnde Wartung haben einen erheblichen Einfluss auf die Geräuschenentwicklung und Vibrationen. Es ist daher erforderlich, vorbeugende Maßnahmen zu ergreifen, die mögliche Schäden durch hohe Geräuschpegel und Belastungen durch Vibrationen jedweder Art ausschließen; bitte stellen Sie die ordnungsgemäße Wartung der Maschine sicher und tragen Sie einen Gehörschutz. Machen Sie während der Arbeit Pausen.

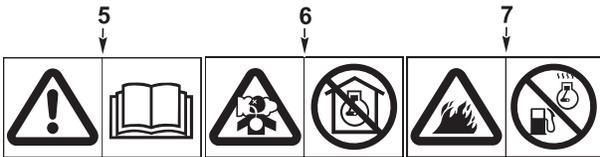
Entsorgung

Um die Umwelt zu schützen, darf dieses Produkt, die Batterie, das Motoröl usw. nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Beachten Sie die lokalen Gesetze und Vorschriften oder wenden Sie sich bezüglich der Entsorgung an Ihren Honda-Vertragshändler.

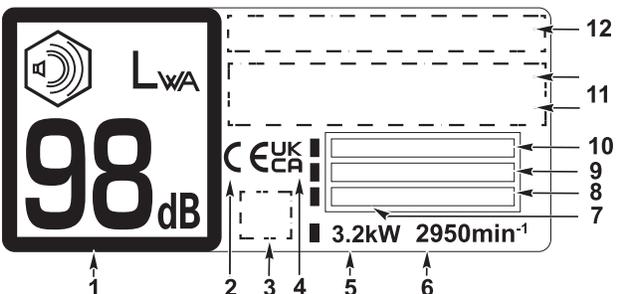
SICHERHEITS-AUFKLEBER

Dieser Aufkleber warnt Sie vor möglichen Gefahren, die zu schweren Verletzungen führen können. Lesen Sie den Text auf dem Aufkleber sorgfältig durch. Wenn sich der Aufkleber ablöst oder unlesbar wird, wenden Sie sich für Ersatz an Ihren Händler.

| Buchstabe | Bedeutung |
|-----------|--|
| A |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Lesen Sie vor Verwendung des Rasenmähers die Bedienungsanleitung. 2. Gefährdung von Personen: Beim Betrieb des Rasenmähers Dritte vom Gefahrenbereich fernhalten. 3. Gefahr von Schnittverletzungen. Rotierende Messer: Hände und Füße vom Innern des Mähdecks fernhalten. Vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten den Zündkerzenstecker abziehen. 4. Nicht ohne Auswurfklappe oder Grasfangkorb betreiben. |

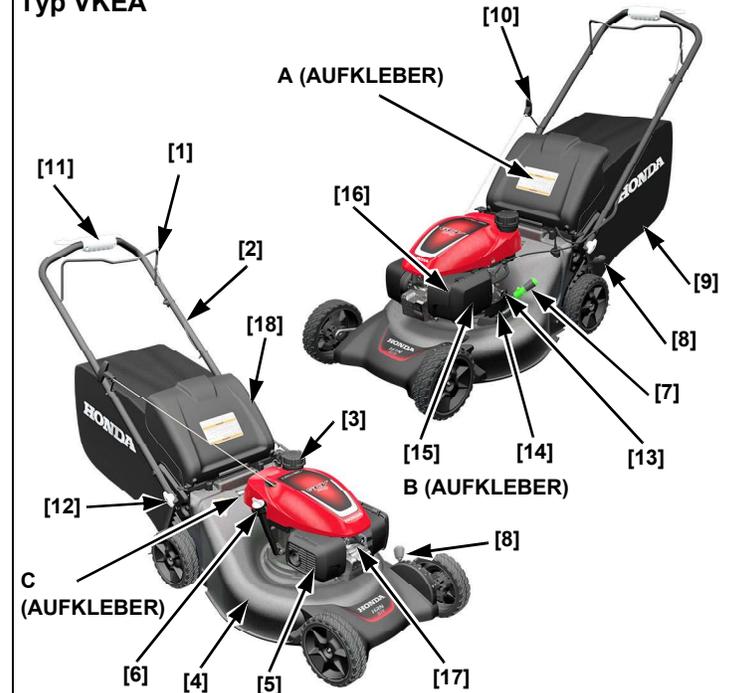
| | |
|---|---|
| B |  <ol style="list-style-type: none"> 5. Lesen Sie vor Verwendung des Rasenmähers die Bedienungsanleitung. 6. Das Abgas des Motors enthält giftiges Kohlenmonoxid. Nicht in einem geschlossenen Raum laufen lassen. 7. Benzin ist leicht entzündlich. Den Motor vor dem Tanken abstellen. |
|---|---|

PRODUKT-TYPENSCHILD

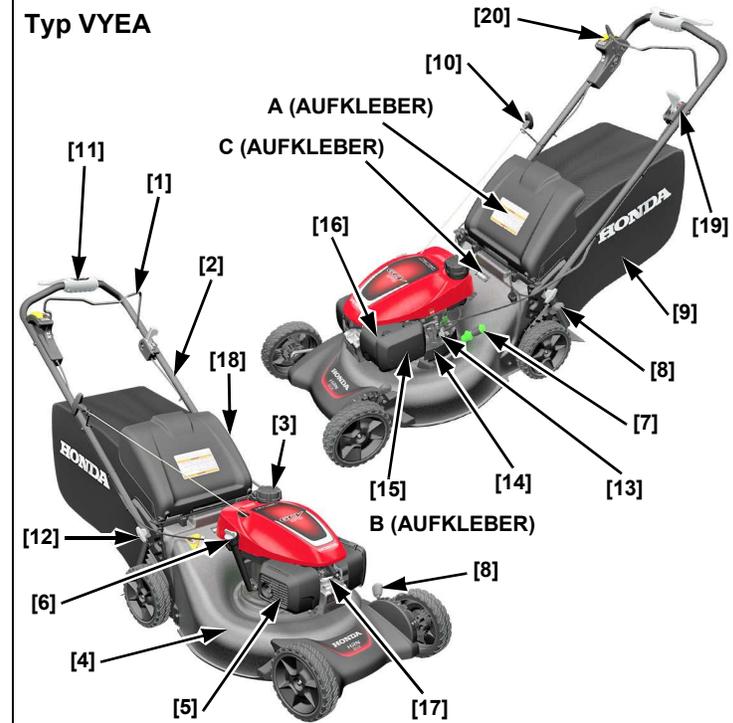
| Buchstabe | Bedeutung |
|-----------|--|
| C |  <ol style="list-style-type: none"> 1. Garantierter Schalleistungspegel gemäß Richtlinie 2000/14/EG 2. Konformitätszeichen gemäß EG-Richtlinie 3. Optionales Konformitätszeichen 4. Vereinigtes Königreich Konformitätszeichen 5. Nennleistung in Kilowatt 6. Maximale Motordrehzahl 7. Herstellungsjahr 8. Gewicht in Kilogramm 9. Seriennummer 10. Modell 11. Name und Adresse des befugten Vertreters 12. Name und Adresse des Herstellers <p>Name und Anschrift des Herstellers und der bevollmächtigten Vertreter sind in der „EG-Konformitätserklärung“ und „UK-Konformitätserklärung“ in dieser Bedienungsanleitung.</p> |

BAUTEILBEZEICHNUNG

Typ VKEA



Typ VYEA



| | | | |
|----|---|----|--------------------------------|
| 1 | Messerkupplungsbügel (<i>Startet und stoppt die Rotation des Messers</i>) | 11 | Smart Drive-Regler |
| 2 | Führungsholm | 12 | Führungsholm-Arretierknopf (2) |
| 3 | Tankdeckel | 13 | Kraftstoffventil |
| 4 | Mähdeck | 14 | Motorseriennummer |
| 5 | Auspuffschalldämpfer | 15 | Luftfilter |
| 6 | Öleinfülldeckel | 16 | Vergaser |
| 7 | Clip Director-Hebel | 17 | Zündkerzenstecker |
| 8 | Schnitthöhen-Einstellhebel (2) | 18 | Auswurfklappe |
| 9 | Grasfangkorb | 19 | Gashebel (VYEA) |
| 10 | Seilzugstarter | 20 | Roto-Stop-Knopf (VYEA) |

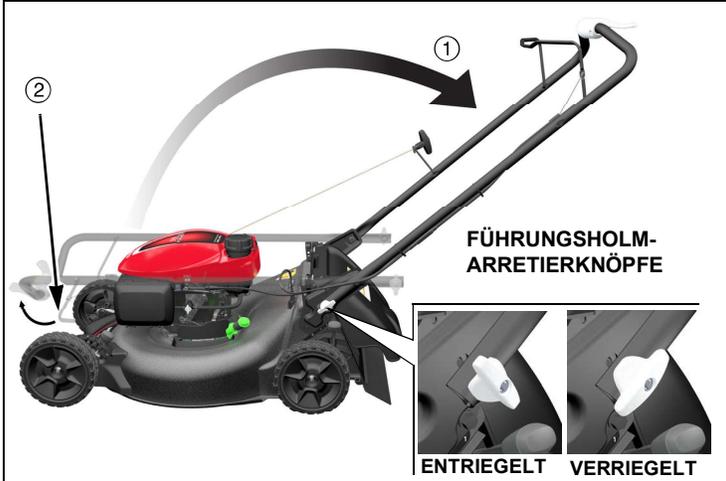
AUFBAU

AUSPACKEN

Entfernen Sie den um den Führungsholm angebrachten Karton vollständig.

AUFBAU DES FÜHRUNGSHOLMS

Drehen Sie die Führungsholm-Arretierknöpfe in die entriegelte Stellung und klappen Sie dann den Führungsholm vorsichtig nach oben in Mähstellung ①. Bei Modellen des Typs VKEA müssen Sie dabei den Messerkupplungsbügel ② gegen die Griffleiste ziehen.



Richten Sie die Arretierknöpfe an einem der beiden Löcher in den Streben des Führungsholms aus. Wenn Sie die Arretierknöpfe auf das untere Loch ausrichten, wird der Führungsholm in seine höchste Stellung angehoben.

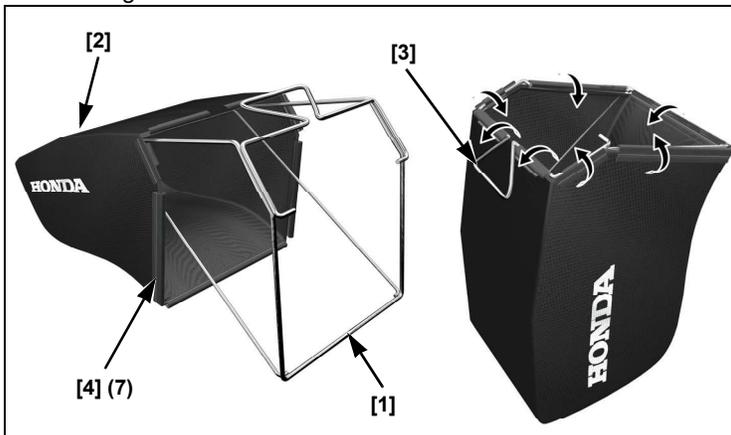
Drehen Sie die Führungsholm-Arretierknöpfe um 90° in die verriegelte Stellung und stellen Sie dabei sicher, dass beide Seiten auf gleicher Höhe sind.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass die Bowdenzüge beim Aufklappen des Führungsholms nicht eingeklemmt, gequetscht oder abgeknickt werden. Die Züge bzw. die Motorsteuerung könnten beschädigt werden.

MONTAGE DES GRASFANGKORBS

1. Den montierten Rahmen [1] so in den Stoffsack des Grasfangkorbs [2] schieben, dass der Griff des Grasfangkorbs [3] auf der Außenseite liegt.
2. Den Stoffsack mit den sieben Kunststoffklemmen [4] am Rahmen befestigen.



Die Auswurfklappe [1] anheben und den Grasfangkorb [2] anbringen.

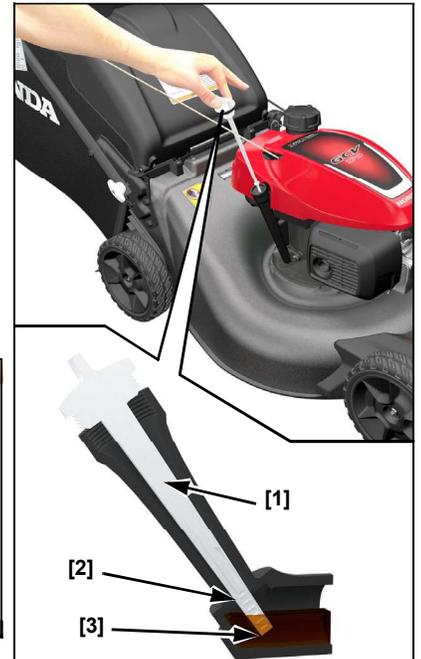


MOTORÖL

Der Rasenmäher wird **OHNE ÖL** im Motor ausgeliefert.

Füllen Sie Öl der Klasse SAE 10W-30 API-Serviceklasse SN oder höher auf, bis der Ölstand wie dargestellt auf dem Peilstab [1] zwischen der oberen [2] und unteren [3] Markierung steht.

Überfüllen Sie den Motor nicht mit Öl. Wenn der Motor überfüllt wird, läuft das überschüssige Öl evtl. in das Luftfiltergehäuse und den Luftfilter.



KRAFTSTOFF

Siehe Seite 7.

