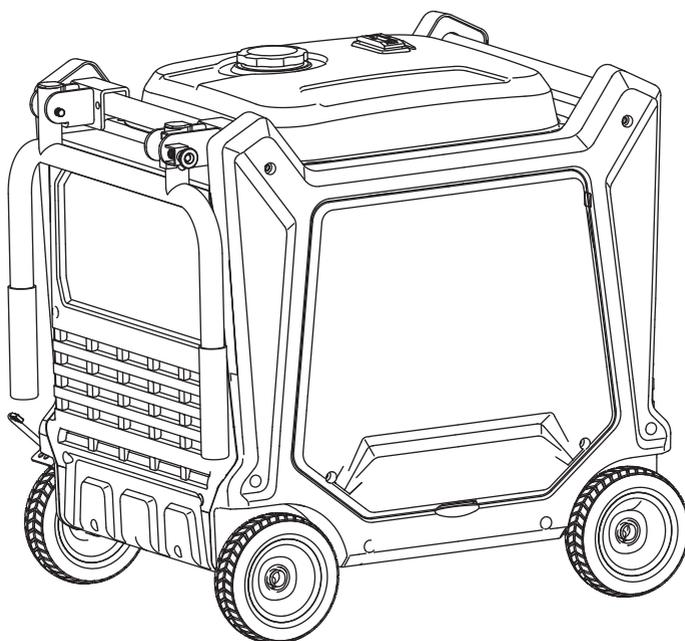


BENUTZERHANDBUCH & BETRIEBSANLEITUNG



INVERTERGENERATOR

DIESES HANDBUCH SPEICHERN: Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zu Sicherheit, Betrieb, Wartung und Lagerung dieses Produkts. Lesen Sie vor dem Gebrauch alle Vorsichtshinweise, Warnungen, Anweisungen und Produktetiketten sorgfältig durch und verstehen Sie sie.

Eine Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen und/oder Sachschäden führen.

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl dieses Generators. Wir sind sicher, dass Sie mit dem Kauf eines der besten Generatoren auf dem Markt zufrieden sein werden.

Wir möchten Ihnen helfen, die besten Ergebnisse mit Ihrem neuen Generator zu erzielen und ihn sicher zu betreiben. Dieses Handbuch enthält die Informationen dazu, bitte lesen Sie es sorgfältig durch.

Wenn Ihr Generator eine planmäßige Wartung benötigt, denken Sie daran, dass Ihr Service-Händler speziell für die Wartung von Generatoren geschult ist und von den Abteilungen für Ersatzteile und Service unterstützt wird. Ihr Service-Händler ist um Ihre Zufriedenheit bemüht und beantwortet gerne Ihre Fragen und Anliegen.

Modell:	SC8000i
Start-Watt:	7500W
Laufende Wattzahl:	7000W
Ac Spannung:	230V
Frequenz:	50Hz
Phase:	Single
Kraftstoffkapazität:	26L
Motor:	SC460(459cc)
Motoröl:	1.0L

EINLEITUNG

EIN PAAR WORTE ZUR SICHERHEIT

Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer ist sehr wichtig. Die sichere Verwendung dieses Generators ist eine wichtige Verantwortung.

Um Ihnen zu helfen, fundierte Entscheidungen in Bezug auf die Sicherheit zu treffen, haben wir Betriebsverfahren und andere Informationen auf Etiketten und in diesem Handbuch bereitgestellt. Diese Informationen weisen Sie auf mögliche Gefahren hin, die Sie oder andere Personen verletzen könnten. Natürlich ist es weder praktisch noch möglich, Sie vor allen Gefahren zu warnen, die mit dem Betrieb oder der Wartung eines Generators verbunden sind. Sie müssen Ihr eigenes gutes Urteilsvermögen einsetzen.

Notieren Sie die Modell- und Seriennummer sowie das Kaufdatum und den Kaufort für spätere Referenzen. Halten Sie diese Informationen bei der Bestellung von Teilen und bei technischen oder Garantieforderungen bereit.

Modell-Nummer
Seriennummer
Datum des Kaufs

INHALT

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE	5
SYMBOLS	8
ELEKTRISCH	10
FEATURES.....	12
MONTAGE	15
BETRIEB.....	16
WARTUNG	24
FEHLERSUCHE.....	30
TEILEMONTAGE	31
TEILELISTE	32

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



GEFAHR:

Kohlenmonoxid. Die Verwendung eines Generators in Innenräumen **KANN SIE IN MINUTEN TÖTEN.** Die Abgase des Generators enthalten hohe Mengen an Kohlenmonoxid (CO), ein giftiges Gas, das Sie weder sehen noch riechen können. Wenn Sie die Abgase des Generators riechen können, atmen Sie CO ein. Aber selbst wenn Sie die Abgase nicht riechen können, könnten Sie CO einatmen.

- Verwenden Sie einen Generator niemals in Häusern, Garagen, Kriechkellern oder anderen teilweise geschlossenen Räumen. In diesen Bereichen können sich tödliche Mengen an Kohlenmonoxid bilden. Die Verwendung eines Ventilators oder das Öffnen von Fenstern und Türen sorgt NICHT für ausreichend Frischluft.

- Verwenden Sie einen Generator NUR im Freien und weit entfernt von offenen Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen. Durch diese Öffnungen können Abgase des Generators angesaugt werden. schlufft.

Selbst wenn Sie einen Generator korrekt verwenden, kann CO in die Wohnung gelangen. Verwenden Sie **IMMER** einen batteriebetriebenen oder batteriegepufferten CO-Alarm in der Wohnung.

Wenn Sie sich krank, schwindlig oder schwach fühlen, nachdem der Generator gelaufen ist, gehen Sie **SOFORT** an die frische Luft. Suchen Sie einen Arzt auf. Sie könnten eine Kohlenmonoxidvergiftung haben.



WARNUNG:

Lesen und verstehen Sie alle Anweisungen. Die Nichtbeachtung aller unten aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder Kohlenmonoxidvergiftungen führen, die den Tod oder schwere Verletzungen verursachen können.



WARNUNG:

Nach dem National Electric Code muss der Generator an einer zugelassenen Erdung geerdet werden. Wenden Sie sich vor der Verwendung des Erdungsanschlusses an einen qualifizierten Elektriker, einen Elektroinspektor oder an die örtliche Behörde, die für die örtlichen Vorschriften oder Verordnungen zuständig ist, die für die beabsichtigte Verwendung des Generators gelten.

DIESE ANLEITUNG SPEICHERN

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen für dieses Produkt, die bei der Installation und Wartung des Generators befolgt werden sollten.

- Schließen Sie den Generator nur dann an das elektrische System eines Gebäudes an, wenn der Generator und der Umschalter ordnungsgemäß installiert wurden und die elektrische Leistung von einem qualifizierten Elektriker überprüft wurde. Der Anschluss muss den Generatorstrom vom Netzstrom trennen und allen geltenden Gesetzen und elektrischen Vorschriften entsprechen.
- Erlauben Sie Kindern oder ungeschulten Personen nicht, dieses Gerät zu benutzen.
- Starten oder betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen, Gebäuden, in der Nähe offener Fenster oder in anderen unbelüfteten Räumen, in denen sich gefährliche Kohlenmonoxid dampfe ansammeln können. Kohlenmonoxid, ein farbloses, geruchloses und extrem gefährliches Gas, kann zu Bewusstlosigkeit oder Tod führen.
- Halten Sie alle Unbeteiligten, Kinder und Haustiere mindestens 10 Fuß entfernt.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie festes und trockenes Schuhwerk oder Stiefel. Arbeiten Sie nicht barfuß.
- Bedienen Sie den Generator nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Halten Sie alle Körperteile von allen beweglichen Teilen und allen heißen Oberflächen des Geräts fern.
- Berühren Sie keine blanken Drähte oder Steckdosen.
- Verwenden Sie den Generator nicht mit abgenutzten, ausgefransten, blanken oder anderweitig beschädigten elektrischen Kabeln.
- Lassen Sie den Motor vor dem Einlagern abkühlen und lassen Sie den Kraftstoff aus dem Gerät ab.
- Betreiben oder lagern Sie den Generator nicht bei Regen, Schnee oder nassem Wetter.
- Lagern Sie den Generator mit leerem Kraftstofftank in einem gut belüfteten Bereich. Kraftstoff sollte nicht in der Nähe des Generators gelagert werden.
- Leeren Sie den Kraftstofftank, stellen Sie den Motor/Chokehebel in die Aus-Stellung und sichern Sie das Gerät vor dem Transport in einem Fahrzeug.
- Lassen Sie den Motor vor dem Tanken fünf Minuten lang abkühlen.
- Um die Gefahr von Bränden und Verbrennungen zu verringern, gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoff um. Er ist leicht entzündlich.
- Rauchen Sie nicht beim Umgang mit Kraftstoff.
- Lagern Sie Kraftstoff in einem für Benzin zugelassenen Behälter.
- Stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche, stoppen Sie den Motor und lassen Sie es abkühlen, bevor Sie es auffanken.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff aus dem Gerät.
- Lösen Sie den Tankdeckel langsam, um den Druck abzulassen und um zu verhindern, dass Kraftstoff um den Deckel herum austritt.
- Ziehen Sie den Tankdeckel nach dem Tanken fest zu.
- Versuchen Sie unter keinen Umständen, verschütteten Kraftstoff abzubrennen.
- Generatoren vibrieren bei normalem Gebrauch. Prüfen Sie während und nach dem Gebrauch des Generators den Generator sowie daran angeschlossene Verlängerungs- und Netzkabel auf Schäden durch Vibrationen. Lassen Sie beschädigte Teile bei Bedarf reparieren oder ersetzen. Verwenden Sie keine Stecker oder Kabel, die Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, wie z. B. eine gebrochene oder gerissene Isolierung oder beschädigte Klingen.
- Bei Stromausfällen sind fest installierte stationäre Generatoren besser geeignet, um das Haus mit Notstrom zu versorgen. Auch ein ordnungsgemäß angeschlossener tragbarer Generator kann überlastet werden. Dies kann zu einer Überhitzung oder Überlastung der Generatorbauteile führen, was möglicherweise einen Ausfall des Generators zur Folge hat.
- Verwenden Sie nur zugelassene Ersatz- und Zubehörteile und befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt "Wartung" in dieser Anleitung. Die Verwendung von nicht zugelassenen Teilen oder die Nichtbeachtung der Wartungsanweisungen kann zu Stromschlägen oder Verletzungen führen.
- Warten Sie das Gerät gemäß den Wartungsanweisungen in dieser Betriebsanleitung.
- Überprüfen Sie das Gerät vor jedem Gebrauch auf lose Befestigungselemente, Kraftstofflecks usw. Ersetzen Sie beschädigte Teile.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG:

Wenn dieser Generator zur Versorgung eines Gebäudeverkabelungssystems verwendet wird:

Der Generator muss von einem qualifizierten Elektriker installiert und als separat abgeleitetes System an einen Umschalter angeschlossen werden. Der Generator muss über einen Umschalter angeschlossen werden, der alle Leiter mit Ausnahme des Geräteerdungsleiters schaltet.