VOR DER VERWENDUNG DES RASENMÄHERS

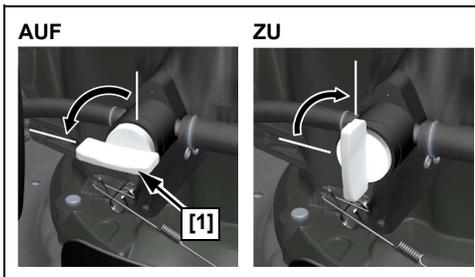
Vor der Verwendung des Rasenmähers müssen folgende Kapitel gelesen werden:

- **SICHERHEITANWEISUNGEN** (Seite 2)
- **BEDIENELEMENTE** (Seite 5)
- **KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME** (Seite 6)
- **BETRIEB** (Seite 9)
- **WARTUNGSPLAN** (Seite 12)

BEDIENELEMENTE

KRAFTSTOFF-VENTIL

Das Kraftstoffventil [1] öffnet und schließt die Verbindungsleitung zwischen Kraftstofftank und Vergaser.



BEDIENUNG DER MESSERKUPPLUNG

Typ VKEA

Der Messerkupplungsbügel [1] muss nach hinten bis an die Griffleiste gezogen werden, um den Motor starten und laufen lassen zu können. Die Messer beginnen sich zu drehen, wenn der Bügel nach hinten an die Griffleiste gezogen ist und dann der Griff des Seilzugstarters gezogen wird.



Halten Sie den Bügel der Messerkupplung weiter ganz an die Griffleiste herangezogen. Motor und Messer können so reibungsfrei drehen und einem vorzeitigen Verschleiß der Messerkupplung wird vorgebeugt.

Wenn Sie sich vom Rasenmäher entfernen müssen, lassen Sie den Messerkupplungsbügel los, um den Motor abzuschalten und die Messerdrehung zu stoppen.

Typ VYEA

Um die Messerdrehung zu starten, stellen Sie sicher, dass der Motor läuft und der Gashebel [1] in Stellung SCHNELL steht.

1. Den Roto-Stop®-Knopf [2] drücken und **gedrückt halten**.
2. Den Motorkupplungsbügel [3] zügig gegen die Griffleiste ziehen, damit der Motor die Messer auf volle Drehzahl bringen kann. Dann den Roto-Stop-Knopf loslassen.



Halten Sie den Bügel der Messerkupplung weiter ganz an die Griffleiste herangezogen, damit sich die Messer weiter drehen. Der Messerkupplungsbügel muss immer vollständig gezogen oder vollständig freigegeben sein. Der Bügel darf nicht nur teilweise gezogen werden.

Lassen Sie den Messerkupplungsbügel los, um die Messerdrehung zu stoppen. Lassen Sie den Messerkupplungsbügel vor dem Anlassen des Motors immer los, um ein Drehen der Messer zu verhindern.

SMART DRIVE-REGLER

Drücken Sie bei laufendem Motor und drehendem Messer langsam den Smart Drive-Regler, um den Rasenmäher in Bewegung zu setzen.



Die Fahrgeschwindigkeit nimmt zu, je mehr Druck Sie auf den Smart Drive-Regler ausüben. Sobald die maximale Fahrgeschwindigkeit erreicht ist, erhöht zusätzlicher Druck die Fahrgeschwindigkeit nicht weiter. Üben Sie nur so viel Druck aus, wie zum Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit erforderlich.

Wenn Sie um Bäume und andere Hindernisse herum mähen möchten, lassen Sie den Smart Drive-Regler los, um den Antrieb auszukuppeln. Schieben Sie den Rasenmäher von Hand, um ihn besser um Hindernisse herum manövrieren zu können.

Die Fahrgeschwindigkeit variiert je nach Terrain, Grashöhe, Hangneigung und Gewicht des Grasfangkorbs. Durch Verstellen des Smart Drive-Reglers können Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit bei sich ständig verändernden Mähbedingungen beibehalten.

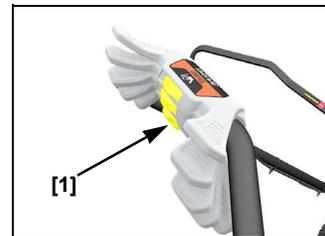
Wenn Sie den Smart Drive-Regler loslassen, werden die Hinterräder ausgekuppelt (angehalten).

Einstellen des Smart Drive-Reglers

Für mehr Bedienerkomfort lässt sich der Smart Drive-Regler in fünf Stufen nach oben oder unten einstellen.

Verändern Sie die Position des Smart Drive-Reglers nicht, solange der Rasenmäher in Bewegung ist.

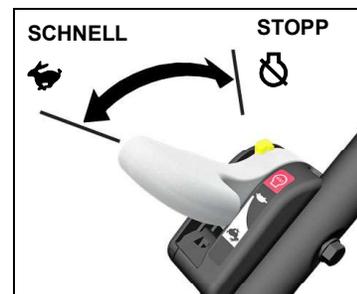
Schieben Sie den Stufeneinsteller [1] nach links, um den Regler zu entriegeln, bewegen Sie den Smart Drive-Regler nach oben oder unten in die für Sie bequemste Position und lassen Sie dann den Stufeneinsteller los und einrasten.



Gashebel

Typ VYEA

Um eine optimale Schnittqualität zu erzielen, immer mit dem Gashebel in Stellung SCHNELL mähen. Wenn die Messer mit der voreingestellten hohen Drehzahl drehen, erzeugen Sie einen starken Sog, der Gras wirkungsvoller anhebt und abschneidet.



Versuchen Sie nie, die voreingestellte SCHNELLE Motordrehzahl zu erhöhen; die Messer könnten brechen und sich zerlegen.

SCHNITTHÖHEN-EINSTELLHEBEL

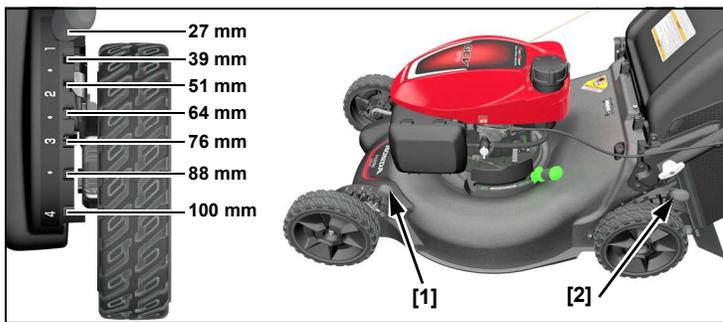
Auf der linken Seite des Rasenmähers befinden sich zwei Hebel zum Einstellen der Schnitthöhe. Mit dem Hebel [1] am linken Vorderrad wird die Höhe für beide Vorderräder eingestellt und mit dem Hebel [2] am linken Hinterrad die Höhe für beide Hinterräder. Beide Hebel lassen sich auf eine von sieben Stellungen verstellen. Die tatsächliche Schnitthöhe hängt vom Rasen- und Bodenzustand ab.

Verstellen Sie die Schnitthöhe nur bei abgeschaltetem Motor.

Stellen Sie den vorderen und hinteren Einstellhebel in dieselbe Stellung, nach vorn für hohes Gras und nach hinten für kurzes Gras.

Verstellen Sie zuerst den hinteren Schnitthöhen-Einstellhebel, wenn Sie die Schnitthöhe einstellen. Heben Sie den Rasenmäher an der Griffleiste leicht an. Ziehen Sie dann den Einstellhebel Richtung Rad und stellen Sie ihn auf die gewünschte Höhe. Stellen Sie dann den vorderen Schnitthöhen-Einstellhebel passend zur hinteren Höheneinstellung ein.

Wenn Sie nicht sicher sind, welche Schnitthöhe am besten geeignet ist, beginnen Sie mit einer hohen Einstellung, mähen Sie ein kleines Rasenstück und kontrollieren Sie dann das Ergebnis. Passen Sie die Schnitthöhe bei Bedarf an.



CLIP DIRECTOR-HEBEL

Der Clip Director kann in die Position FANGEN oder MULCHEN gestellt werden, um das gewünschte Mähergebnis zu erzielen.

Stellen Sie den Clip Director-Hebel entweder in Stellung Fangen (Verschlussklappe vollständig geöffnet) oder Mulchen (Verschlussklappe vollständig geschlossen) (Seite 8).

Um den Clip Director zu verstellen, die Sperre entriegeln, indem Sie sie vom Mäher weg in Richtung Hebelende ziehen, und dann den Hebel in die gewünschte Stellung schieben. Anschließend die Sperre in der Aussparung einrasten lassen.



Wenn der Clip Director in Stellung MULCHEN steht, ist es normal, dass sich etwas Gras in der Auswurföffnung ansammelt. Um dieses Gras zu entfernen, die Auswurfklappe schließen, den Clip Director auf Position FANGEN stellen, den Messerkupplungsbügel zur Griffleiste ziehen und den Motor starten.

Wenn der Clip Director-Hebel schwergängig ist oder der Hebel nicht vollständig einrastet:

- Schalten Sie den Motor AUS, heben Sie die Auswurfklappe an und entfernen Sie den Grasschnitt, der sich um die Verschlussklappe angesammelt hat.
- Spülen Sie den Bereich um den Clip Director-Hebel und unter der Deckelbaugruppe mit Wasser aus einem Gartenschlauch und einer Düse ab, um den Grasschnitt zu entfernen.

KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME

ÜBERPRÜFEN DES RASENS

Überprüfen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit und zum Schutz anderer immer die zu mähende Fläche, bevor Sie mit dem Mähen beginnen.

Gegenstände

Alle Gegenstände, die von den Messern aufgewirbelt und weggeschleudert werden können, stellen für Sie und andere eine potenzielle Gefahr dar. Achten Sie auf Dinge wie Steine, Stöcke, Knochen, Spielzeug und Draht. Entfernen Sie diese Dinge aus dem zu mähenden Bereich.

Personen und Haustiere

Personen und Haustiere, die sich in der Nähe des zu mähenden Bereichs aufhalten, können in den Fahrweg des Mähers oder in eine Position geraten, in der sie von weggeschleuderten Gegenständen getroffen werden können. Achten Sie darauf, dass sich keine Personen, vor allem Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich aufhalten. Sie sind für deren Sicherheit verantwortlich.

Rasen

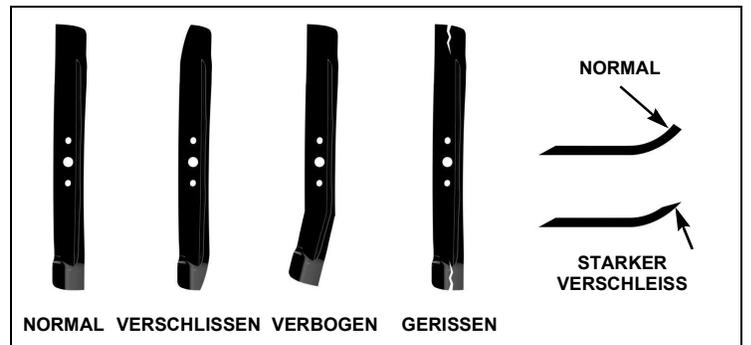
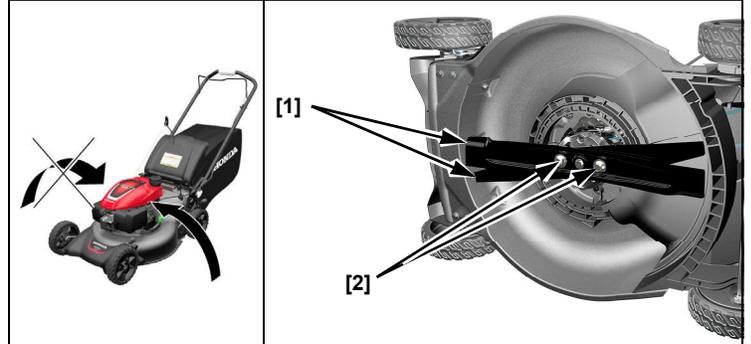
Überprüfen Sie die Graslänge und den Graszustand, um die erforderliche Schnitthöhe und Mähgeschwindigkeit bestimmen zu können.

Mähen Sie nicht, wenn das Gras nass ist. Nasses Gras verstopft nicht nur das Mähdeck und bleibt in Klumpen auf dem Rasen liegen, es reduziert auch die Traktion und erhöht die Gefahr, dass Sie Ihren Stand verlieren und ausrutschen.

ÜBERPRÜFEN DES RASENMÄHERS

Messer

1. Stellen Sie das Kraftstoffventil auf Stellung AUS (Seite 5) und ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab (Seite 13).
2. Kippen Sie den Rasenmäher auf die rechte Seite, sodass der Tankdeckel nach oben zeigt. Dadurch wird verhindert, dass Kraftstoff ausläuft, Motoröl in den Luftfilter läuft und der Motor später schlecht anspringt.
3. Überprüfen Sie die Messer [1] und die Messer-Befestigungsschrauben [2] auf Beschädigungen, Risse, übermäßigen Verschleiß, starken Rost oder Korrosion.



⚠️ WARNUNG

Ein verschlissenes, gerissenes oder beschädigtes Messer kann zerbrechen, wodurch Bruchstücke dieses beschädigten Messers zu gefährlichen Geschossen werden können.

Weggeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen.

Überprüfen Sie die Messer regelmäßig, und verwenden Sie den Rasenmäher nicht mit einem verschlissenen oder beschädigten Messer.