Der Rahmen des Generators muss mit einer zugelassenen Erdungselektrode verbunden sein. Das Versäumen, den Generator vom Stromnetz zu trennen, kann zum Tod oder zu Verletzungen von Mitarbeitern des Stromversorgungsunternehmens führen.

- Verwenden Sie diesen Generator nicht für die Stromversorgung von medizinischen Notfallausrüstungen oder lebenserhaltenden Geräten.
- Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, ein farbloses, geruchloses Gas. Das Einatmen von Abgasen kann zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen. Wenn der Motor in einem engen oder teilweise geschlossenen Bereich läuft, kann die Luft eine gefährliche Menge Kohlenmonoxid enthalten. Um zu verhindern, dass sich Abgase bilden, sorgen Sie immer für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie immer einen batteriebetriebenen Kohlenmonoxid-detektor, wenn Sie den Generator betreiben. Wenn Sie sich während des Betriebs des Generators krank, schwindlig oder schwach fühlen, schalten Sie ihn aus und gehen Sie sofort an die frische Luft. Suchen Sie einen Arzt auf. Sie haben möglicherweise eine Kohlenmonoxidvergiftung.
- Stellen Sie den Generator auf eine ebene, stabile Fläche mit einer Neigung von nicht mehr als 4°.
- Betreiben Sie das Gerät im Freien in einem gut belüfteten, gut beleuchteten Bereich, der von den Arbeitsbereichen isoliert ist, um Geräuschstörungen zu vermeiden.
- Betreiben Sie das Gerät im Freien in einem gut belüfteten, gut beleuchteten Bereich, der von den Arbeitsbereichen isoliert ist, um Geräuschstörungen zu vermeiden.
- Der Betrieb des Generators unter nassen Bedingungen kann zu einem Stromschlag führen. Halten Sie das Gerät trocken.
- Halten Sie den Generator mindestens 3 Fuß von allen Arten von brennbarem Material entfernt.
- Betreiben Sie den Generator nicht in der Nähe von Gefahrstoffen.
- Betreiben Sie den Generator nicht an einer Gas- oder Erdgastankstelle.
- Berühren Sie den Schalldämpfer oder den Zylinder nicht während oder unmittelbar nach der Verwendung; sie sind HEISS und können Verbrennungen verursachen.
- Dieser Generator hat einen neutral schwebenden Zustand. Das bedeutet, dass der Neutralleiter nicht elektrisch mit dem Rahmen der Maschine verbunden ist.
- Achten Sie darauf, dass der Benzintank des Generators beim Befüllen nicht überläuft. Füllen Sie bis 1 Zoll unter den oberen Hals des Benzintanks, um eine Kraftstoffausdehnung zu ermöglichen. Decken Sie den Benzintankdeckel nicht ab, wenn der Motor läuft. Das Abdecken des Kraftstofftankdeckels während des Betriebs kann zu einem Motorausfall und/oder Schäden am Gerät führen.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Rauchen Sie nicht, wenn Sie den Generator mit Benzin befüllen.
- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn vollständig abkühlen, bevor Sie Benzin oder Schmiermittel in den Generator einfüllen.
- Entfernen Sie den Ölmesstab oder den Kraftstofftankdeckel nicht, wenn der Motor läuft.
- Achten Sie auf alle Sicherheitsaufkleber, die sich am Generator befinden.
- Halten Sie Kinder zu jeder Zeit mindestens 3 m vom Generator entfernt.
- Das Gerät arbeitet am besten bei Temperaturen zwischen 23°F und 104°F mit einer relativen Luftfeuchtigkeit von 90% oder weniger.
- Die Betriebsspannung und die Frequenzanforderungen aller elektronischen Geräte sollten vor dem Anschluss an diesen Generator überprüft werden. Es kann zu Schäden kommen, wenn die Geräte nicht für einen Betrieb innerhalb einer Spannungsabweichung von +/- 10 % und einer Frequenzabweichung von +/- 3 hz gegenüber den Angaben auf dem Typenschild des Generators ausgelegt sind.
- Nur für den Außeneinsatz
- Bewahren Sie diese Anleitung auf. Schlagen Sie häufig darin nach und verwenden Sie sie, um andere Personen zu unterweisen, die dieses Produkt verwenden könnten. Wenn Sie jemandem dieses Produkt ausleihen, geben Sie ihm auch diese Anleitung.

SYMBOLLE

Die folgenden Signalwörter und Bedeutungen sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahrenstufen erklären.

SYMBOL	SIGNAL	BEDEUTUNG
	GEFAHR:	Weist auf eine unmittelbare Gefahrensituation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.
	WARNUNG:	Weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
	VORSICHT:	Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.
	HINWEIS:	(Ohne Sicherheitswarnsymbol) Weist auf wichtige Informationen hin, die sich nicht auf eine Verletzungsgefahr beziehen, wie z. B. eine Situation, die zu Sachschäden führen kann.

SYMBOLE

SICHERHEITSKENNZEICHEN

Die folgenden Informationen finden Sie auf dem Generator. Zu Ihrer Sicherheit sollten Sie vor der Inbetriebnahme des Generators alle Aufkleber lesen und verstehen.



LEFT MAINTENANCE COVER
For engine oil inspection/replacement

TO OPEN:

1. Unscrew the 4 bolts with the sleeve
2. Take out the cover.

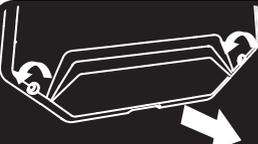


SAE 10W-30
CAPACITY: 1.1L

Add engine oil to full mark to start. Engine will not start or will shut off if sensor detects low oil level.

CHECK ENGINE OIL





RIGHT MAINTENANCE COVER
For: - Air filter inspection/cleaning
- Spark plug inspection/replacement
- Battery inspection/replacement

TO OPEN:

1. Unscrew the bolts with the sleeve.
2. Take out the cover.



MAINTENANCE COVER FOR BATTERY

NOTICE

Use the specified spark plug only.
Specified plug: NGK BPR6ES

Clean filter every 50 hours of use!
(See manual for instruction)



Risk of fire. Check for any fuel overflow or leakage. Stop the engine before refueling. / Riesgo de incendio. Evite si hay algún derrame o fuga de combustible. Apague el motor antes de poner combustible.



Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause unconsciousness or DEATH. Operate in well ventilated, outdoor areas away from open windows or doors. / El escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono que puede causar pérdida del conocimiento o MUERTE. Opere en áreas exteriores bien ventiladas lejos de puertas o ventanas abiertas.

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

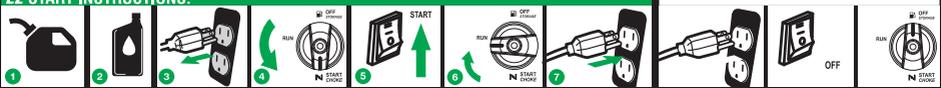


NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** door and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

EZ START INSTRUCTIONS:



▲ WARNING
HOT SURFACE

▲ AVERTISSEMENT
SURFACES TRÈS CHAUDE

▲ ADVERTENCIA
SUPERFICIES CALIENTE





ELEKTRISCH

GENERATORLEISTUNG

Vergewissern Sie sich, dass der Generator genügend Betriebs- (Nenn-) und Startleistung (max.) für die Geräte liefern kann, die Sie gleichzeitig betreiben wollen. Befolgen Sie diese einfachen Schritte.

1. Wählen Sie die Elemente aus, die Sie gleichzeitig mit Strom versorgen wollen.
2. Addieren Sie die laufenden (Nenn-)Watt dieser Geräte. Dies ist die Menge an Leistung, die der Generator erzeugen muss, um die Geräte in Betrieb zu halten.
3. Schätzen Sie, wie viele Startwatt (max.) Sie benötigen. Die Anlaufleistung ist der kurze Stromstoß, der benötigt wird, um elektromotorisch angetriebene Werkzeuge oder Geräte wie eine Kreissäge oder einen Kühlschrank zu starten. Da nicht alle Motoren zur gleichen Zeit anlaufen, kann die gesamte Anlaufleistung (max.) geschätzt werden, indem nur der/die Artikel mit der höchsten zusätzlichen Anlaufleistung (max.) zur gesamten Nennleistung addiert wird.

Beispiel:

Werkzeug oder Gerät	Laufende Watt*	Zusätzliche Anlaufleistung*
Kühlschrank	700	1350
Tragbarer Ventilator	40	120
Laptop	250	250
46 Zoll. Flachbildschirm-Fernseher	190	190
Licht (75 Watt)	75	75
	1255 Gesamtbetrieb leistung	1350 Höchste Startleistung

Laufende Gesamtleistung	1255
Höchste Startleistung	+ 1350
Benötigte Gesamtstartleistung	<u>2605</u>

GENERATORLEISTUNG

Um die Lebensdauer des Generators und der angeschlossenen Geräte zu verlängern, ist es wichtig, beim Hinzufügen von elektrischen Lasten zum Generator vorsichtig zu sein. Vor dem Starten des Motors sollte nichts an die Ausgänge des Generators angeschlossen sein. Die korrekte und sichere Art, die Generatorleistung zu verwalten, besteht darin, nacheinander Lasten wie folgt hinzuzufügen:

1. Wenn nichts am Generator angeschlossen ist, starten Sie den Motor wie später in diesem Handbuch beschrieben.

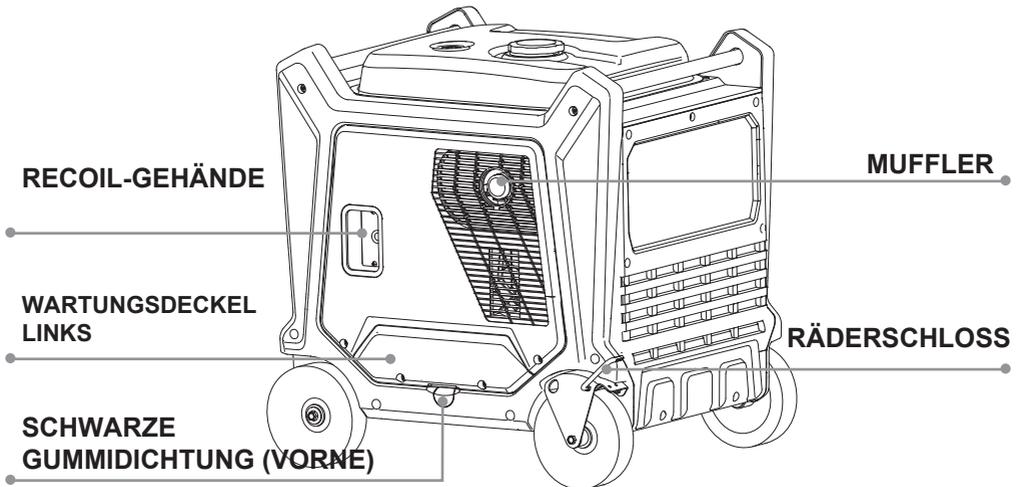
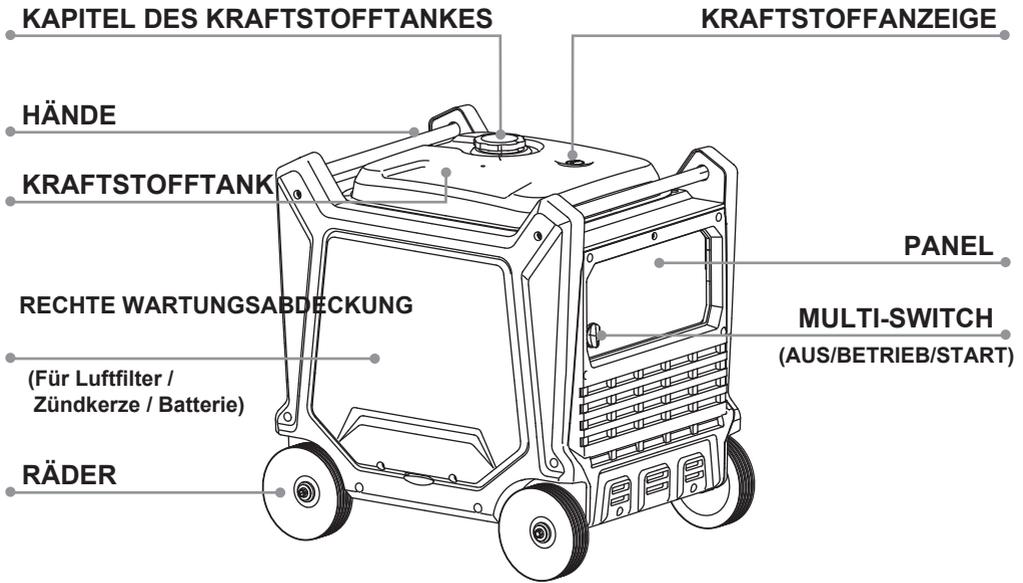
ELEKTRISCH

2. Stecken Sie den Stecker ein und schalten Sie die erste Last ein, vorzugsweise die größte Last, die Sie haben.
 3. Lassen Sie zu, dass sich die Generatorleistung stabilisiert (Motor läuft ruhig und angeschlossenes Gerät arbeitet ordnungsgemäß).
 4. Stecken Sie den Stecker ein und schalten Sie die nächste Last ein.
 5. Lassen Sie den Generator wieder stabilisieren.
 6. Wiederholen Sie die Schritte 4 und 5 für jede weitere Last.
- Fügen Sie niemals mehr Lasten hinzu, als die Generatorleistung beträgt. Achten Sie besonders darauf, Stoßlasten in der Generatorleistung zu berücksichtigen, wie zuvor beschrieben.

HINWEIS:

Überlasten Sie die Leistung des Generators nicht. Eine Überschreitung der Watt-/Stromstärkekapazität des Generators kann den Generator und/oder die daran angeschlossenen elektrischen Geräte beschädigen.

FEATURES



FEATURES

IHREN GENERATOR KENNEN

Die sichere Verwendung dieses Produkts erfordert das Verständnis der Informationen auf dem Produkt und in dieser Bedienungsanleitung sowie die Kenntnis des Projekts, das Sie in Angriff nehmen. Machen Sie sich vor der Verwendung dieses Produkts mit allen Bedienfunktionen und Sicherheitsregeln vertraut.

AC-EMPFÄNGER

Die Steckdosen können für den Betrieb von entsprechenden Geräten, elektrischer Beleuchtung, Werkzeugen und motorischen Lasten verwendet werden.

LUFTFILTER

Die Luftfilter tragen dazu bei, die Menge an Schmutz und Staub zu begrenzen, die während des Betriebs in das Gerät gesaugt wird.

NIEDRIGER LEERLAUFMODUS:

Der Modus "Niedriger Leerlauf" wird verwendet, um die Drehzahl des Motors zu steuern und Kraftstoff zu sparen. Wenn sich der Schalter in der Position ON (I) befindet und keine Geräte an das Gerät angeschlossen sind, läuft der Motor im Leerlauf. Wenn ein Gerät hinzugefügt wird, erhöht sich die Motordrehzahl, um das Gerät zu betreiben. Wenn das Gerät entfernt wird, kehrt der Motor in den Leerlauf zurück.

HINWEIS:

Wenn gleichzeitig hohe elektrische Lasten angeschlossen sind, schalten Sie den niedrigen Leerlaufmodus auf die Position OFF, um Spannungsänderungen zu reduzieren.

GRIFFE

Der Generator ist zum einfachen Transport mit zwei Griffen ausgestattet. Zum Bewegen des Generators sollten beide Griffe verwendet werden.

KRAFTSTOFFTANK

Um die Betriebszeit zu verlängern, beginnen Sie vor dem Betrieb mit einem vollen Tank. Tanken Sie immer bei ausgeschaltetem und abgekühltem Motor.

KRAFTSTOFFANZEIGE

Die Kraftstoffanzeige ist ein mechanisches Gerät, das den Kraftstoffstand im Tank misst. Die rote Anzeige im Fenster verweist auf den Füllstand in Bezug auf voll oder leer.

ERDUNGSKLEMME

Die Erdungsklemme dient zur Unterstützung der ordnungsgemäßen Erdung des Generators zum Schutz vor Stromschlägen. Erkundigen Sie sich bei einem örtlichen Elektriker nach den Erdungsanforderungen in Ihrer Region.

LED-ANZEIGE

LEDs geben Rückmeldung darüber, ob der Generator in Betrieb ist, überlastet ist oder Schmiermittel benötigt.

ÖLDECKEL/PEILSTAB

Entfernen Sie den Öleinfülldeckel, um den Generator zu prüfen und bei Bedarf Schmiermittel nachzufüllen.

PARALLEL-KIT (optional)

Die nicht polarisierten Klemmen des Parallel-Kits werden mit einem Parallel-Kit (separat erhältlich) verwendet, mit dem die Generatoren miteinander verbunden werden können, um die Leistung zu erhöhen.

HINWEIS: Lesen und verstehen Sie die Anweisungen des Parallel-Kits vor der Verwendung. Der Satz ist nur zur Verwendung mit diesem Gerät bestimmt.

FEATURES

ANFANGSGRIFF

Wird verwendet, wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, um den Anlasser zu drehen. Ziehen Sie den Startergriff, um den Motor des Generators manuell zu starten.

SPANNUNGSWAHLSCHALTER (Optional)

Wählen Sie die Spannung, bevor Sie den Motor starten.

Trennen Sie immer alle an den Generator angeschlossenen Geräte oder Werkzeuge ab oder schalten Sie diese aus, bevor Sie die Position des Spannungswahlschalters ändern. Der Spannungswahlschalter ändert den Generatorausgang, um "NUR 120 V" oder "120 V/240 V" zu erzeugen. Wenn ein 240-V-Gerät an die 4-polige Steckdose angeschlossen wird, muss sich der Schalter in der Position "120 V/240 V" befinden. Wenn nur die 3-poligen 120-V-Steckdosen verwendet werden, wählen Sie die Position "120 V ONLY" (nur 120 V). Schalterstellung 120 V/240 V: Die Steckdosen 120 V und 120/240 V können gleichzeitig verwendet werden. 120 V NUR: Es können NUR die 120-V-Steckdosen verwendet werden. Verwenden Sie die 120-V-/240-V-Steckdose nicht in dieser Position. Die meiste Leistung steht an der verriegelbaren 120-V-Steckdose (30 A) zur Verfügung.