Ein stumpfes Messer kann geschliffen werden, ein verschlissenes, verbogenes, gerissenes oder anderweitig beschädigtes Messer muss jedoch ersetzt werden. Ein verschlissenes oder beschädigtes Messer kann zerbrechen, wodurch Bruchstücke des Messers aus dem Rasenmäher herausgeschleudert werden können.

Wenn ein Messer geschliffen oder ersetzt werden muss, bringen Sie den Rasenmäher zu einem Honda-Vertragshändler. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel zur Hand haben, können Sie die Messer auch selbst aus- und einbauen.

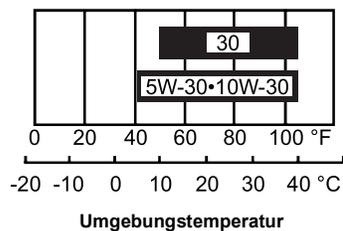
Überprüfen Sie die Messer-Befestigungsschrauben auf festen Sitz (Seite 14).

Motorölstand

Stellen Sie den Rasenmäher auf eine ebene Fläche und prüfen Sie den Motorölstand bei abgestelltem Motor.

Verwenden Sie Motoröl für 4-Takt-Motoren, das mindestens die Anforderungen gemäß API-Serviceklasse SN oder höher erfüllt. Immer den API-SERVICE-Aufkleber auf dem Ölbehälter kontrollieren, um sicherzustellen, dass die Buchstaben SN oder höher angegeben sind.

Für den allgemeinen Betrieb wird Öl der Klasse SAE 10W-30 empfohlen. Motoröl mit einer anderen Viskosität (siehe Tabelle) kann verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur an Ihrem Wohnort im angegebenen Bereich liegt.

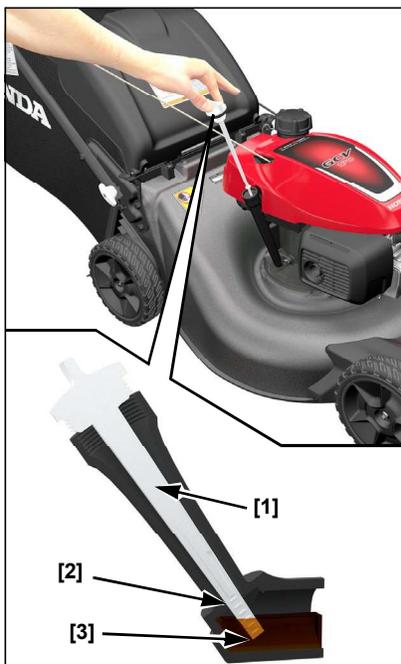


Die Verwendung von Honda-Originalöl wird empfohlen, um die Leistung der Abgasreinigungsanlage aufrechtzuerhalten.

HINWEIS

- Der Betrieb des Motors bei niedrigem Ölstand kann zu Motorschäden führen.
- Die Verwendung von nicht waschaktivem Öl kann die Lebensdauer des Motors verringern. Die Verwendung von Motoröl für 2-Takt-Motoren kann den Motor beschädigen.

1. Den Öleinfülldeckel/Peilstab [1] heraus-schrauben und den Peilstab abwischen.
2. Den Peilstab in den Einfüllstutzen stecken. Nicht einschrauben. Den Peilstab herausziehen und den Ölstand ablesen.
3. Wenn der Ölstand in der Nähe der Minimum-Markierung [3] liegt, Öl der empfohlenen Qualität bis zur Maximum-Markierung [2] nachfüllen. Nicht überfüllen.
4. Den Öleinfülldeckel/Peilstab [1] wieder einführen und fest zuschrauben.



Kraftstoff

Dieser Motor ist für den Betrieb mit bleifreiem Benzin mit einer Research-Oktan-zahl von 91 oder höher zertifiziert.

Wir empfehlen Ihnen, nach jedem Gebrauch vollzutanken, damit sich möglichst wenig Luft im Kraftstofftank befindet.

Tanken Sie vor dem Anlassen des Motors in einem gut belüfteten Raum nach. Lassen Sie einen warmen Motor vor dem Nachtanken abkühlen. Betanken Sie den Rasenmäher nie in geschlossenen Räumen, wo Benzindämpfe durch offene Flammen oder Funken entzündet werden könnten.

Sie können unverbleites Normalbenzin, das nicht mehr als 10 Volumenprozent Ethanol (E10) oder 5 Volumenprozent Methanol (E5) enthält, verwenden. Das Methanol muss zusätzlich Kosolventien und Korrosionsschutzmittel enthalten. Die Verwendung von Kraftstoffen mit einem höherem als dem oben angegebenen Ethanol- oder Methanolgehalt kann zu Startproblemen und/oder einer verminderten Leistung führen. Solche Kraftstoffe können zudem Metall-, Gummi- und Kunststoffteile des Kraftstoffsystems beschädigen. Ethanol ist darüber hinaus hygroskopisch. Das bedeutet, dass es Wasser anzieht und im Kraftstoffsystem bindet. Motorschäden oder Leistungsminderung auf Grund der Verwendung eines Kraftstoffs mit mehr als den oben angegebenen Ethanol- oder Methanolanteilen sind nicht durch die Garantie gedeckt. Die Verwendung des oben angegebenen Kraftstoffs ist erforderlich, um die Leistung der Abgasreinigungsanlage aufrechtzuerhalten.

Wenn Ihr Gerät nur unregelmäßig oder sporadisch genutzt wird (Nutzungspausen von mehr als 4 Wochen), lesen Sie bitte den Abschnitt **Kraftstoff** im Kapitel LAGERUNG (Seite 15). Er enthält zusätzliche Angaben zum Thema Kraftstoffalterung.

⚠️ WARNUNG

Benzin ist leicht entzündlich und explosiv.

Sie können sich beim Umgang mit Kraftstoffen Verbrennungen und schwere Verletzungen zuziehen.

- Den Motor abstellen und abkühlen lassen.
- Hitze, Funken und Flammen fernhalten.
- Nur im Freien nachtanken.
- Ausgeschüttetes Benzin sofort aufwischen.

Niemals altes oder verschmutztes Benzin oder ein Öl-Benzin-Gemisch verwenden. Darauf achten, dass kein Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank gelangt.

HINWEIS

Kraftstoff kann Lack und Kunststoff beschädigen. Darauf achten, dass beim Nachtanken kein Kraftstoff verschüttet wird. Schäden, die durch verschütteten Kraftstoff entstehen, sind nicht durch die Garantie gedeckt.

Nehmen Sie den Tankdeckel ab und prüfen Sie den Kraftstoffstand. Füllen Sie den Tank bei niedrigem Kraftstoffstand bis zur oberen Markierung [1] auf. Vorsichtig nachfüllen, damit kein Kraftstoff verschüttet wird. Nicht überfüllen! Im Einfüllstutzen sollte sich kein Kraftstoff befinden.



Nach dem Tanken den Tankdeckel wieder fest verschließen.

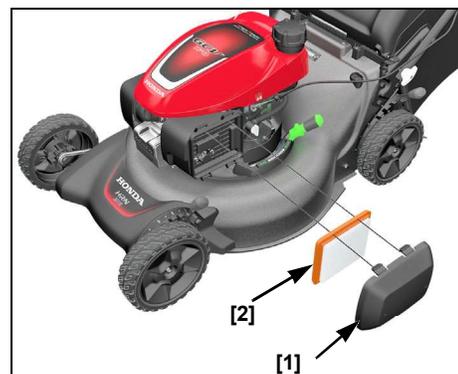
Fahren Sie den Rasenmäher vor dem Anlassen des Motors mindestens drei (3) Meter von der Kraftstoffquelle weg.

Kraftstoffbehälter

Lagern Sie den Kraftstoff in einem sauberen und dicht verschlossenen Behälter, der für die Kraftstofflagerung zugelassen ist. Schließen Sie die Entlüftung (sofern vorhanden), wenn kein Kraftstoff entnommen wird und bewahren Sie den Behälter vor direktem Sonnenlicht geschützt auf. Wenn es voraussichtlich mehr als drei (3) Monate dauern wird, bis der Kraftstoff im Behälter aufgebraucht ist, raten wir dazu, dem Kraftstoff einen Kraftstoffstabilisator beizumischen, wenn der Behälter gefüllt wird.

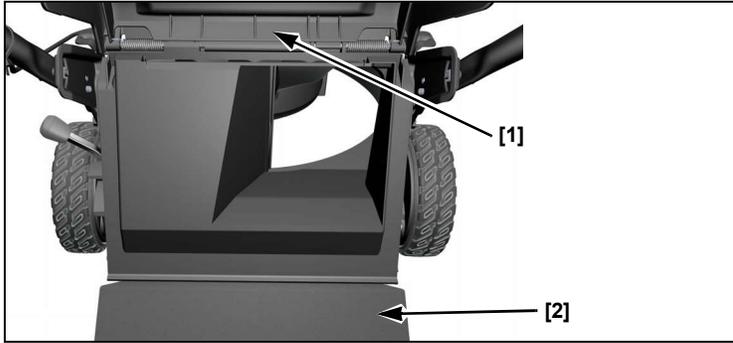
Kontrolle des Luffilters

Nehmen Sie die Abdeckung [1] ab. Stellen Sie sicher, dass der Filter [2] sauber und in gutem Zustand ist. Ein verschmutzter Luffilter schränkt die Luftzufuhr zum Vergaser ein, wodurch die Motorleistung beeinträchtigt wird. Siehe Seite 13 für die Wartung des Luffilters.



Hinteres Leitblech

Das hintere Leitblech unterliegt auch bei normaler Nutzung Alterung und Verschleiß. Nehmen Sie den Grasfangkorb ab und heben Sie die Auswurfklappe [1] an, um das hintere Leitblech [2] auf Risse oder andere Schäden zu überprüfen. Wenn das hintere Leitblech übermäßig verschlissen ist, lassen Sie es von einem Honda-Servicehändler ersetzen.



Höheneinstellung des Führungsholms

Stellen Sie den Führungsholm auf eine für Sie bequeme Höhe ein (Seite 4).

Grasfangkorb

Ein Rasenmäher funktioniert wie ein Staubsauger. Er bläst Luft durch den Fangkorb, der das Schnittgut auffängt. Leeren Sie den Grasfangkorb immer, bevor er ganz gefüllt ist. Wenn der Fangkorb zu etwa 90 % gefüllt ist, nimmt das Leistungsvermögen des Grasfangkorbs ab. Außerdem ist der Fangkorb leichter zu leeren, wenn er nicht ganz voll ist.

Kontrolle

Der Grasfangkorb unterliegt auch bei normalem Gebrauch Alterung und Verschleiß.

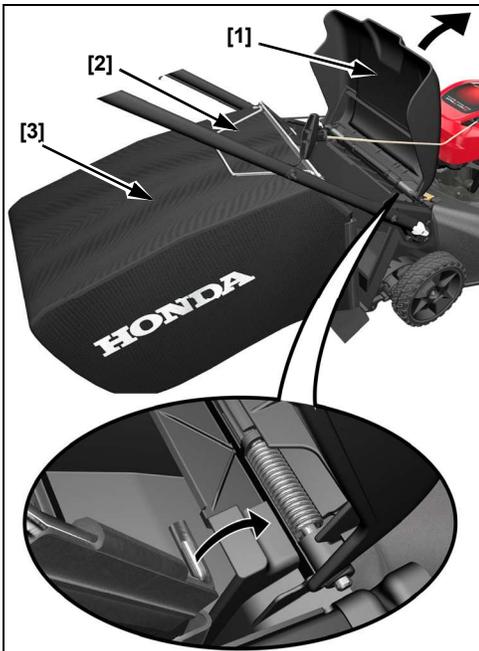
HINWEIS

Den Grasfangkorb regelmäßig auf Risse, Löcher und übermäßigen Verschleiß überprüfen. Prüfen, ob ein Ersatz erforderlich ist. Darauf achten, dass der neue Fangkorb der Original-Spezifikation entspricht.

Wenn der Grasfangkorb ersetzt werden muss, können Sie den Fangkorb selbst abnehmen und wieder anbringen (Seite 14).

Anbringen

1. Die Auswurfklappe [1] anheben, den Grasfangkorb am Bügel [2] anfassen und den Grasfangkorb [3] wie dargestellt am Mähdeck einhängen.
2. Die Auswurfklappe loslassen, um den Grasfangkorb zu sichern.

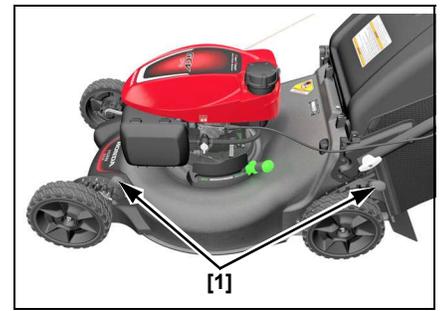


Abnehmen

1. Die Auswurfklappe anheben, den Grasfangkorb am Bügel anfassen und den Grasfangkorb abnehmen.
2. Die Auswurfklappe loslassen.
3. Wenn die Auswurfklappe nicht mehr auf dem Grasfangkorb aufliegt, kann der Fangkorb durch die Öffnung zwischen den Holmen des Führungsholms nach oben herausgehoben oder unter dem Führungsholm nach hinten herausgezogen werden.

Schnitthöhe

Überprüfen Sie die Schnitthöhen-Einstellung des Mähdecks und stellen Sie sicher, dass beide Einstellhebel [1] auf dieselbe Schnitthöhe eingestellt sind.