DC RECEPTACLE (optional)

Ihr Generator verfügt über eine 12-Volt-Gleichstromsteckdose zum Laden von Bleiakkus.

MULTI-SWITCH

Der Multischalter wird zur Steuerung von Kraftstoff und Choke verwendet.

WARTUNGSDECKEL

Öffnen und schließen Sie die Wartungsklappe für die Wartung des Generators. Öffnen Sie die rechte Wartungsklappe für:

- Luffilterinspektion/-reinigung
- Inspektion/Austausch der Zündkerze
- Inspektion/Austausch der Batterie

Öffnen Sie die linke Wartungsabdeckung für:

- Motorölkontrolle/-wechsel

MONTAGE

AUSPACKEN

Dieses Produkt wurde komplett montiert ausgeliefert.

- Nehmen Sie das Produkt und eventuelles Zubehör vorsichtig aus dem Karton. Stellen Sie sicher, dass alle in der Packliste aufgeführten Artikel enthalten sind.



WARNUNG!

Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Teile aus der Packliste bereits an Ihrem Produkt montiert sind, wenn Sie es auspacken.

Die Teile auf dieser Liste werden nicht vom Hersteller an das Produkt montiert und müssen vom Kunden installiert werden. Die Verwendung eines Produkts, das möglicherweise unsachgemäß montiert wurde, kann zu schweren Personenschäden führen.

- Überprüfen Sie das Produkt sorgfältig, um sicherzustellen, dass während des Transports keine Brüche oder Schäden aufgetreten sind.
- Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial erst dann, wenn Sie das Produkt sorgfältig geprüft und zufriedenstellend betrieben haben.
- Wenn Teile beschädigt sind oder fehlen, rufen Sie uns bitte an.



WARNUNG

Wenn Teile beschädigt sind oder fehlen, nehmen Sie das Produkt nicht in Betrieb, bis die Teile ersetzt sind. Die Verwendung dieses Produkts mit beschädigten oder fehlenden Teilen kann zu schweren Verletzungen führen.



WARNUNG

Versuchen Sie nicht, den Generator in Betrieb zu nehmen, bevor die Montage abgeschlossen ist. Die Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen führen.



WARNUNG

Versuchen Sie nicht, dieses Produkt zu modifizieren oder Zubehör herzustellen, das nicht für die Verwendung mit diesem Produkt empfohlen wird. Jede derartige Änderung oder Modifikation ist eine missbräuchliche Verwendung und kann zu einem gefährlichen Zustand führen, der möglicherweise schwere Verletzungen zur Folge hat.

VERPACKUNGLISTE

Generator

Akku-Ladekabel (optional)

Motorschmiermittel (optional)

Schraubendreher

Trichter

Bedienerhandbuch

BETRIEB

GEFAHR:

Kohlenmonoxid Die Verwendung eines Generators in Innenräumen **KANN SIE IN MINUTEN TÖTEN.** Die Abgase des Generators enthalten hohe Mengen an Kohlenmonoxid (CO), ein giftiges Gas, das Sie weder sehen noch riechen können. Wenn Sie die Abgase des Generators riechen können, atmen Sie CO ein. Aber auch wenn Sie die Abgase nicht riechen können, könnten Sie CO einatmen.

- Verwenden Sie einen Generator niemals in Häusern, Garagen, Kriechkellern oder anderen teilweise geschlossenen Räumen. In diesen Bereichen können sich tödliche Mengen an Kohlenmonoxid bilden. Die Verwendung eines Ventilators oder das Öffnen von Fenstern und Türen sorgt **NICHT** für ausreichend Frischluft.

- Verwenden Sie einen Generator **NUR** im Freien und weit entfernt von offenen Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen. Durch diese Öffnungen können Abgase des Generators angesaugt werden.

Selbst wenn Sie einen Generator korrekt verwenden, kann CO in die Wohnung gelangen. Verwenden Sie **IMMER** einen batteriebetriebenen oder batteriegepufferten CO-Alarm in der Wohnung.

Wenn Sie sich krank, schwindlig oder schwach fühlen, nachdem der Generator gelaufen ist, gehen Sie **SOFORT** an die frische Luft. Suchen Sie einen Arzt auf. Sie könnten eine Kohlenmonoxidvergiftung haben.

WARNUNG:

Lassen Sie sich nicht durch die Vertrautheit mit diesem Produkt unvorsichtig werden. Denken Sie daran, dass ein unvorsichtiger Bruchteil einer Sekunde ausreicht, um sich schwere Verletzungen zuzuziehen.

GEFAHR:

Wenn der Generator nicht ordnungsgemäß geerdet ist, kann dies zu einem Stromschlag führen, insbesondere wenn der Generator mit einem Radsatz ausgestattet ist. Erkundigen Sie sich bei einem Elektriker nach den örtlichen Erdungsvorschriften.

ERDUNG DES GENERATORS

Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, muss der Generator ordnungsgemäß geerdet werden. Die Mutter und die Erdungsklemme am Rahmen müssen immer verwendet werden, um den Generator mit einer geeigneten Erdungsquelle zu verbinden. Schließen Sie die Klemme des Erdungsdrahtes zwischen der Sicherungsscheibe und der Mutter an, und ziehen Sie die Mutter vollständig an. Schließen Sie das andere Ende des Kabels sicher an eine geeignete Erdungsquelle an.

Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, muss der Generator ordnungsgemäß geerdet werden. Die Mutter und die Erdungsklemme am Rahmen müssen immer verwendet werden, um den Generator mit einer geeigneten Erdungsquelle zu verbinden. Schließen Sie die Klemme des Erdungsdrahtes zwischen der Sicherungsscheibe und der Mutter an, und ziehen Sie die Mutter vollständig an. Schließen Sie das andere Ende des Kabels sicher an eine geeignete Erdungsquelle an.

Alle elektrischen Werkzeuge und Geräte, die mit diesem Generator betrieben werden, müssen ordnungsgemäß über ein drittes Kabel geerdet oder "doppelt isoliert" sein. Prüfen Sie alle anwendbaren Bundes-, Landes- und örtlichen Vorschriften bezüglich der Erdungsvorgaben und halten Sie diese ein. Wenden Sie sich an einen qualifizierten Elektriker oder an das Servicepersonal, wenn Sie die Erdungsanweisungen nicht vollständig verstanden haben oder wenn Sie Zweifel daran haben, ob der Generator richtig geerdet ist.

WARNUNG

Verwenden Sie keine Anbaugeräte oder Zubehörteile, die nicht vom Hersteller dieses Produkts empfohlen werden. Die Verwendung von nicht empfohlenen Anbaugeräten oder Zubehörteilen kann zu schweren Personenschäden führen.

BETRIEB

ANSCHLUSS DER BATTERIE

! WARNUNG:

Um die Gefahr eines Stromschlags oder einer Explosion zu verringern, schließen Sie die Batteriepole nicht kurz und laden Sie sie nicht in einem geschlossenen Behälter. Halten Sie Funken und Flammen fern.

! WARNUNG:

Halten Sie Metallgegenstände von den Batteriepolen fern. Metallgegenstände können eine Verbindung von einem Pol zum anderen herstellen. Das Kurzschließen der Batteriepole kann zu Funkenbildung, Verbrennungen oder einem Brand führen.

HINWEIS:

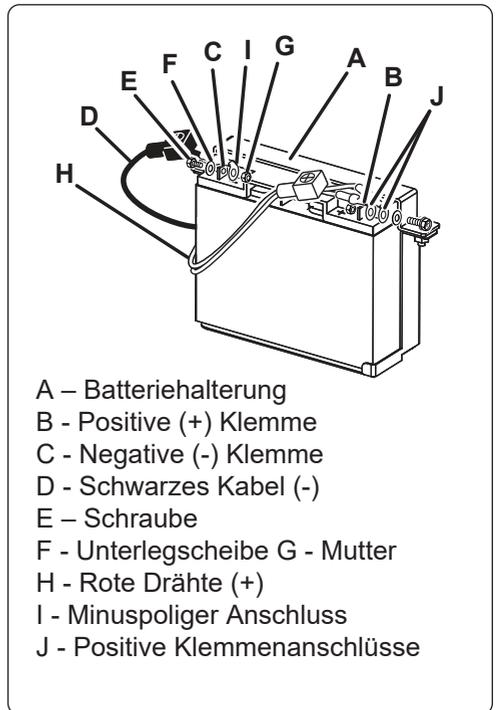
Die Batterie muss möglicherweise aufgeladen werden, bevor der Generator entweder mit dem Motorschalter oder dem Rücklaufstarter gestartet werden kann. Sobald der Generator gestartet ist, wird die Batterie geladen, während das Gerät läuft.

Die Batteriekabel müssen angeschlossen werden, bevor der Generator in Betrieb genommen werden kann.

Zum Anschließen der Batteriekabel:

- Lösen Sie die Schrauben an der Seite der rechten Wartungsabdeckung. Entfernen Sie die Abdeckung und legen Sie sie beiseite.
- Schließen Sie zuerst die roten Drähte an die positive (+) Klemme an, dann den schwarzen Draht an die negative (-) Klemme. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest sind.
- Decken Sie die Klemmen mit den Gummiabdeckungen ab.

HINWEIS: Achten Sie bei der Installation darauf, dass Sie die Klemmen nicht kurzschließen. Das Kurzschließen der Klemmen kann zu Funkenbildung, Beschädigung der Batterie oder des Generators oder sogar zu Verbrennungen oder Explosionen führen.



BETRIEB

PRÜFEN/EINFÜLLEN VON MOTORÖL

Der Generator ist zum einfachen Transport mit zwei Griffen ausgestattet. Zum Bewegen des Generators sollten beide Griffe verwendet werden.

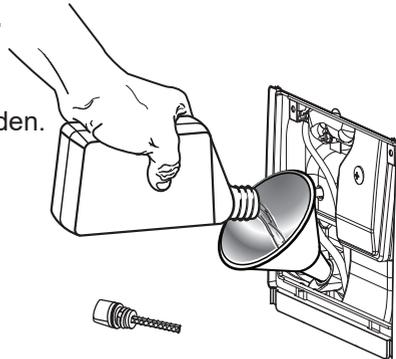
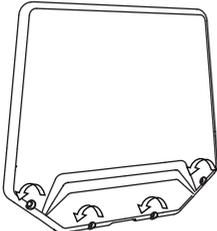
HINWEIS:

Der Versuch, den Motor zu starten, bevor er ordnungsgemäß mit Motoröl befüllt wurde, führt zu einem Geräteausfall.

Das Motoröl hat einen großen Einfluss auf die Motorleistung und Lebensdauer. Für den allgemeinen All-Temperatur-Einsatz wird SAE 10W-30 empfohlen. Verwenden Sie immer ein 4-Takt-Motoröl, das die Anforderungen erfüllt oder übertrifft.

HINWEIS: Nicht-waschmittelhaltiges oder 2-Takt-Motoröl beschädigt den Motor und sollte nicht verwendet werden.

- Lösen Sie die Schrauben an der Seite der linken Wartungsabdeckung. Entfernen Sie die Abdeckung und legen Sie sie beiseite.
- Schrauben Sie den Öldeckel/Peilstab ab und entfernen Sie ihn.
- Wischen Sie den Peilstab ab und setzen Sie ihn wieder in die Bohrung ein; drehen Sie ihn nicht wieder ein.
- Entfernen Sie den Peilstab erneut und prüfen Sie den Motorölstand. Der Motorölstand sollte zwischen der Minimal- und Maximalmarkierung am Peilstab liegen.
- Wenn der Füllstand niedrig ist, Motoröl nachfüllen.
- Setzen Sie den Deckel/Peilstab wieder auf und sichern Sie ihn.



VERWENDUNG VON KRAFTSTOFFSTABILISATOR

Kraftstoff wird alt, oxidiert und zerfällt mit der Zeit. Die Zugabe eines Kraftstoffstabilisators (nicht im Lieferumfang enthalten) verlängert die Nutzungsdauer des Kraftstoffs und verhindert die Bildung von Ablagerungen, die das Kraftstoffsystem verstopfen können. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers des Kraftstoffstabilisators für das richtige Verhältnis von Stabilisator zu Kraftstoff.

- Mischen Sie den Kraftstoffstabilisator und das Benzin vor dem Befüllen des Tanks in einem Benzinanister oder einem anderen zugelassenen Kraftstoffbehälter und schütteln Sie ihn vorsichtig, um eine Verbindung herzustellen.

HINWEIS: Um die Menge des Kraftstoffstabilisators, die dem Motor zugeführt wird, zu kontrollieren, mischen Sie den Kraftstoffstabilisator immer mit dem Benzin, bevor Sie den Tank auffüllen, anstatt den Kraftstoffstabilisator direkt in den Kraftstofftank des Generators zu geben.

- Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf und sichern Sie ihn.
- Starten und lassen Sie den Motor mindestens 5 Minuten lang laufen, damit der Stabilisator das gesamte Kraftstoffsystem behandeln kann.

BETRIEB

SAUERSTOFFHALTIGE KRAFTSTOFFE

HINWEIS:

Verwenden Sie in diesem Produkt keinen E15- oder E85-Kraftstoff (oder Kraftstoff mit mehr als 10 % Ethanol). Dies ist ein Verstoß gegen das Bundesgesetz und führt zu Schäden am Gerät und zum Erlöschen der Garantie.

Schäden am Kraftstoffsystem oder Leistungsprobleme, die auf die Verwendung eines sauerstoffhaltigen Kraftstoffs zurückzuführen sind, der mehr als den unten angegebenen Prozentsatz an sauerstoffhaltigem Kraftstoff enthält, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Ethanol. Benzin mit bis zu 10 Volumenprozent Ethanol (allgemein als E10 bezeichnet) ist zulässig. E15 und E85 sind nicht zulässig.

PRÜFEN/EINFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

! WARNUNG:

Benzin und seine Dämpfe sind leicht entzündlich und explosiv. Um schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden, gehen Sie vorsichtig mit Benzin um. Halten Sie sich von Zündquellen fern, arbeiten Sie nur im Freien, rauchen Sie nicht, während Sie Benzin einfüllen, und wischen Sie verschüttetes Benzin sofort auf.

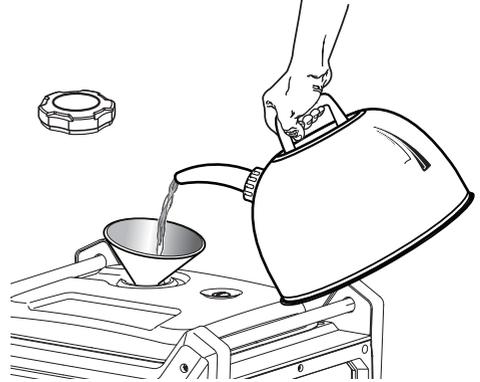
Wenn Sie Gas in den Generator einfüllen, stellen Sie sicher, dass das Gerät auf einer flachen, ebenen Oberfläche steht. Wenn der Motor heiß ist, lassen Sie den Generator abkühlen, bevor Sie Gas nachfüllen.

Befüllen Sie den Kraftstofftank **IMMER** im Freien bei ausgeschalteter Maschine.

- Entfernen Sie den Tankdeckel.
- Füllen Sie den Kraftstofftank bis 1 Zoll unter die Oberkante des Kraftstoffhalses.

- Bringen Sie den Tankdeckel wieder an und sichern Sie ihn.

HINWEIS: Verwenden Sie immer bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 86 oder höher. Verwenden Sie niemals altes, abgestandenes oder verunreinigtes Benzin und kein Öl-Gas-Gemisch. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz oder Wasser in den Kraftstofftank gelangt. Verwenden Sie keinen E85-Kraftstoff.



ANLASSEN DES MOTORS

HINWEIS:

Prüfen Sie auf einer ebenen Fläche bei ausgeschaltetem Motor den Schmiermittelstand vor jedem Einsatz des Generators.

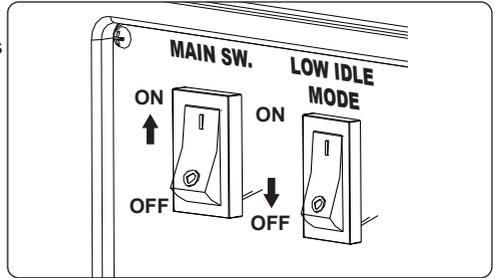
HINWEIS: Wenn der Standort des Generators nicht eben ist, startet das Gerät möglicherweise nicht oder schaltet sich während des Betriebs ab.

HINWEIS:

Stellen Sie den Generator nicht direkt auf den Boden, wenn Sie das Gerät in Grasflächen oder in Bereichen mit dichter Vegetation verwenden. Andernfalls kann es zu einer Verfärbung des Grases und/oder zu lokalen Bodenschäden kommen.

BETRIEB

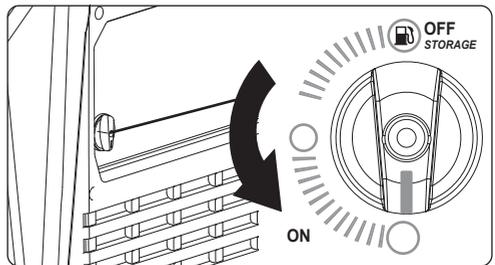
- Ziehen Sie alle Verbraucher vom Generator ab.
- Stellen Sie den niedrigen Leerlaufmodus in die Position OFF. (Wenn Sie den niedrigen Leerlaufmodus verwenden möchten, stellen Sie den niedrigen Leerlaufmodus in die Position ON, nachdem der Motor 2 oder 3 Minuten lang warmgelaufen ist).
- Drehen Sie den Kraftstoffschalter auf die Position ON.
- Schalten Sie den Hauptschalter auf die Position ON.



- **FÜR ELEKTROSTART:** Drehen und halten Sie den Motor START/STOP-Schalter.

Der Motor START/STOP-Schalter funktioniert 5 Sekunden lang. Sobald der Motor anspringt, wird der Anlasser automatisch gestoppt.

Wenn der Motor nicht anspringt, warten Sie mindestens 10 Sekunden, bevor Sie den Anlasser erneut betätigen.



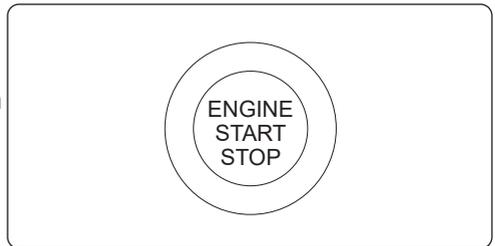
FÜR MANUELLEN START: Verwenden Sie den Seilzugstarter, wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, um den Anlasser zu drehen.

-Ziehen Sie leicht am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren; ziehen Sie dann zügig in Pfeilrichtung wie gezeigt.

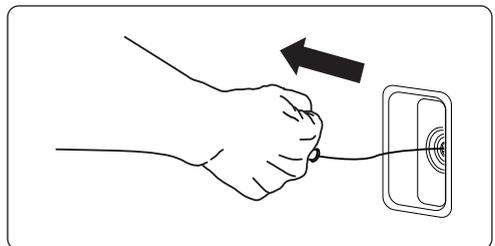
HINWEIS: Lassen Sie den Griff nach dem Start nicht zurückschnappen, sondern bringen Sie ihn vorsichtig wieder an seinen ursprünglichen Platz zurück.

- Stecker zum Generator.