Schnittgut-Umlenkung

Clip Director-Einstellung

Der Clip Director kann in die Position FANGEN oder MULCHEN gestellt werden, um das gewünschte Mähergebnis zu erzielen.

Stellen Sie den Clip Director-Hebel entweder in Stellung Fangen (Verschlussklappe vollständig geöffnet) oder Mulchen (Verschlussklappe vollständig geschlossen).

Um den Clip Director zu verstellen, die Sperre entriegeln, indem Sie sie vom Mäher weg in Richtung Hebelende ziehen, und dann den Hebel in die gewünschte Stellung schieben. Anschließend die Sperre in der Aussparung einrasten lassen.



WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS

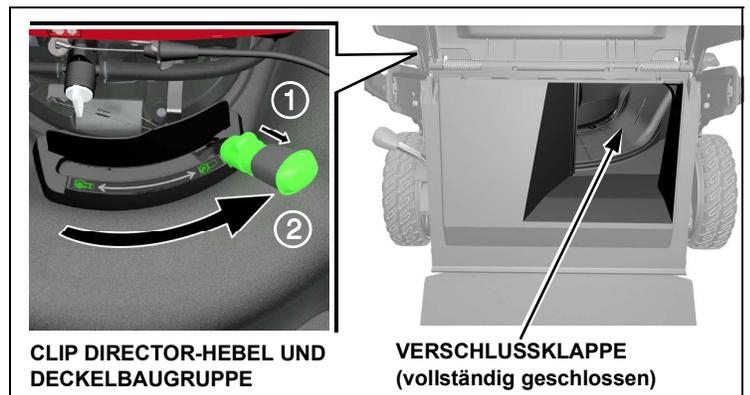
Stets den Motor ausschalten und den Zündkerzenstecker abziehen, bevor die Auswurfklappe angehoben wird, um den Bereich um die Verschlussklappe einsehen und reinigen zu können. Dadurch wird ein Kontakt mit den sich drehenden Messern verhindert und es werden keine Gegenstände in den Auswurfschacht geschleudert.

Wenn der Clip Director vollständig geschlossen ist, ist es normal, dass sich etwas Gras in der Auswurföffnung ansammelt. Um dieses Gras zu entfernen, die Auswurfklappe schließen, den Clip Director vollständig öffnen und den Motor starten.

Wenn sich der Clip Director-Hebel nur noch mit erheblichem Widerstand hin- und herbewegen lässt, hat sich möglicherweise zu viel Gras auf der Verschlussklappe angesammelt.

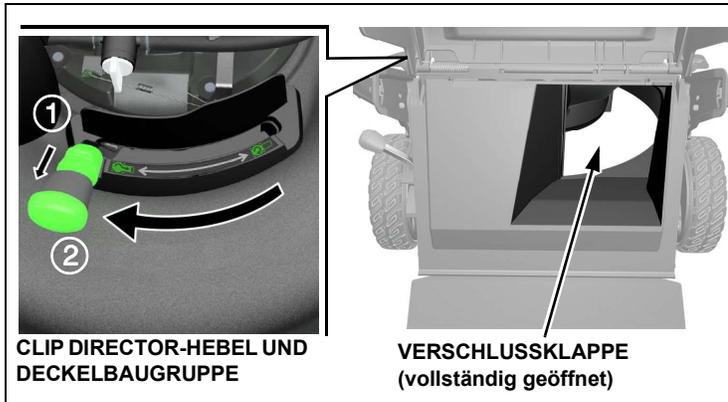
Mulchen

Die Sperre entriegeln ① und dann den Clip Director-Hebel in Stellung MULCHEN schieben ②.



Fangen oder Heckauswurf

Die Sperre entriegeln ① und dann den Clip Director-Hebel in Stellung FANGEN schieben ②.



Um das Schnittgut nach hinten auszuwerfen, den Grasfangkorb abnehmen und den Clip Director-Hebel in Stellung FANGEN belassen.



Sind Sie bereit, mit dem Mähen zu beginnen?

Tragen Sie unbedingt schützende Kleidung. Lange Hosen und Augenschutz verringern die Gefahr von Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände. Tragen Sie geeignetes Schuhwerk, damit Ihre Füße geschützt sind und Sie beim Mähen auf Abhängen und unebenen Flächen nicht ausrutschen.

BETRIEB

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN BEIM MÄHEN

Lesen Sie vor der erstmaligen Verwendung des Rasenmähers die Kapitel *SICHERHEITSANWEISUNGEN* (Seite 2) und *KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME* (Seite 6).

Auch wenn Sie schon andere Rasenmäher verwendet haben, machen Sie sich mit der Funktionsweise dieses Rasenmähers vertraut und üben Sie in einem sicheren Bereich, bis Sie mit diesem Gerät richtig umgehen können.

Lassen Sie den Rasenmäher aus Gründen der Sicherheit nicht in einem geschlossenen Raum wie einer Garage an oder laufen. Die Auspuffgase des Motors enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das in einem abgeschlossenen Raum innerhalb kürzester Zeit eine gesundheitsschädigende oder tödliche Konzentration erreichen kann.

NUTZUNGSHÄUFIGKEIT

Wenn Ihr Gerät nur unregelmäßig oder sporadisch genutzt wird (Nutzungspausen von mehr als 4 Wochen), lesen Sie bitte den Abschnitt *Kraftstoff* im Kapitel *LAGERUNG* (Seite 15). Er enthält zusätzliche Angaben zum Thema Kraftstoffalterung.

BETRIEB IN GROßER HÖHE

In großer Höhe ist das Standard-Luft-Kraftstoff-Gemisch eines Vergasers zu fett. Die Motorleistung nimmt ab und der Kraftstoffverbrauch steigt. Ein zu fettes Gemisch führt zudem zu einem Verrußen der Zündkerze und zu Startschwierigkeiten.

Die Leistung in großer Höhe kann durch eine entsprechende Modifikation des Vergasers verbessert werden. Wenn Sie Ihren Rasenmäher immer in einer Höhe über 610 Metern verwenden, lassen Sie diese Vergasermodifikation von einem Honda-Händler durchführen.

Selbst mit dieser Vergasermodifikation wird die Motorleistung pro 300 Höhenmeter um 3,5 % abnehmen. Ohne diese Vergasermodifikation nimmt die Motorleistung bei zunehmender Höhe noch stärker ab.

Wenn der Vergaser für den Betrieb in großer Höhe modifiziert wurde, ist das Luft-Kraftstoff-Gemisch für normale Lagen zu mager. Ein Betrieb mit modifiziertem Vergaser in Höhen unter 610 Meter kann eine Überhitzung des Motors zur Folge haben und zu einem schweren Motorschaden führen. Lassen Sie den Vergaser für einen Betrieb in normalen Lagen von Ihrem Honda-Vertragshändler wieder in den ursprünglichen Auslieferungszustand versetzen.

ANLASSEN DES MOTORS

1. Das Kraftstoffventil aufdrehen („ON“-Position) (Seite 5).
2. **Typ VKEA:**

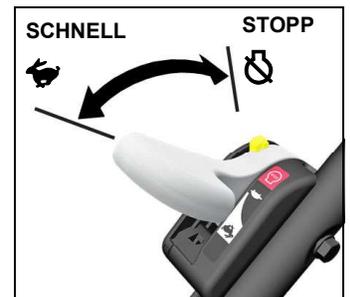
Den Messerkupplungsbügel [1] nach hinten ziehen und gegen die Griffleiste gedrückt halten. Der Bügel muss an der Griffleiste anliegen, um den Motor starten zu können. Die Messer beginnen sich zu drehen, wenn der Bügel an die Griffleiste gezogen ist und dann der Griff des Seilzugstarters gezogen wird.



Typ VYEA:

Den Gashebel in Stellung SCHNELL schieben.

3. Leicht am Griff des Seilzugstarters ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist, dann kräftig ziehen. Dann den Griff des Seilzugstarters langsam in die Ausgangsposition zurückkehren lassen.



Typ VKEA: Den Messerkupplungsbügel weiterhin gegen die Griffleiste gedrückt halten; der Motor stoppt, wenn der Messerkupplungsbügel losgelassen wird.

Um ein einfaches Wiederanlassen und eine maximale Leistungsfähigkeit des Auto Choke-Systems zu gewährleisten, beginnen Sie sofort nach dem Motorstart mit dem Mähen und lassen Sie den Motor vor dem Abstellen mindestens drei Minuten lang laufen.

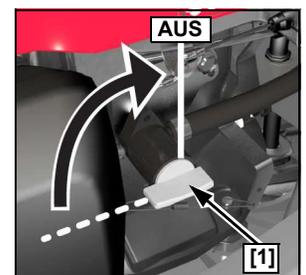
ABSTELLEN DES MOTORS

1. **Typ VKEA:** Den Messerkupplungsbügel loslassen, um den Motor und die Messerdrehung zu stoppen.

Typ VYEA: Den Messerkupplungsbügel loslassen, um die Messerdrehung zu stoppen und dann den Gashebel in Stellung STOPP schieben.

2. Das Kraftstoffventil [1] in Stellung AUS (geschlossen) drehen, wenn der Rasenmäher nicht verwendet wird.

3. Wenn der Rasenmäher 3 bis 4 Wochen lang nicht benutzt wird, empfehlen wir, den Motor laufen zu lassen, bis sämtlicher Kraftstoff im Vergaser verbraucht ist. Dazu den Motor bei geschlossenem Kraftstoffventil (Stellung AUS) starten und laufen lassen, bis sämtlicher Kraftstoff verbraucht ist. Siehe „LAGERUNG“ auf Seite 15 bei Pausen von mehr als 4 Wochen.



SICHERHEIT BEIM MÄHEN

Aus Sicherheitsgründen immer darauf achten, dass alle vier Räder Bodenkontakt haben. Stets auf einen sicheren Stand achten und die Kontrolle über den Rasenmäher bewahren. Beim Mähen die Griffleiste fest anfassen und mit dem Rasenmäher langsam gehen, nicht laufen. Beim Mähen auf unebenem Boden Vorsicht walten lassen.

Wenn der Rasenmäher stecken bleibt, nicht gegen den Mäher treten oder versuchen, ihn mit dem Fuß anzuschieben. Den Rasenmäher mit dem Führungsholm steuern.

GEFAHR

Die Messer sind scharf und drehen sich mit hoher Drehzahl. Der Kontakt mit einem rotierenden Messer kann zu schweren Schnittverletzungen bis hin zu abgetrennten Fingern oder Zehen führen.

- Feste Schuhe tragen.
- Hände und Füße vom Mähdeck fernhalten, solange der Motor läuft.
- Den Motor abstellen, bevor Einstellungen, Kontrollen oder Wartungsarbeiten durchgeführt werden.

Abhänge

Immer quer zum Abhang mähen, nicht nach oben oder nach unten. Vermeiden Sie steile Abhänge (über 20° Gefälle) und lassen Sie beim Wenden besondere Vorsicht walten. Wenn Sie auf einem Abhang mähen und das Gras feucht oder nass ist, könnten Sie ausrutschen, hinfallen und die Kontrolle über den Rasenmäher verlieren.



Hindernisse

Fahren Sie mit dem Rasenmäher beim Mähen seitlich an großen Hindernissen wie Zäunen oder Mauern entlang.

Wenn Sie um Bäume und andere Hindernisse herum mähen möchten, lassen Sie den Smart Drive-Regler los, um den Antrieb auszukuppeln. Schieben Sie den Rasenmäher von Hand, um ihn besser um Hindernisse herum manövrieren zu können. Lassen Sie besondere Vorsicht walten, wenn Sie über Hindernisse im Rasen wie Bewässerungsdüsen, Pflastersteine, Einfassungen usw., hinweg mähen. Fahren Sie nicht über Gegenstände, die über die Rasenoberfläche hinausragen.

Wenn das Messer an einem harten Gegenstand anschlägt oder der Rasenmäher stark zu vibrieren beginnt, sofort den Motor abstellen und das Gerät auf Schäden überprüfen. Der Kontakt mit einem harten Objekt kann das Messer beschädigen, die Kurbelwelle verbiegen und/oder das Mähdeck oder andere Bestandteile schwerwiegend beschädigen. Vibrationen deuten in aller Regel auf ein schwerwiegendes Problem hin.

WARNUNG

Ein verschlissenes, gerissenes oder beschädigtes Messer kann zerbrechen, wodurch Bruchstücke dieses beschädigten Messers zu gefährlichen Geschossen werden können.

Weggeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen.

Überprüfen Sie die Messer regelmäßig, und verwenden Sie den Rasenmäher nicht mit einem verschlissenen oder beschädigten Messer.

Durch Aufprall oder Kollision verursachte Schäden an Teilen sind nicht durch die Garantie gedeckt.

Kies und lose Gegenstände

Kies, lose Steine und andere zur Gartengestaltung verwendete Materialien können vom Rasenmäher aufgewirbelt und mit solcher Wucht mehrere Meter weit durch die Luft geschleudert werden, dass sie schwere Verletzungen und/oder Sachschäden verursachen. Um Verletzungen durch weggeschleuderte Gegenstände zu verhindern, empfiehlt es sich, vor dem Überfahren von Kies, losen Steinen oder anderen losen Materialien, den Messerkupplungshebel loszulassen, um das Messer auszukuppeln.

MÄHTIPPS

Wann soll gemäht werden

Die meisten Grassorten sollten gemäht werden, wenn sie 12 bis 25 mm über ihre empfohlene Höhe gewachsen sind.

Um beim Mulchen optimale Ergebnisse zu erzielen, muss der Rasen öfter gemäht werden als beim Fangen mit dem Grasfangkorb. Während der Wachstumsperiode muss der Rasen unter Umständen zwei Mal pro Woche gemäht werden.

Schnitthöhe

Empfehlungen zur Schnitthöhe und Ratschläge zu geeigneten Grassorten und spezifischen Wachstumsbedingungen für das jeweilige Gebiet erhalten Sie von lokalen Gärtnereien oder Gartenzentren.



LANG GENUG

Wenn Sie genau hinschauen, werden Sie sehen, dass bei den meisten Grassorten die Grashalme einen Stiel und Blätter haben. Wenn Sie die Blätter abschneiden, „skalpieren“ Sie den Rasen. Der Rasen muss sich zwischen zwei Schnitten erholen können. Ihr Rasenmäher funktioniert besser und Ihr Rasen sieht besser aus.



ZU KURZ

Wenn das Gras zu hoch ist, mähen Sie es zunächst in der höchsten Schnitthöheneinstellung und dann noch einmal nach 2 bis 3 Tagen. Kürzen Sie das Gras bei einem Mähvorgang nicht um mehr als ein Drittel seiner Gesamthöhe, da sich sonst braune Stellen bilden können.

Die Einstellung der Schnitthöhen-Einstellhebel wird im Kapitel **BEDIENELEMENTE** (Seite 5) erklärt.

Schnittbreite

Um eine gleichmäßige Rasenoberfläche zu erzielen, lassen Sie die einzelnen Mähstreifen um einige Zentimeter überlappen. Wenn das Gras sehr hoch oder dick ist, die Streifen breiter überlappen und die Mähstreifen schmaler anlegen.

Messerdrehzahl

Die Messer müssen sich sehr schnell drehen, um einen guten Schnitt zu gewährleisten.

Wenn die Motordrehzahl abfällt, könnte das auf eine Überlastung des Motors durch die Messer hindeuten, die versuchen, zu viel Gras auf einmal zu schneiden. Legen Sie die Mähstreifen schmaler an, schieben Sie den Rasenmäher langsamer oder heben Sie die Schnitthöhe an.

Schärfe der Messer

Ein scharfes Messer garantiert einen sauberen Schnitt. Ein stumpfes Messer reißt das Gras ab, wodurch zerrissene Enden zurückbleiben, die dann braun werden. Wenn Ihr Messer nicht mehr sauber schneidet, lassen Sie es schärfen oder ersetzen Sie es.

Trockenes Gras

Wenn der Boden zu trocken ist, wird durch das Mähen viel Staub aufgewirbelt. Dadurch wird das Mähen nicht nur unangenehm, zu viel Staub verstopft auch den Luftfilter des Vergasers.

Falls Staub ein Problem darstellt, sollte der Rasen einen Tag vor dem Mähen gegossen werden. Mähen Sie, wenn sich das Gras trocken anfühlt, der Boden aber noch feucht ist.

Nasses Gras

Nasses Gras ist rutschig und Sie können ausgleiten. Nasser Grasschnitt verstopft zudem das Mähdeck und bleibt in Klumpen auf dem Rasen liegen. Mähen Sie daher erst dann, wenn das Gras trocken ist.

Laub

Sie können Ihren Rasenmäher mit angehängtem Grasfangkorb auch zum Aufsammeln von Laub verwenden. Wenn Sie den Rasenmäher zum Aufsammeln größerer Laubmengen und nicht zum Mähen verwenden, müssen die Schnitthöhen-Einstellhebel so eingestellt werden, dass das Mähdeck vorn ein oder zwei Einstellungen höher steht als hinten.

Wenn Sie auf dem Rasen vorhandenes Laub im Mulch-Betrieb kleinschneiden möchten, warten Sie nicht, bis sich zu viel Laub angesammelt hat. Für ein optimales Ergebnis sollten Sie mit dem Mulchen beginnen, wenn das Gras noch aus der Laubdecke ragt. Harken Sie an Stellen, die vollständig mit Laub bedeckt sind, das Laub zusammen und entfernen Sie es, oder bringen Sie den Grasfangkorb an und sammeln Sie das Laub mit dem Rasenmäher zur Entsorgung auf.

Verstopftes Mähdeck

Stellen Sie den Motor ab und drehen Sie das Kraftstoffventil in Stellung AUS (geschlossen), bevor Sie ein verstopftes Mähdeck säubern. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und kippen Sie den Rasenmäher so auf die Seite, dass der Luftfilter nach oben zeigt.

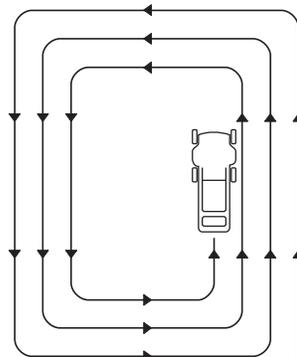
Entfernen Sie das Schnittgut mit einem Stock und mit der Hand aus dem Mähdeck.

Mährichtung

Ihr Honda-Rasenmäher arbeitet am wirkungsvollsten, wenn Sie so weit wie möglich die folgenden Mährichtungen verwenden. Aufgrund der Konstruktion von Mähdeck und Rasenmäher sowie der Drehrichtung der Messer erzielen Sie mit diesen Mährichtungen optimale Ergebnisse.

Mulchen

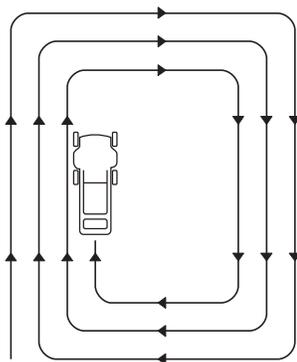
Mähen Sie gegen den Uhrzeigersinn, wenn der Clip Director-Hebel in Stellung MULCHEN steht. Weist die Rasenfläche eine unregelmäßige Form oder zahlreiche Hindernisse auf, teilen Sie die Fläche in Abschnitte ein, die gegen den Uhrzeigersinn gemäht werden können.



MULCH-BETRIEB

Mähen mit Fangkorb

Mähen Sie im Uhrzeigersinn. Damit funktionieren die Schnittgut-Umlenkung durch den Clip Director und das Fangen im Korb am besten und es bleibt nur wenig Schnittgut auf dem Rasen zurück.



MÄHEN MIT FANGKORB BZW. HECKAUSWURF

Mähen mit Heckauswurf

Nehmen Sie den Grasfangkorb ab und schließen Sie die Auswurfklappe. Schieben Sie den Clip Director-Hebel in Stellung FANGEN und mähen Sie im Uhrzeigersinn. Weist die Rasenfläche eine unregelmäßige Form oder zahlreiche Hindernisse auf, teilen Sie die Fläche in Abschnitte ein.

WARTUNG

Regelmäßige Wartung ist für einen sicheren, wirtschaftlichen und störungsfreien Betrieb entscheidend. Sie trägt zudem zur Reduktion der Luftverschmutzung bei und gewährleistet, dass der Motor die Emissionsgrenzwerte weiterhin erfüllt.

Damit Sie Ihren Rasenmäher sachgemäß warten können, finden Sie auf den folgenden Seiten einen Wartungsplan sowie eine Beschreibung der routinemäßigen Kontrollen und einfacher Wartungsarbeiten, die mit herkömmlichen Handwerkzeugen ausgeführt werden können. Andere Wartungsarbeiten, die komplizierter sind oder Spezialwerkzeuge erfordern, sollten von Fachleuten wie einem Honda-Mechaniker oder einem anderen qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden.

Der Wartungsplan gilt für normale Betriebsbedingungen. Wenn Sie den Rasenmäher unter außergewöhnlichen Bedingungen betreiben, lassen Sie sich von einem Honda-Vertragshändler über geeignete Maßnahmen für Ihre speziellen Anforderungen beraten.

Bedenken Sie, dass Ihr Honda-Händler den Rasenmäher am besten kennt und für Wartungs- und Reparaturarbeiten bestens ausgestattet ist.

Um höchste Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, verwenden Sie für Reparaturen und als Ersatz ausschließlich Originalteile von Honda oder gleichwertige Teile.

⚠️ WARNUNG

Unsachgemäße Wartung oder vor dem Betrieb nicht behobene Probleme oder Schäden können eine Funktionsstörung des Rasenmähers zur Folge haben, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Befolgen Sie stets die Kontroll- und Wartungsempfehlungen und den Wartungsplan in dieser Bedienungsanleitung.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE WARTUNG

Es folgen einige der wichtigsten Sicherheitshinweise. Wir können Sie jedoch nicht vor jeder erdenklichen Gefahr warnen, die bei der Durchführung von Wartungsarbeiten auftreten kann. Nur Sie selbst können entscheiden, ob Sie in der Lage sind, die jeweiligen Arbeiten durchzuführen.

⚠️ WARNUNG

Wenn die Wartungsanweisungen und Sicherheitshinweise nicht genauestens befolgt und beachtet werden, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

Befolgen Sie stets die Verfahren und Sicherheitsvorkehrungen in dieser Bedienungsanleitung.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

- Stellen Sie vor der Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten sicher, dass der Motor abgestellt ist. Dadurch werden einige mögliche Gefahren vermieden:
 - **Kohlenmonoxidvergiftung durch Motorabgase.**
 - Beim Betrieb des Motors immer darauf achten, dass der Bereich ausreichend belüftet ist.
 - **Verbrennungen durch heiße Teile.**
 - Den Motor und die Abgasanlage vor dem Berühren abkühlen lassen.
 - **Verletzung durch bewegliche Teile.**
 - Denn Motor nur dann laufen lassen, wenn dies aufgrund der Wartungsanweisungen erforderlich ist.
- Lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen, und führen Sie die Arbeiten nur aus, wenn Sie über die erforderlichen Werkzeuge und Fachkenntnisse verfügen.
- Lassen Sie besondere Vorsicht walten, wenn Sie in der Nähe von Benzin arbeiten, um die Brand- und Explosionsgefahr zu verringern. Reinigen Sie Teile nur mit einem nicht brennbaren Lösungsmittel, niemals mit Benzin. Bei Arbeiten an Teilen des Kraftstoffsystems nicht rauchen. Nicht in der Nähe von Funken oder Flammen arbeiten.

Wartungsplan

Die Wartung muss in den angegebenen Zeitabständen (Monate/Jahre) oder Betriebsstundenintervallen durchgeführt werden, je nachdem was zuerst eintritt.

| Regelmäßiger Wartungszeit- raum | Bauteil | Seite |
|---|--|---|
| Vor jeder Nutzung | Überprüfen: Grasfangkorb Überprüfen: Messer Überprüfen: Bedienung der Messerkupplung Überprüfen: Motorölstand Überprüfen: Luftfilter Überprüfen: Hinteres Leitblech Überprüfen: Messer- Befestigungsschrauben | Seite 14 Seite 6 Seite 5 Seite 6 Seite 7 Seite 8 Seite 14 |
| Nach dem ersten Monat oder 5 Betriebsstunden | Wechseln: Motoröl | Seite 12 |
| Nach 25 Betriebsstunden | Reinigen: Luftfilter ¹ Einstellen: Smart Drive-Bowdenzug ² Einstellen: Roto-Stop-Bowdenzug (VYEA) ² Einstellen: Gaszug (VYEA) ² | Seite 13 |
| Alle 6 Monate oder 50 Betriebsstunden | Wechseln: Motoröl ¹ Reinigen: Luftfilter ¹ Einstellen: Smart Drive-Bowdenzug ² | Seite 12 Seite 13 |
| Jährlich oder 100 Betriebsstunden | <i>Arbeiten der 6-Monats-Wartung plus:</i> Überprüfen/einstellen: Zündkerze Reinigen: Funkenschutz ³ (falls vorhanden) Überprüfen: Bedienung der Messerkupplung Schmieren: Ritzel ² Einstellen: Ventilspiel ² Einstellen: Roto-Stop-Bowdenzug (VYEA) ² Einstellen: Gaszug (VYEA) ² Reinigen: Kraftstofftank ² | Seite 13 Seite 13 Seite 5 |
| Alle 2 Jahre oder 150 Betriebsstunden | <i>Arbeiten der jährlichen Wartung plus:</i> Ersetzen: Luftfilter Ersetzen: Zündkerze Einstellen: Smart Drive-Bowdenzug ² Überprüfen: Getriebelager ² | Seite 13 Seite 13 |
| Alle 2 Jahre | Überprüfen: Kraftstoffleitungen, bei Bedarf ersetzen ² | |

- Bei starker Staubbelastung häufiger warten.
- Diese Bauteile sollten von einem Honda-Servicehändler gewartet werden, sofern Sie nicht über die erforderlichen Werkzeuge und Fachkenntnisse verfügen. Die Wartungsverfahren finden Sie im Honda-Werkstatthandbuch.
- In Europa und anderen Ländern, in denen die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG gilt, muss diese Reinigung durch Ihren Servicehändler vorgenommen werden.

Die Nichtbefolgung dieses Wartungsplans kann zu Ausfällen, die nicht unter die Garantie fallen, oder zu einer Leistungsverringerung oder zur Nichteinhaltung von Emissionsgrenzwerten führen.

WARTUNG DES MOTORS

Motorölwechsel

Das alte Öl ablassen, wenn der Motor warm ist. Warmes Öl läuft schnell und vollständig ab.

- Das Kraftstoffventil schließen (AUS). Dadurch wird verhindert, dass Kraftstoff ausläuft (Seite 5).
- Den Bereich um den Öleinfüllstutzen sauber wischen und dann den Öleinfülldeckel/Peilstab herauserschrauben.