FÜR ELEKTROSTART:



FÜR MANUELLEN START



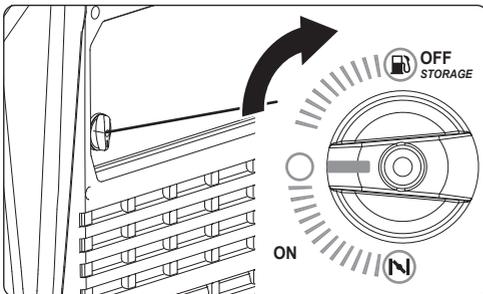
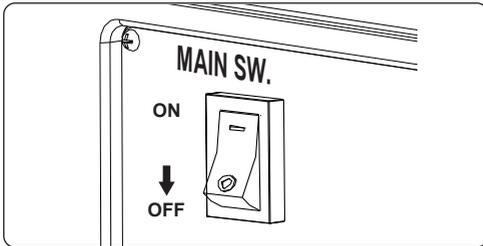
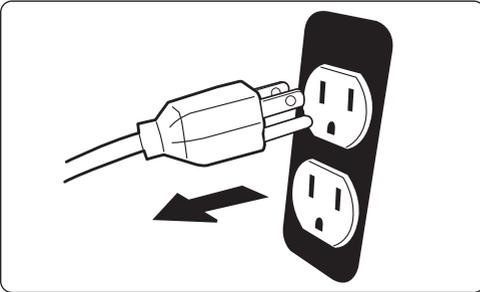
BETRIEB

ABSTELLEN DES MOTORS

- Entfernen Sie jegliche Last vom Generator.
- Stellen Sie den Hauptschalter auf die Position OFF.
- Stellen Sie den Kraftstoffschalter auf die Position OFF.

Zum Abstellen des Motors in einer Notsituation:

- Stellen Sie den Hauptschalter auf die Position OFF.



WARNUNG:

Halten Sie während des Betriebs und der Lagerung einen Freiraum von mindestens einem Meter zu allen Seiten des Geräts ein, auch über Kopf. Lassen Sie das Gerät vor der Lagerung mindestens 30 Minuten lang abkühlen. Die vom Schalldämpfer und den Abgasen erzeugte Wärme kann so heiß sein, dass sie schwere Verbrennungen verursacht und/oder brennbare Gegenstände entzündet.

AC-ANWENDUNGEN

Bevor Sie ein Gerät oder ein Netzkabel an den Generator anschließen:

- Vergewissern Sie sich, dass es in gutem Zustand ist. Defekte Geräte oder Netzkabel können die Gefahr eines Stromschlags bergen.
- Wenn ein Gerät anfängt, abnormal zu arbeiten, träge wird oder plötzlich stehen bleibt, schalten Sie es sofort aus. Trennen Sie das Gerät ab und stellen Sie fest, ob das Problem am Gerät liegt oder die Nennlast des Generators überschritten wurde.

Die meisten Gerätemotoren benötigen für den Start mehr als ihre Nennleistung. Vergewissern Sie sich, dass die elektrische Leistung des Werkzeugs oder Geräts die maximale Leistung des Generators nicht überschreitet.

In jedem Fall muss der Gesamtstrombedarf aller angeschlossenen Geräte berücksichtigt werden. Die Hersteller von Geräten und Elektrowerkzeugen geben die Leistungsdaten in der Regel in der Nähe der Modellnummer oder Seriennummer an.

BETRIEB

PARALLELBETRIEB

(Optional)

Bevor Sie ein Gerät an einen der beiden Generatoren anschließen, vergewissern Sie sich, dass das Gerät in einwandfreiem Zustand ist und dass seine elektrische Leistung die der Steckdose nicht übersteigt.

Die meisten motorbetriebenen Geräte benötigen zum Starten mehr als ihre elektrische Leistung. Wenn ein Elektromotor gestartet wird, kann die Überlastungsanzeige (rot) aufleuchten. Dies ist normal, wenn die ÜBERLAST-Anzeige (rot) innerhalb von 5 Sekunden wieder erlischt. Wenn die ÜBERLAST-Anzeige (rot) eingeschaltet bleibt, wenden Sie sich an Ihren Generatorhändler.

Bei Parallelbetrieb sollte der niedrige Leerlauf an beiden Generatoren in der gleichen Position sein.

Schließen Sie das Parallelbetriebskabel zwischen zwei Generatoren an, indem Sie die mit dem Parallelsatz gelieferten Anweisungen befolgen.

STANDBY POWER

Anschlüsse an das elektrische System eines Gebäudes

Der Anschluss der Notstromversorgung an das elektrische System eines Gebäudes muss von einem qualifizierten Elektriker vorgenommen werden. Der Anschluss muss den Generatorstrom vom Netzstrom isolieren und allen geltenden Gesetzen und elektrischen Vorschriften entsprechen.

In einigen Gebieten ist es gesetzlich vorgeschrieben, dass Generatoren bei den örtlichen Energieversorgungsunternehmen angemeldet werden müssen. Prüfen Sie die örtlichen Vorschriften für die ordnungsgemäße Registrierung und Verwendung.



WARNUNG:

Durch unsachgemäße Anschlüsse an das elektrische System eines Gebäudes kann der Strom vom Generator in die Versorgungsleitungen zurückfließen.

Eine solche Rückspeisung kann Mitarbeiter des Versorgungsunternehmens oder andere Personen, die während eines Stromausfalls mit den Leitungen in Berührung kommen, unter Strom setzen, und der Generator kann explodieren, brennen oder Brände verursachen, wenn die Stromversorgung wiederhergestellt ist.

Wenden Sie sich an das Energieversorgungsunternehmen oder einen qualifizierten Elektriker, bevor Sie Stromanschlüsse vornehmen.

BETRIEB IN GROSSER HÖHE

Für den Betrieb in großen Höhen sind spezielle Modifikationen erforderlich. Bitte wenden Sie sich an Ihr autorisiertes Service-Center, um wichtige Informationen zu diesen Modifikationen zu erhalten. Der Betrieb dieses Motors ohne die richtige Höhenmodifikation kann die Emissionen des Motors erhöhen und den Kraftstoffverbrauch und die Leistung verringern.

WARTUNG

WARNUNG

Verwenden Sie im Servicefall nur identische Ersatzteile. Die Verwendung anderer Teile kann eine Gefahr darstellen oder zu Schäden am Produkt führen.

ALLGEMEINE WARTUNG

Bewahren Sie den Generator in einer sauberen und trockenen Umgebung auf, in der er nicht Staub, Schmutz, Feuchtigkeit oder korrosiven Dämpfen ausgesetzt ist. Achten Sie darauf, dass die Kühlluftschlitze des Generators nicht durch Fremdkörper wie Blätter usw. verstopft werden.

Verwenden Sie zum Reinigen des Generators keinen Gartenschlauch. Wasser, das in das Kraftstoffsystem oder andere interne Teile des Geräts eindringt, kann Probleme verursachen, die die Lebensdauer des Generators verkürzen.

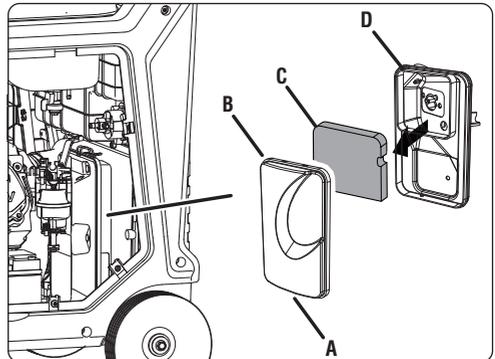
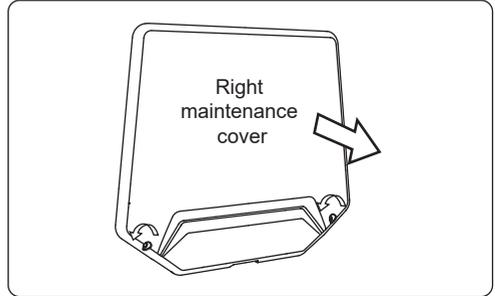
LUFTFILTER PRÜFEN/REINIGEN

Halten Sie den Luftfilter für eine gute Leistung und lange Lebensdauer sauber.

- Lösen Sie die Schrauben an der Seite der rechten Wartungsabdeckung. Entfernen Sie die Abdeckung und legen Sie sie beiseite.
- Lösen Sie den Clip der Luftfilterabdeckung, ziehen Sie die Abdeckung nach unten und vom Gerät ab, entfernen Sie die Luftfilterabdeckung und legen Sie sie beiseite.
- Entfernen Sie den Luftfilter.
- Waschen Sie die Luftfilter mit warmer Seifenlauge. Spülen Sie sie ab und drücken Sie sie zum Trocknen aus.
- Setzen Sie die Luftfilter wieder ein.

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass die Filter richtig im Inneren des Generators sitzen. Durch den falschen Einbau der Filter kann Schmutz in den Motor gelangen, was zu einem schnellen Verschleiß des Motors führt.

- Bringen Sie die Luftfilterabdeckung wieder an.
- Bringen Sie die rechte Wartungsabdeckung wieder an. Ziehen Sie die Schrauben zur Sicherung fest.



MOTORÖLWECHSEL

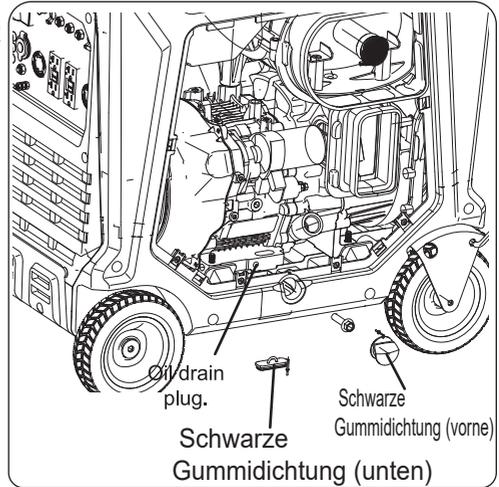
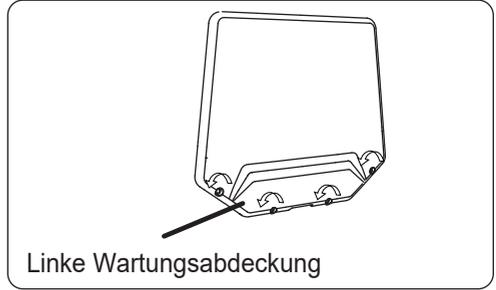
Um eine optimale Leistung zu erzielen, sollte das Motoröl nach jeweils 100 Betriebsstunden oder 6 Monaten gewechselt werden.