- Einen zum Auffangen des alten Öls geeigneten Behälter neben den Rasenmäher stellen und dann den Rasenmäher nach rechts auf die Seite kippen. Das alte Öl läuft durch den Einfüllstutzen ab. Warten, bis das Öl vollständig abgelassen ist.



Das Altöl und den Behälter auf umweltfreundliche Art entsorgen. Wir empfehlen, das Altöl in einem verschlossenen Behälter zu einer örtlichen Wiederverwertungsstelle oder zu einer Rücknahmestelle für Altöl zu bringen. Das Altöl nicht im Hausmüll entsorgen, auf den Boden schütten oder in den Abfluss gießen.

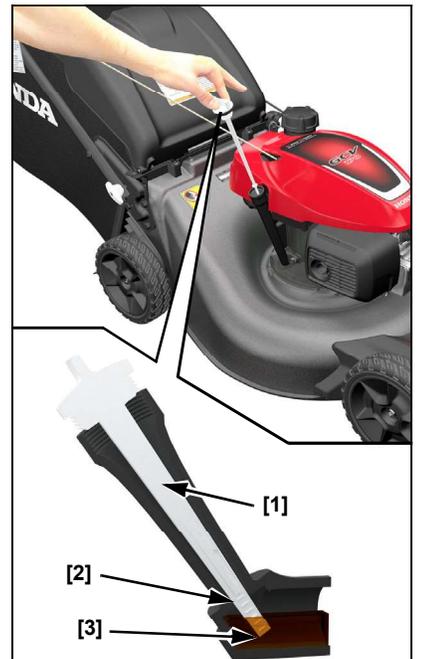
- Empfohlenes Öl einfüllen (Seite 6). Nicht überfüllen. Den Ölstand wie nachfolgend dargestellt messen.

**Nachfüllmenge:
0,35 bis 0,40 L**

- Nach dem Wechseln des Motoröls und vor dem Anlassen des Motors den Ölstand kontrollieren; dazu den Rasenmäher auf eine ebene Fläche stellen:



- Den Öleinfülldeckel/Peilstab [1] herauserschrauben.
- Den Peilstab abwischen.
- Den Peilstab in den Einfüllstutzen stecken und wieder herausziehen, ohne ihn einzuschrauben. Den Ölstand auf dem Peilstab ablesen.
- Wenn der Ölstand unter der Minimum-Markierung [3] liegt, Öl nachfüllen, bis auf dem Peilstab die Maximum-Markierung [2] erreicht ist. Nicht überfüllen. Wenn der Motor überfüllt wird, läuft das überschüssige Öl evtl. in das Luftfiltergehäuse und den Luftfilter.



HINWEIS

Der Betrieb des Motors bei niedrigem Ölstand kann zu Motorschäden führen.

- Den Öleinfülldeckel/Peilstab wieder fest einschrauben.

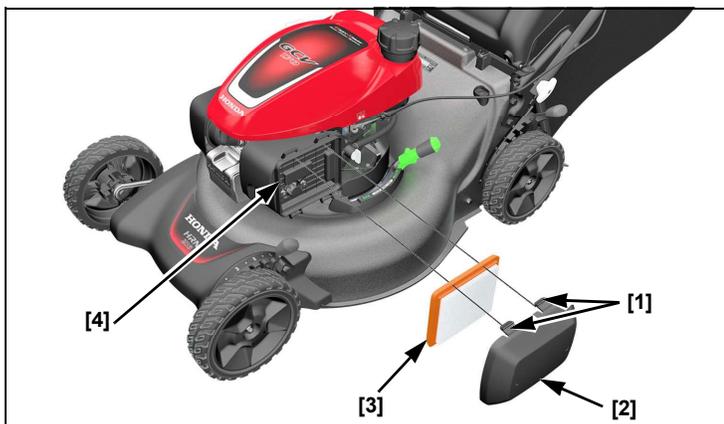
Wartung des Luftfilters

Ein sachgemäß gewarteter Luftfilter trägt dazu bei, dass kein Schmutz in den Motor eindringt. Schmutz, der in den Vergaser eindringt, kann in kleine Kanäle im Vergaser gezogen werden und vorzeitigen Motorverschleiß verursachen. Diese kleinen Kanäle können sich zusetzen und Anlass- oder Motorlaufprobleme verursachen. Um einen dichten Sitz und eine ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten, wird empfohlen, immer einen für den jeweiligen Motor spezifizierten Original-Luftfilter von Honda zu verwenden. Der Luftfilter muss häufiger gereinigt werden, wenn der Rasenmäher in sehr staubiger Umgebung betrieben wird.

HINWEIS

Wenn der Motor ohne Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter betrieben wird, gelangen Schmutzpartikel in den Motor und verursachen schnellen Verschleiß. Ein solcher Schaden wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

1. Die Laschen der Luftfilterabdeckung [1] nach unten drücken und die Abdeckung [2] abnehmen.
2. Den Luftfilter [3] aus dem Luftfiltergehäuse [4] nehmen.
3. Den Filter überprüfen. Wenn er beschädigt ist, muss er ersetzt werden.
4. Um Schmutzpartikel zu entfernen, den Filter mehrmals auf eine harte Fläche aufklopfen oder von innen mit Druckluft (maximal 2 bar/29 psi) durchblasen. Nie versuchen, den Schmutz abzubürsten; er wird dadurch nur tiefer in das Filtermaterial gedrückt.
5. Schmutz im Innern des Luftfiltergehäuses und auf der Abdeckung mit einem feuchten Lappen abwischen. Dabei darauf achten, dass kein Schmutz in den Luftschaft gelangt, der zum Vergaser führt.
6. Den Filter und die Abdeckung wieder anbringen.



Wartung des Zündkerze

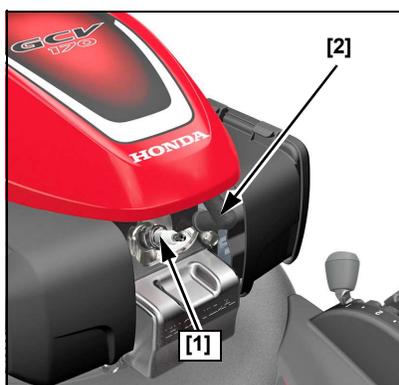
Empfohlene Zündkerzen: NGK – BPR5ES

HINWEIS

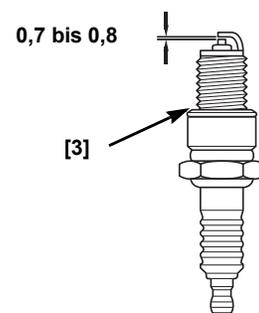
Ungeeignete Zündkerzen können den Motor beschädigen.

Um eine optimale Leistung zu gewährleisten, müssen die Elektroden der Zündkerze [1] den richtigen Abstand aufweisen und frei von Ablagerungen sein.

1. Den Zündkerzenstecker [2] abziehen und den Schmutz aus dem Zündkerzenbereich entfernen.
2. Die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel heraus-schrauben.



3. Die Zündkerze überprüfen. Die Zündkerze ersetzen, wenn die Elektroden abgenutzt sind oder der Isolator Sprünge oder andere Beschädigungen aufweist.
4. Den Elektrodenabstand mit einer geeigneten Lehre messen. Der Abstand sollte 0,7 bis 0,8 mm betragen. Den Elektrodenabstand bei Bedarf durch vorsichtiges Biegen der Außenelektrode anpassen.
5. Die Zündkerze vorsichtig von Hand einschrauben, um ein Verkanten zu vermeiden.
6. Wenn die Zündkerze richtig sitzt, die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel festziehen, damit der Dichtring zusammengedrückt wird.



Gebrauchte Zündkerzen um eine 1/8- bis 1/4-Umdrehung festziehen, wenn die Zündkerze richtig sitzt.

Neue Zündkerzen um eine 1/2-Umdrehung festziehen, wenn die Zündkerze richtig sitzt, damit der Dichtring zusammengedrückt wird [3].

DREHMOMENT: 20 Nm

HINWEIS

Eine lose Zündkerze kann zu heiß werden und den Motor beschädigen. Durch zu festes Anziehen der Zündkerze kann das Gewinde im Zylinderkopf beschädigt werden.

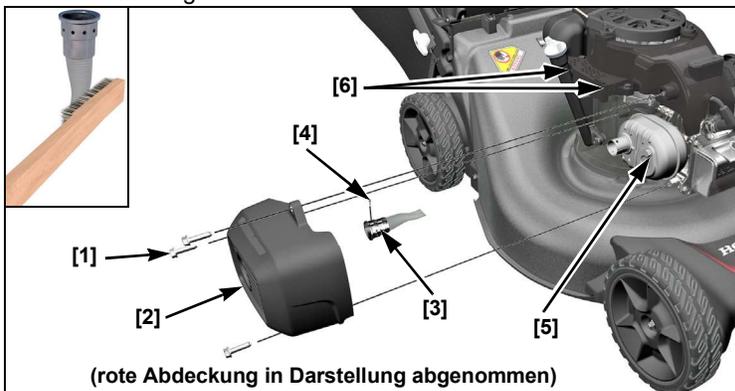
7. Den Zündkerzenstecker auf die Zündkerze stecken.

Wartung des Funkenschutzes

In Europa und anderen Ländern, in denen die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG gilt, muss diese Reinigung durch Ihren Servicehändler vorgenommen werden.

Der Funkenschutz muss alle 100 Betriebsstunden gewartet werden, um seine Funktion zu gewährleisten.

1. Den Motor abkühlen lassen.
2. Auf der Schalldämpferseite des Motors die beiden Laschen der roten oberen Abdeckung [6] aushaken und die rote obere Abdeckung leicht nach oben anheben, um Zugang zu den Schrauben der oberen Schalldämpferabdeckung zu erhalten.
3. Die drei Schrauben [1] an der Schalldämpferabdeckung [2] mit einem 10-mm-Schraubenschlüssel lösen.
4. Die Schalldämpferabdeckung [2] abnehmen.
5. Die Stellschraube [4] entfernen.
6. Den Funkenschutz [3] aus dem Schalldämpfer [5] nehmen.
7. Den Funkenschutz und die Auspufföffnung auf Kohlenstoff-Ablagerungen überprüfen. Vorhandene Ablagerungen abbürsten. Dabei vorsichtig vorgehen, um die Abschirmung des Funkenschutzes nicht zu beschädigen.
8. Den Funkenschutz wieder in den Schalldämpfer einsetzen.
9. Die Schalldämpferabdeckung am Motor anbringen, die drei Schrauben fest anziehen und dann die rote obere Abdeckung wieder anbringen.



Aus- und Einbau der Messer

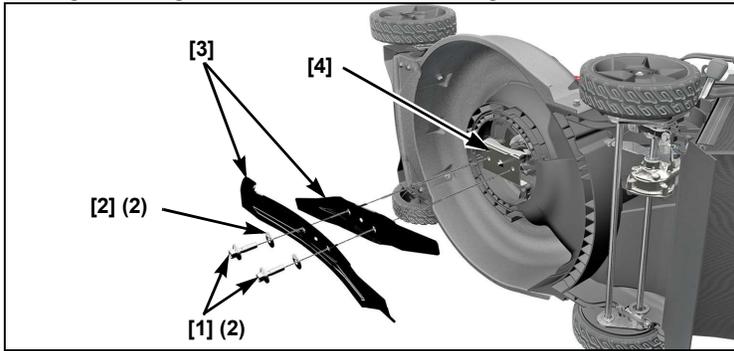
Wenn Sie die Messer zum Nachschleifen oder Auswechseln ausbauen, ist für den Einbau ein Drehmomentschlüssel erforderlich. Tragen Sie zum Schutz der Hände Arbeitshandschuhe.

Messer NACHSCHLEIFEN: Die Messer sollten von Fachpersonal bei einem Honda-Vertragshändler geschliffen werden, um ein zu starkes Abschleifen, ein Ungleichgewicht oder eine Beeinträchtigung der Schnittqualität zu vermeiden.

Messer AUSWECHSELN: Nur Original-Ersatzmesser von Honda oder gleichwertige Produkte verwenden.

Ausbau der Messer

1. Das Kraftstoffventil schließen (AUS) und den Zündkerzenstecker abziehen.
2. Kippen Sie den Rasenmäher auf die rechte Seite, sodass der Tankdeckel nach oben zeigt. Dadurch wird verhindert, dass Kraftstoff ausläuft, Motoröl in den Luftfilter läuft und der Motor später schlecht anspringt.
3. Die Messer-Befestigungsschrauben [1] und die Spezialunterlegscheiben [2] mit einem 14 mm Sechskantsteckschlüssel lösen und abnehmen. Arbeitshandschuhe aus dickem Leder tragen und die Messer [3] mit der Hand festhalten, um zu verhindern, dass sie sich beim Heraus-schrauben der Schrauben mitdrehen. Die Messer entfernen.
4. Den Messerhalter (VKEA) bzw. die Roto-Stop-Baugruppe (VYEA) [4] und die Messer-Kontaktflächen auf Schäden überprüfen. Wenn Schäden gefunden werden oder die Messer einen harten Gegenstand getroffen haben, die beschädigten Teile ersetzen.



Einbau der Messer

1. Den Bereich um die Montagefläche der Messer von Gras und Schmutz säubern.
2. Beide Messer [3] mit den beiden Messer-Befestigungsschrauben [1] und den Spezialunterlegscheiben [2] wie dargestellt anbringen. Beim Einbau darauf achten, dass die hohle Seite der Spezialunterlegscheibe zum Messer und die gewölbte Seite zum Schraubenkopf gerichtet ist.

⚠️ WARNUNG

Der Betrieb des Rasenmähers mit nur einem Messer hat zur Folge, dass das Messer nicht ordnungsgemäß befestigt ist und sich vom Mäher lösen kann. Dies kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben.

Es müssen grundsätzlich beide Messer als Satz montiert werden.

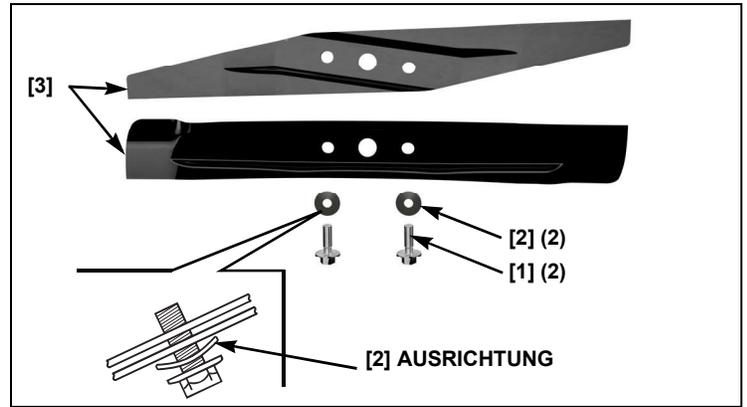
⚠️ WARNUNG

Wenn die Messer-Befestigungsschrauben nicht mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden, könnten sich die Messer lösen und aus dem Rasenmäher herausgeschleudert werden.

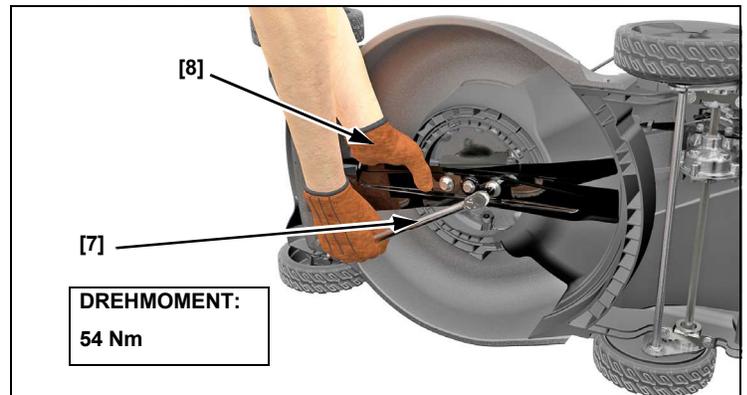
Messer, die aus dem Rasenmäher herausgeschleudert werden, könnten jemanden schwer verletzen oder töten.

Die Messer-Befestigungsschrauben unbedingt mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Die Messer-Befestigungsschrauben und Unterlegscheiben sind speziell für diese Anwendung konzipiert. Die Schrauben und Unterlegscheiben dürfen nur durch Original-Ersatzteile von Honda ersetzt werden.



3. Die Messer-Befestigungsschrauben mit einem Drehmomentschlüssel [7] anziehen. Arbeitshandschuhe aus dickem Leder [8] tragen und die Messer mit der Hand festhalten, um zu verhindern, dass sie sich beim Anziehen der Schrauben mitdrehen.



Anzugsmoment der Messer-Befestigungsschrauben: 54 Nm

Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel zur Hand haben, lassen Sie die Messer-Befestigungsschrauben von einem Honda-Vertragshändler anziehen, bevor Sie den Rasenmäher verwenden. Wenn die Messer-Befestigungsschrauben zu fest angezogen werden, können sie abreißen. Wenn die Messer-Befestigungsschrauben nicht fest genug angezogen werden, können sie sich lockern oder herausfallen. In beiden Fällen wäre es möglich, dass die Messer während des Betriebs des Rasenmähers herausgeschleudert werden.

Kontrolle der Messer-Befestigungsschrauben

Überprüfen Sie die Messer-Befestigungsschrauben auf Schäden und festen Sitz. Wenn sie beschädigt sind, müssen sie ersetzt werden.

Wenn sie sich gelockert haben, müssen die Messer-Befestigungsschrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf das vorgeschriebene Drehmoment angezogen werden. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel zur Hand haben, bringen Sie Ihren Rasenmäher zu einem Honda-Vertragshändler, um die Schrauben ersetzen oder anziehen zu lassen.

Verwenden Sie ausschließlich Original-Messer-Befestigungsschrauben und Original-Unterlegscheiben von Honda, da diese speziell für diesen Zweck konzipiert sind. Ersatzteilnummern finden Sie auf Seite 16.

Die Unterlegscheiben und Schraubenköpfe auf Schäden und festen Sitz prüfen.



REINIGEN UND ERSETZEN DES GRASFANGKORBES

Reinigen

Waschen Sie den Grasfangkorb mit einem Gartenschlauch und lassen Sie ihn trocknen; ein nasser Grasfangkorb ist schnell verstopft.

Ersetzen

Ersetzen Sie einen verschlissenen oder beschädigten Grasfangkorb durch einen Ersatzkorb von Honda oder ein gleichwertiges Produkt.

FUNKTIONSÜBERPRÜFUNG DER MESSERKUPPLUNG

Nur Typ VKEA:

Starten Sie den Motor im Freien. Lassen Sie den Messerkupplungsbügel los; der Motor sollte umgehend ausgehen. Wenn der Motor nicht umgehend ausgeht, bringen Sie den Rasenmäher zur Reparatur zu einem Honda-Servicehändler.

TRANSPORT

VOR DEM VERLADEN

Wenn der Motor gerade gelaufen ist, lassen Sie ihn mindestens 15 Minuten lang abkühlen, bevor Sie den Rasenmäher in ein Transportfahrzeug verladen. Ein heißer Motor oder Auspuff kann Ihnen Verbrennungen zufügen und Materialien entzünden.

Das Kraftstoffventil [1] in Stellung AUS (geschlossen) drehen (Seite 5). Dadurch wird ein Überfluten des Vergasers verhindert und die Gefahr, dass Kraftstoff ausläuft, reduziert.

VERLADEN UND ABLADEN

Stellen Sie den Rasenmäher mit allen vier Rädern auf die Ladefläche des Transportfahrzeugs. Sichern Sie den Rasenmäher mit Seilen oder Gurten und blockieren Sie die Räder. Bringen Sie die Seile oder Gurte so an, dass sie nicht über die Bedienelemente, Einstellhebel, Bowdenzüge und den Vergaser verlaufen.

HINWEIS

Um die Kontrolle über den Rasenmäher nicht zu verlieren und um Schäden zu vermeiden, nie den Radantrieb verwenden, um den Rasenmäher eine Rampe hoch- oder herunterzufahren.

1. Das Kraftstoffventil in Stellung AUS (geschlossen) drehen.
2. Eine geeignete Laderampe verwenden. Die Laderampe so anbringen, dass die Neigung weniger als 15° beträgt. Wenn keine Laderampe zur Verfügung steht, sollten zwei Personen den Rasenmäher auf das Transportfahrzeug, bzw. vom Transportfahrzeug heben und den Rasenmäher dabei gerade halten.

LAGERUNG

Der Rasenmäher muss sachgemäß gelagert werden, um Probleme zu vermeiden und ihn in einem guten optischen Zustand zu halten. Die folgenden Maßnahmen schützen den Rasenmäher vor Rost und Korrosion und erleichtern das Anlassen des Motors, wenn Sie den Rasenmäher wieder in Betrieb nehmen.

REINIGEN

Motor

Waschen Sie den Motor von Hand und achten Sie darauf, dass kein Wasser in den Luftfilter gelangt.

HINWEIS

Bei Verwendung eines Gartenschlauchs oder Hochdruckreinigers kann Wasser in den Luftfilter gelangen. Wasser im Luftfilter weicht das Papierfilterelement auf und kann in den Vergaser oder den Motorzylinder eindringen und Schäden verursachen. Wenn Wasser mit dem heißen Motor in Berührung kommt, können Schäden verursacht werden. Wenn der Motor gerade gelaufen ist, lassen Sie ihn vor dem Waschen mindestens eine halbe Stunde lang abkühlen.

Mähdeck

Lassen Sie vor dem Waschen der Unterseite des Mähdecks den Motor abkühlen und stellen Sie sicher, dass das Kraftstoffventil in Stellung AUS (geschlossen) steht. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab. Kippen Sie den Rasenmäher auf seine rechte Seite, sodass der Tankdeckel nach oben zeigt. Dadurch wird verhindert, dass Kraftstoff ausläuft und der Motor später aufgrund eines überfluteten Vergasers schlecht anspringt. Tragen Sie Arbeitshandschuhe, um Ihre Hände vor den Messern zu schützen.

Waschen Sie den Rasenmäher einschließlich der Unterseite des Mähdecks.

Wenn Sie das Mähdeck mit einem Gartenschlauch oder Hochdruckreiniger reinigen, achten Sie darauf, dass kein Wasser in die Bedienelemente und Bowdenzüge eindringt oder in die Nähe des Luftfiltergehäuses oder der Schalldämpferöffnung gelangt.

Grasfangkorb

Nehmen Sie den Fangkorb vom Rasenmäher ab und waschen Sie ihn mit einem Gartenschlauch oder Hochdruckreiniger. Lassen Sie den Fangkorb vor dem Lagern vollständig trocknen.

Trocknen

1. Nach dem Waschen des Rasenmähers alle zugänglichen Stellen trockenwischen.
2. Den Rasenmäher aufrecht hinstellen, den Clip Director-Hebel in Stellung FANGEN schieben, den Motor im Freien starten und laufen lassen, bis er normale Betriebstemperatur erreicht hat, damit noch auf dem Motor vorhandenes Wasser verdampfen kann.
3. Den Motor abstellen und abkühlen lassen.
4. Wenn der Rasenmäher sauber und trocken ist, beschädigte Lackstellen nachbessern und korrosionsgefährdete Flächen leicht einölen.

KRAFTSTOFF

HINWEIS

Je nach Region, in der das Gerät verwendet wird, kann sich die Qualität von Kraftstoffen schnell verschlechtern und sie können schnell oxidieren. Eine Qualitätsverschlechterung und Oxidation des Kraftstoffs kann schon nach 30 Tagen erfolgen und zu Schäden am Vergaser und/oder Kraftstoffsystem führen. Bitte fragen Sie Ihren Servicehändler nach Empfehlungen für die Lagerung an Ihrem Wohnort.

Benzin oxidiert während der Lagerung, wodurch seine Qualität beeinträchtigt wird. Altes Benzin verursacht Startschwierigkeiten und führt zu gummiartigen Ablagerungen, welche die dünnen Leitungen und kleinen Kanäle im Kraftstoffsystem verstopfen. Wenn sich die Qualität des im Rasenmäher befindlichen Benzins während der Lagerung verschlechtert, müssen der Vergaser und andere Teile des Kraftstoffsystems unter Umständen gewartet oder ersetzt werden.

Wie lange Benzin ohne Verursachung von Funktionsstörungen im Kraftstofftank und Vergaser verbleiben kann, hängt von verschiedenen Faktoren wie der Benzinmischung, der Lagertemperatur und der Benzinmenge im Tank ab. Die Luft in einem nur halb gefüllten Tank trägt zur Verschlechterung der Kraftstoffqualität bei. Sehr hohe Lagertemperaturen beschleunigen den Qualitätsverlust. Probleme im Zusammenhang mit minderwertigem Kraftstoff treten innerhalb einiger Monate oder schon früher auf, wenn das Benzin schon beim Tanken nicht mehr frisch war.

Wenn Sie Benzin zum Nachtanken in einem Behälter aufbewahren, achten Sie darauf, dass er nur frisches Benzin enthält.

Wenn es voraussichtlich mehr als drei (3) Monate dauern wird, bis der Kraftstoff im Behälter aufgebraucht ist, raten wir dazu, dem Kraftstoff einen Kraftstoffstabilisator beizumischen, wenn der Behälter gefüllt wird.

Kurzzeitlagerung (30 bis 90 Tage)

Wenn der Rasenmäher 30 bis 90 Tage lang nicht gebraucht wird, empfehlen wir folgende Maßnahmen, um kraftstoffbedingte Probleme zu verhindern:

1. Einen Kraftstoffstabilisator gemäß Herstellerangaben hinzuzufügen.
Bei Verwendung eines Kraftstoffstabilisators den Tank mit frischem Benzin auffüllen. Wenn der Tank nur teilweise gefüllt ist, begünstigt die Luft im Tank die Verschlechterung der Kraftstoffqualität während der Lagerung.
Hinweis:
 - Alle Stabilisatoren verfügen über eine gewisse Haltbarkeit und verlieren im Laufe der Zeit ihre Leistungsfähigkeit.
 - Alter Kraftstoff lässt sich nicht mit Kraftstoffstabilisatoren regenerieren.
2. Nach der Beigabe eines Kraftstoffstabilisators, den Motor im Freien 10 Minuten lang laufen lassen, um sicherzustellen, dass unbehandeltes Benzin im Vergaser durch behandeltes Benzin ersetzt wurde.

- Den Motor abstellen und das Kraftstoffventil in Stellung AUS (geschlossen) drehen.
- Den Motor starten und laufen lassen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel in der Kraftstoffkammer des Vergasers von selbst ausgeht. Die Laufzeit sollte weniger als drei (3) Minuten betragen.