HINWEIS: Lassen Sie das Motoröl ab, während der Motor noch warm, aber nicht heiß ist. Warmes Motoröl fließt schneller und vollständiger ab.

- Lösen Sie die Schrauben an der Seite der linken Wartungsabdeckung. Entfernen Sie die Abdeckung und legen Sie sie beiseite.

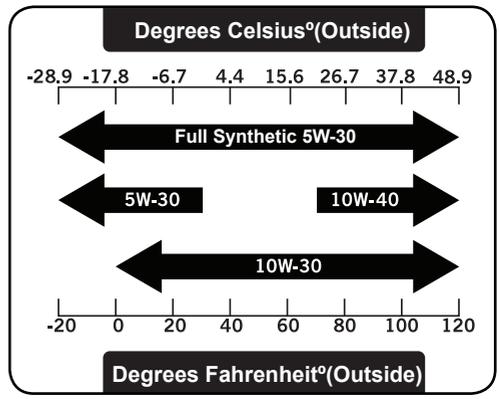
WARTUNG

- Greifen Sie unter den Generator und entfernen Sie die schwarze Gummidichtung, die sich unterhalb der Ölablassschraube befindet.
- Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Generator, um das Altöl aufzufangen.
- Entfernen Sie den Öleinfülldeckel/Peilstab.
- Entfernen Sie die andere schwarze Gummidichtung, die sich an der Vorderseite der Ölablassschraube befindet.
- Entfernen Sie die Ölablassschraube mit einem Schraubenschlüssel durch die Bohrung und lassen Sie das Öl vollständig ablaufen.
- Setzen Sie die Ölablassschraube wieder ein. Ziehen Sie die Schraube fest an.
- Setzen Sie die beiden schwarzen Gummidichtungen (die vordere und die untere) wieder ein.
- Bringen Sie den Generator in eine waagerechte Position und füllen Sie Motoröl gemäß den Anweisungen im Abschnitt "Prüfen/Nachfüllen durch die Bohrung" weiter oben in diesem Handbuch nach. Die zum Nachfüllen benötigte Menge an Motoröl finden Sie in den Produktspezifikationen weiter oben in diesem Handbuch oder im beiliegenden Motorhandbuch, falls zutreffend.
- Bringen Sie den Öldeckel/Peilstab wieder fest an.
- Bringen Sie die linke Wartungsabdeckung wieder an. Ziehen Sie die Schrauben zur Sicherung fest.



HINWEIS: Gebrauchtes Motoröl sollte bei einer zugelassenen Entsorgungsstelle entsorgt werden. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort.

⚠️ WARNUNG:
Wechseln Sie das Motoröl nicht, wenn es heiß ist. Ein versehentlicher Kontakt mit heißem Motoröl kann zu schweren Verbrennungen führen.



WARTUNG

ZÜNDKERZENWECHSEL

Die Zündkerze muss ordnungsgemäß überbrückt und frei von Ablagerungen sein, um einen einwandfreien Motorbetrieb zu gewährleisten. Wenn der Motor heiß ist, lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie die Zündkerze warten.

- Lösen Sie die Schrauben an der Seite der rechten Wartungsabdeckung. Entfernen Sie die Abdeckung und legen Sie sie beiseite.
- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker.
- Reinigen Sie den Sockel der Zündkerze von Schmutz.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel.
- Überprüfen Sie die Zündkerze. Tauschen Sie sie aus, wenn die Elektrode abgenutzt oder verschmutzt ist, oder wenn der Isolator Risse oder Absplitterungen aufweist.
- Messen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze mit einer Drahtfühlerlehre. Korrigieren Sie den Abstand ggf. durch vorsichtiges Biegen der Seitenelektrode. Der Abstand sollte betragen: 0.028-0.031 in (0.7-0.8mm)
- Zündkerze in Position setzen; von Hand einschrauben, um ein Überdrehen zu vermeiden.

Wenn Sie eine gebrauchte Zündkerze wieder einbauen, ziehen Sie sie 1/8-1/4 Umdrehung an, nachdem die Zündkerze sitzt.

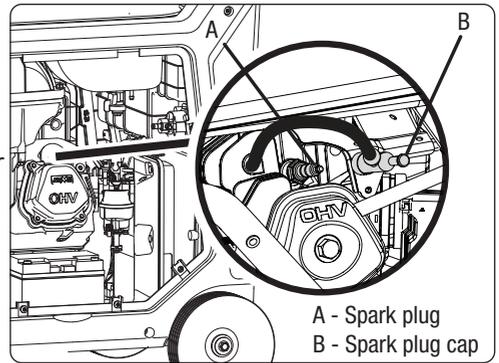
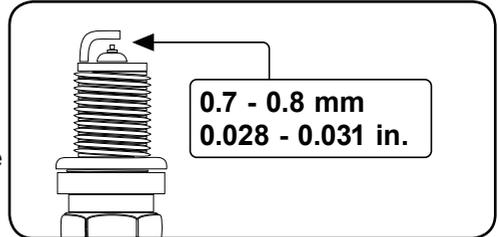
Wenn Sie eine neue Zündkerze einbauen, ziehen Sie sie 1/2 Umdrehung an, nachdem die Zündkerze sitzt.

HINWEIS: Eine unsachgemäß angezogene Zündkerze wird sehr heiß und kann den Motor beschädigen.

HINWEIS:

Achten Sie darauf, die Zündkerze nicht über Kreuz einzuschrauben. Ein Überdrehen führt zu schweren Schäden am Produkt.

- Bringen Sie den Zündkerzenstecker an.
- Schließen Sie die rechte Wartungsklappe.



FUNKENSCHUTZSERVICE

Der Funkenschutz muss alle 100 Stunden gewartet werden, damit er weiterhin wie vorgesehen funktioniert.

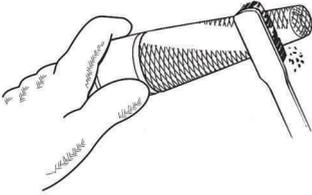
Wenn der Motor gelaufen ist, wird der Schalldämpfer sehr heiß sein. Lassen Sie den Schalldämpfer abkühlen, bevor Sie den Funkenschutz warten.

- Entfernen Sie die beiden Schrauben, und nehmen Sie das Endrohr und den Funkenfänger ab.
- Verwenden Sie eine Bürste, um Kohlenstoffablagerungen vom Funkenschutzsieb zu entfernen. Seien Sie vorsichtig, um das Sieb nicht zu beschädigen.

Der Funkenschutz muss frei von Brüchen und Rissen sein. Tauschen Sie den Funkenschutz aus, wenn er beschädigt ist.

WARTUNG

- Montieren Sie den Funkenschutz in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.



ENTLEEREN DES KRAFTSTOFFTANKS / VERGASERS

Um Zahnfleischablagerungen im Kraftstoffsystem zu vermeiden, lassen Sie den Kraftstoff vor der Lagerung aus dem Tank und dem Vergaser ab.

Entleeren des Kraftstofftanks:

Nehmen Sie den Tankdeckel ab, entfernen Sie das Kraftstoffsieb und entleeren Sie den Kraftstofftank in einen zugelassenen Benzinbehälter. Wir empfehlen, zum Entleeren des Tanks eine handelsübliche Benzinhandpumpe zu verwenden. Verwenden Sie keine elektrische Pumpe.

Saugen Sie das Benzin ab, indem Sie die Spitze der Handpumpe in die Seite des Pumpenschutzes einführen. Bringen Sie das Kraftstoffsieb und den Tankdeckel wieder an.

Entleeren des Vergasers:

- Lösen Sie die Schrauben an der Seite der rechten Wartungsabdeckung. Entfernen Sie die Abdeckung und legen Sie sie beiseite.
- Drehen Sie den Multi-Schalter in die Position RUN.
- Stellen Sie ein geeignetes Gefäß zum Auffangen des Kraftstoffs unter die Vergaserablassschraube; lösen Sie die Schraube.

- Lassen Sie den Kraftstoff vollständig in den Behälter ablaufen.
- Ziehen Sie die Ablassschraube wieder fest an.
- Schalten Sie den Multischalter auf die Position OFF.

TRANSPORT

- Schalten Sie den Multischalter auf die Position OFF.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor und der Auspuff des Geräts kühl sind.
- Halten Sie den Generator waagrecht, um die Möglichkeit eines Kraftstoffaustritts zu verringern.
- Wenn Sie Seile oder Spanngurte verwenden, um den Generator für den Transport zu sichern, achten Sie darauf, dass Sie nur die Rahmenstangen als Befestigungspunkte verwenden. Befestigen Sie Seile oder Gurte nicht an Teilen des Generatorgehäuses oder am klappbaren Transportgriff.

WARTUNG

LAGERUNG

Wenn Sie den Generator für die Lagerung vorbereiten, lassen Sie das Gerät 30 Minuten lang abkühlen und befolgen Sie dann die nachstehenden Richtlinien.