Langzeit- oder saisonale Lagerung (länger als 90 Tage)

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis das gesamte Benzin aus dem kompletten Kraftstoffsystem (einschließlich Kraftstofftank) verbraucht ist. Wenn der Rasenmäher mehr als 90 Tage lang nicht gebraucht wird, darf sich kein Benzin mehr im Motor befinden.

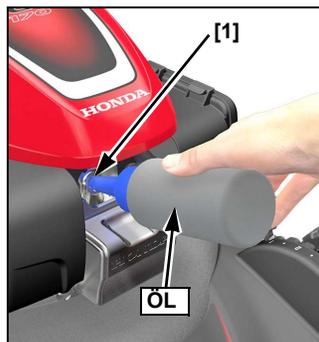
Die **GARANTIE** deckt keine Schäden am Kraftstoffsystem und keine Beeinträchtigungen der Motorleistungen ab, die auf eine unzureichend vorbereitete Lagerung zurückzuführen sind.

MOTORÖL

Das Motoröl wechseln (Seite 12).

MOTORZYLINDER

Schrauben Sie die Zündkerze heraus, wenn der Rasenmäher länger als drei (3) Monate gelagert wird (Seite 13). Gießen Sie 5 bis 10 cm³ sauberes Motoröl in den Zylinder [1]. Ziehen Sie mehrmals am Starterseil, damit sich das Öl im Zylinder verteilt. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.



Ziehen Sie dann langsam den Griff des Seilzugstarters, bis ein Widerstand zu spüren ist, und lassen Sie anschließend langsam in die Ausgangsposition zurückkehren. Dadurch schließen sich die Ventile und es kann keine Feuchtigkeit in den Motorzylinder eindringen.

EINLAGERUNG

Wenn Ihr Rasenmäher mit Benzin im Tank und Vergaser gelagert wird, muss die Gefahr, dass sich die Benzindämpfe entzünden, verringert werden. Wählen Sie einen gut belüfteten Lagerbereich aus und achten Sie darauf, dass sich kein mit einer offenen Flamme betriebenes Gerät wie beispielsweise ein Ofen, ein Warmwasserbereiter oder ein Wäschetrockner in der Nähe befindet. Vermeiden Sie auch Bereiche, in denen sich Elektromotoren befinden, die Funken erzeugen, oder in denen mit Elektrowerkzeugen gearbeitet wird.

Vermeiden Sie zudem Lagerbereiche mit hoher Feuchtigkeit, da Feuchtigkeit Rost und Korrosion fördert.

Stellen Sie den Rasenmäher mit den Rädern auf eine ebene Fläche. Wenn er schräg steht, kann Kraftstoff oder Öl auslaufen. Der Führungsholm kann, wie unten dargestellt, platzsparend eingeklappt werden.

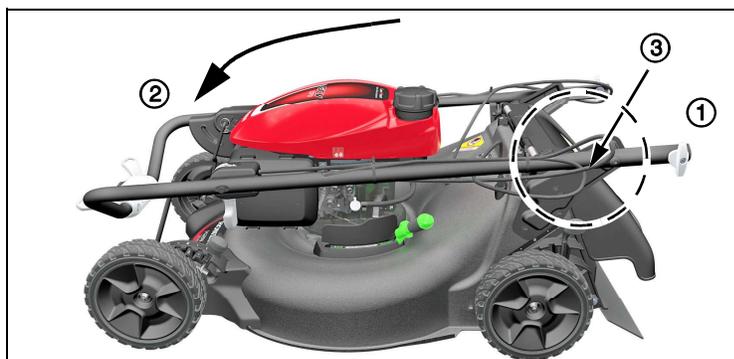
Decken Sie den Rasenmäher, nachdem Motor und Auspuffanlage abgekühlt sind, ab, um ihn vor Staub zu schützen. Ein heißer Motor oder Auspuff kann bestimmte Materialien entzünden oder zum Schmelzen bringen. Als Staubschutz keine Kunststoffplane verwenden. Unter einer undurchlässigen Abdeckung sammelt sich um den Rasenmäher herum Feuchtigkeit an, die Rost und Korrosion verursacht.

Einklappen des Führungsholms

- Den Grasfangkorb abnehmen. Er kann mit nach vorn weisender Fangöffnung auf dem Motor abgestellt werden.
- Den Führungsholm abstützen und festhalten.
- Die Führungsholm-Arretierknöpfe entriegeln ① und den Führungsholm nach vorn ② in die Lagerstellung klappen.

HINWEIS

Darauf achten, dass die Bowdenzüge ③ beim Umklappen des Führungsholms in die Lagerstellung nicht eingeklemmt, gequetscht oder abgeknickt werden. Die Züge bzw. die Motorsteuerung könnten beschädigt werden, was die ordnungsgemäße Funktion des Rasenmähers beeinträchtigt.



WIEDERVERWENDUNG NACH DER LAGERUNG

Überprüfen Sie den Rasenmäher, wie im Kapitel **KONTROLLEN VOR DER INBETRIEBNAHME** (Seite 6) beschrieben.

Wenn der Zylinder im Rahmen der Vorbereitung zur Einlagerung des Rasenmähers eingeeilt wurde, raucht der Motor beim Anlassen kurz. Das ist normal.

RAHMEN- UND MOTORSERIENNUMMER

Tragen Sie nachfolgend die Seriennummer des Rahmens und des Motors (Seite 3) ein. Sie benötigen diese Nummern zum Bestellen von Ersatzteilen sowie bei technischen Fragen und Garantiefällen.

Rahmenseriennummer: _____

Motorseriennummer: _____

Kaufdatum: ____ / ____ / ____

ERSATZTEILE

| Bauteil | Teilenummer | HINWEISE |
|---------------------------------|---------------|---|
| Luftfilter | 17211-Z8B-901 | Papier |
| Zündkerze | 98079-55846 | NGK (Marke) BPR5ES |
| Messer: | | Es muss grundsätzlich ein oberes und ein unteres Messer als Satz montiert werden. |
| Unteres | 72511-VR8-M00 | |
| Oberes | 72531-VR8-M00 | |
| Messer-Befestigungsschraube (2) | 90105-960-710 | 2 erforderlich, 10 x 20 mm |
| Schraubenunterlegscheibe (2) | 90502-VG3-000 | 2 erforderlich |
| Rad/Reifen | 44710-VR8-N00 | Vorn |
| | 42710-VR8-N00 | Hinten |

STÖRUNGSBESITIGUNG

MOTOR SPRINGT NICHT AN

| Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--|---|
| Das Kraftstoffventil ist geschlossen. | Das Kraftstoffventil öffnen (Seite 5). |
| Kein Kraftstoff im Tank. | Nachtanken (Seite 7). |
| Gashebel steht in falscher Stellung (nur VYEA). | Den Gashebel in Stellung SCHNELL schieben (Seite 5). |
| Schlechtes Benzin. Rasenmäher wurde ohne Benzinstabilisator eingelagert oder es wurde schlechtes Benzin getankt. | Frisches Benzin nachfüllen (Seite 7). |
| Zündkerze ist schadhaf, verrußt oder der Elektrodenabstand ist falsch. | Elektrodenabstand einstellen oder Zündkerze ersetzen (Seite 13). |
| Zündkerze ist durch Kraftstoff nass geworden (Motor „abgesoffen“) | Zündkerze trocknen und wieder einschrauben. |
| Kraftstofffilter verstopft, Fehlfunktion im Vergaser, Fehlfunktion der Zündung, Ventile klemmen usw. | Rasenmäher zu einem Honda-Servicehändler bringen oder gemäß Werkstatthandbuch reparieren. |

LEISTUNGSVERLUST

| Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--|--|
| Gras ist zu hoch zum Mähen. | Schnitthöhe höher einstellen (Seite 8), schmalere Mähstreifen mähen, mit geringerer Geschwindigkeit mähen oder häufiger mähen. |
| Gashebel steht nicht auf SCHNELL (nur VYEA). | Den Gashebel in Stellung SCHNELL schieben (Seite 5). |
| Mähdeck ist verstopft. | Mähdeck reinigen (Seite 11). |
| Luftfilter ist verstopft. | Luftfilter reinigen oder ersetzen. |
| Schlechtes Benzin. Rasenmäher wurde ohne Benzindestabilisator eingelagert oder es wurde schlechtes Benzin getankt. | Frisches Benzin nachfüllen (Seite 7). |
| Kraftstofffilter verstopft, Fehlfunktion im Vergaser, Fehlfunktion der Zündung, Ventile klemmen usw. | Rasenmäher zu einem Honda-Servicehändler bringen oder gemäß Werkstatthandbuch reparieren. |

VIBRATIONEN

| Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--|--|
| Ansammlung von Gras und anderen Rückständen unter dem Mähdeck. | Mähdeck reinigen (Seite 11). |
| Messer sind locker, verbogen oder beschädigt, oder haben durch unsachgemäßes Schleifen eine Unwucht. | Lockere Messer-Befestigungsschrauben anziehen (Seite 14). Wenn Messer verbogen oder beschädigt sind, den Rasenmäher zur Kontrolle zu einem Honda-Servicehändler bringen. |
| Mechanischer Schaden wie eine verbogene Kurbelwelle. | Rasenmäher zu einem Honda-Servicehändler bringen oder gemäß Werkstatthandbuch reparieren. |

PROBLEME BEIM MÄHEN UND BEI DER VERWENDUNG DES GRASFANGKORBES

| Mögliche Ursache | Abhilfe |
|--|---|
| Rasenmäher fährt für den Zustand des Rasens zu schnell. | Weniger Druck auf den Smart Drive-Regler ausüben oder den Mäher langsamer schieben. |
| Schnitthöhen-Einstellhebel sind nicht einheitlich eingestellt. | Beide Hebel auf dieselbe Schnitthöhe einstellen (Seite 8). |
| Grasfangkorb zu voll oder verstopft. | Grasfangkorb leeren. Grasfangkorb waschen, falls er durch Schmutz verstopft ist (Seite 14). |
| Mähdeck ist verstopft. | Mähdeck reinigen (Seite 11). |
| Messer stumpf, verschlissen oder beschädigt. | Messer nachschleifen oder bei Bedarf ersetzen (Seite 14). |

TECHNISCHE DATEN

| | | |
|------------------|---------|------|
| MODELL | HRN536C | |
| TYP | VKEA | VYEA |
| TYPENBEZEICHNUNG | MANA | |

ALLGEMEINE DATEN

| | | |
|--|--|----------------------|
| Länge | 1550 mm | |
| Führungsholmhöhe | 1035 mm | |
| Masse (ISO5395) | 36,0 kg | 39,9 kg |
| Breite | 575 mm | |
| Schnittbreite | 530 mm | |
| Schnitthöheneinstellungen | 27 mm, 39 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 88 mm, 100 mm | |
| Grasfangkorvvolumen | 70 L | |
| Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners (gemäß EN ISO 5395-1:2013) | 85 dB (A) | |
| Unsicherheit | 1 dB (A) | |
| Gemessener Schallleistungspegel (gemäß Richtlinie 2000/14/EG) | 96 dB (A) | |
| Unsicherheit | 1 dB (A) | |
| Garantierter Schalleistungspegel (gemäß Richtlinie 2000/14/EG) | 98 dB (A) | |
| Schwingungen (gemäß EN ISO 5395-1:2013) | 5.0 m/s ² | 5.4 m/s ² |
| Unsicherheit | 0.5 m/s ² | |

MOTOR

| | |
|--|---|
| Modell | GCV170 |
| TYP | 4-Takt, Einzylinder, vertikale Welle |
| Hubraum | 166 cm ³ |
| Bohrung und Hub | 60 x 59 mm |
| Kühlung | Zwangselüftung |
| Schmierung | Tauch- und Spritzschmierung |
| Verdichtung | 8,0:1 |
| Maximale Drehzahl | 2950 ⁺⁰ ₋₁₀₀ U/min |
| Nennleistung | 3,2 kW |
| Zündung | Magnetische Transistorzündung |
| Zündkerze | NGK: BPR5ES |
| Elektrodenabstand | 0,7 bis 0,8 mm |
| Luftfilter | Trockenelement |
| Empfohlener Kraftstoff | Bleifreies Benzin mit einer Research-Oktanzahl von 91 oder höher |
| Kraftstofftankinhalt | 0,91 L |
| Empfohlenes Öl | SAE 10W-30, API SN oder später |
| Motorölmenge | 0,40 L * Nachfüllmenge: 0,35 bis 0,40 L |
| Kohlendioxid (CO ₂)-Emissionen** | Beachten Sie bitte die CO ₂ -Werte des Honda-Motors unter www.honda-engines-eu.com/co2 |

* Die tatsächliche Menge variiert aufgrund des im Motor verbliebenen Restöls. Prüfen Sie den tatsächlichen Füllstand immer mit dem Peilstab (siehe Seite 6).

** Dieses CO₂-Messergebnis resultiert aus Tests, die über einen festen Testzyklus unter Laborbedingungen an einem (übergeordneten) Motor, der für den Motortyp (die Motorfamilie) repräsentativ ist, durchgeführt wurden, und begründet keine Garantie für die Leistung eines bestimmten Motors.

RADANTRIEB

| | |
|---------------------------|---|
| TYP | Smart Drive mit variabler Geschwindigkeit |
| Motor-Getriebe-Verbindung | Keilriemen |
| Kupplung | Riemen, Rutschkupplung |
| Fahrgeschwindigkeit | 0 bis 1,75 m/s |