LAGERZEIT	VOR DEM SPEICHERN
Weniger als 2 Monate	■ Lassen Sie das Benzin aus dem Tank ab und entsorgen Sie es in einem geeigneten Behälter gemäß den staatlichen und örtlichen Verordnungen.
2 Monate bis 1 Jahr	■ Lassen Sie das Benzin aus dem Tank ab und entsorgen Sie es in einem geeigneten Behälter gemäß den staatlichen und örtlichen Verordnungen.
1 Jahr oder mehr	<ul style="list-style-type: none">■ Entfernen Sie die Zündkerze.■ Lassen Sie das Benzin aus dem Tank ab und entsorgen Sie es in einem geeigneten Behälter gemäß den staatlichen und örtlichen Verordnungen.■ Geben Sie einen Esslöffel Motoröl in den Zündkerzenzylinder. Drehen Sie den Motor langsam mit der Reißleine, um das Motoröl zu verteilen.■ Zündkerze wieder einbauen.■ Motoröl wechseln.■ Füllen Sie nach der Entnahme aus dem Lager frisches Benzin ein.
HINWEIS: Wenn Sie Benzin in einem geeigneten Behälter für die spätere Verwendung lagern, stellen Sie sicher, dass das Benzin mit einem Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen des Stabilisatorherstellers behandelt wurde.	

WARTUNG

WARTUNGSPLAN

HINWEIS: Wenn für diesen Generator ein separates Motorhandbuch vorhanden ist, befolgen Sie bitte den im Motorhandbuch angegebenen Wartungsplan anstelle der unten aufgeführten Wartungsinformationen.

	Vor jeder Verwendung	Nach dem 1. Monat oder 20 Stunden	Alle 3 Monate oder 50 Stunden	Alle 6 Monate oder 100 Stunden	Jedes Jahr oder nach 300 Stunden
Motoröl prüfen	●				
Motoröl wechseln		●		●	
Luftfilter prüfen	●				
Luftfilter reinigen			●		
Luftfilter wechseln					●
Zündkerze prüfen/einstellen				●	
Zündkerze austauschen					●
Leerlaufdrehzahl prüfen/einstellen					●
Kraftstofftank und Filter reinigen				●	
Kraftstoffschlauch prüfen	●				
Kraftstofffilter	Überprüfen Sie				Ersetzen Sie
Ventilspiel prüfen/einstellen					●
Funkenfänger reinigen				●	

HINWEIS: Die Wartung sollte häufiger durchgeführt werden, wenn der Generator in staubigen Bereichen eingesetzt wird.

Wenn der Generator die in der Tabelle angegebenen Maximalwerte überschritten hat, sollte die Wartung trotzdem in den hier angegebenen Zeitintervallen oder Stunden durchgeführt werden.

FEHLERSUCHE

MOTOR SPRINGT NICHT AN

Mögliche Ursache	Lösung
Akku nicht geladen.	Laden Sie den Akku.
Der Motorschalter befindet sich in der Position OFF.	Drehen Sie den Motorschalter auf die Position ON.
Kein Kraftstoff.	Füllen Sie den Kraftstofftank.
Abgestandenes Benzin oder Wasser im Benzin.	Das gesamte System entleeren und mit frischem Kraftstoff auffüllen.
Der Motorölstand ist niedrig.	Der Motor ist mit einer Ölmangelabschaltung ausgestattet. Wenn der Motorölstand niedrig ist, muss er aufgefüllt werden, bevor das Gerät startet. Prüfen Sie den Motorölstand und füllen Sie ggf. nach.
Der Multischalter ist in der Position OFF oder Run.	Drehen Sie den Multischalter auf die Position START.
Die Zündkerze ist defekt, verschmutzt oder hat ein falsches Gap.	Zündkerze austauschen.
Motor wurde ohne Aufbereitung oder Ablassen des Benzins gelagert oder mit schlechtem Benzin betankt.	Kraftstoff ablassen. Tanken Sie frisches Benzin.
Verschmutzter Kraftstofffilter.	Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus oder wenden Sie sich an eine qualifizierte Kundendienststelle.

DEM MOTOR FEHLT ES AN LEISTUNG.

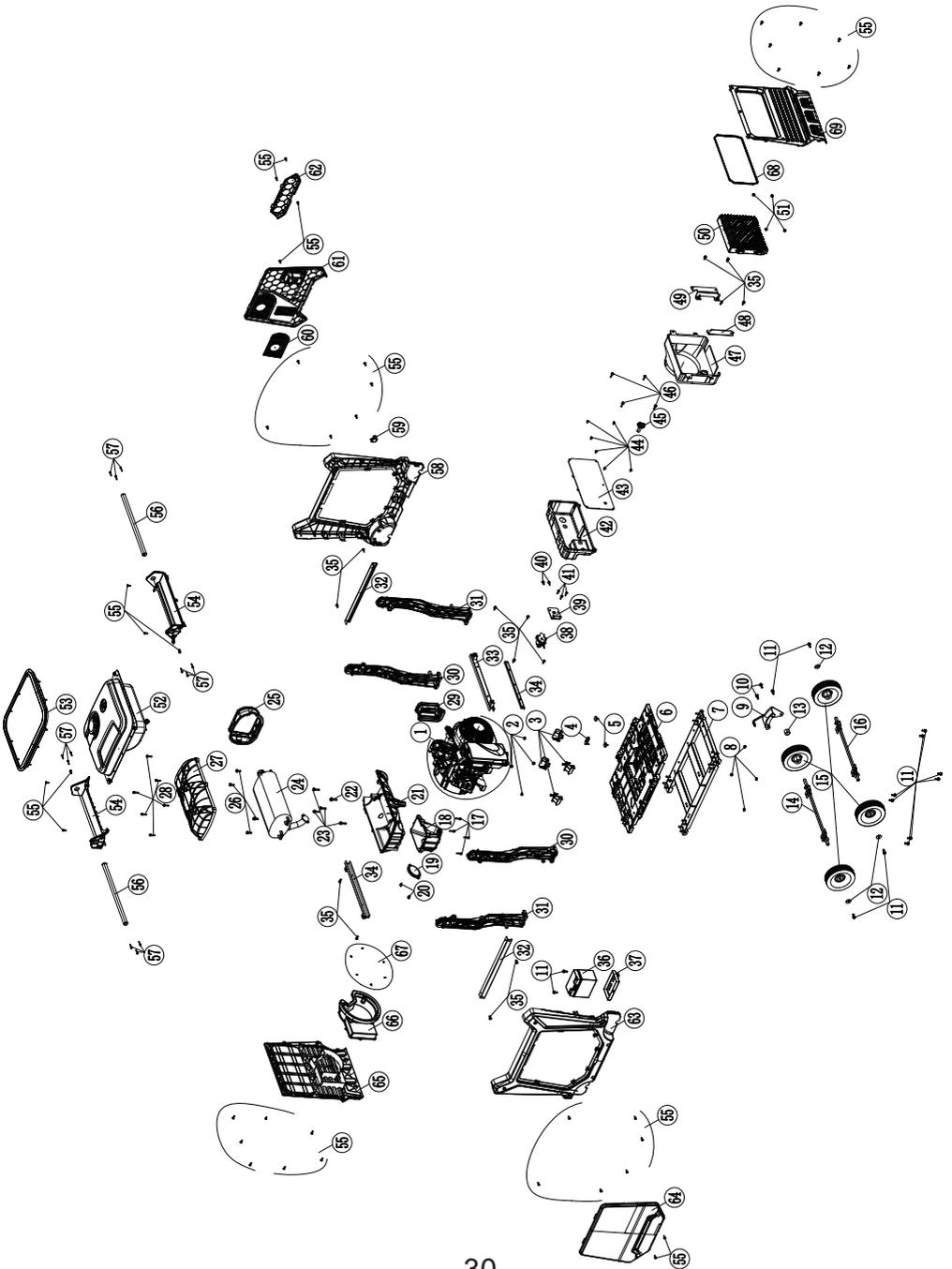
Mögliche Ursache	Lösung
Verschmutzter Luftfilter.	Prüfen Sie das Luftfilterelement. Reinigen oder ersetzen Sie es bei Bedarf.
Motor wurde ohne Aufbereitung oder Ablassen des Benzins gelagert oder mit schlechtem Benzin betankt.	Kraftstoff ablassen. Tanken Sie frisches Benzin. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an eine qualifizierte Kundendienststelle.

DIE WECHSELSTROMSTECKDOSE FUNKTIONIERT NICHT.

Mögliche Ursache	Solution
Die OUTPUT-Anzeige ist AUS, und die OVERLOAD-Anzeige ist EIN.	Prüfen Sie die AC-Last. Stoppen Sie den Motor und starten Sie ihn neu. Prüfen Sie den Kühlluft einlass. Stoppen Sie den Motor und starten Sie ihn neu.
Der/die AC-Schutzschalter haben ausgelöst.	Prüfen Sie die AC-Last und setzen Sie den/die AC-Schutzschalter zurück
GFCI-System aktiviert.	Setzen Sie den GFCI zurück
Eingestecktes Gerät ist defekt.	Versuchen Sie einen anderen Artikel.

Wenn das Problem nach dem Ausprobieren der oben genannten Lösungen weiterhin besteht, wenden Sie sich an das nächstgelegene autorisierte Servicezentrum.

TEILEMONTAGE



TEILELISTE

ITEM	ITEM NAME	QTY
1	ENGINE	1
2	NUT M10*1.25	4
3	ISOLATOR	4
4	SCHWARZE GUMMIDICHTUNG (UNTEN)	1
5	ISOLATOR, WECHSELRICHTER	2
6	BASEBOARD	1
7	STÜTZUNG, RAHMEN	1
8	NUT M8*1.25	20
9	RADBLOCKIERVORRICHTUNG	1
10	SCHRAUBE M8*1,25	2
11	SCHRAUBE M8*1,25	18
12	WASCHER	3
13	BUSHING	1
14	ACHSE	1
15	RAD/REIFEN-MONTAGE	4
16	ACHSE	1
17	SCHRAUBE M6*1	4
18	ANSCHLUSSPLATTE	1
19	ABDECKUNG, ANSCHLUSSPLATTE	1
20	SCHRAUBE M6*1	2
21	UNTERE ABDECKUNG, SCHALLDÄMPFER	1
22	SCHRAUBE M10*1,25	1
23	SCHRAUBE M8*1,25	4
24	MUFFLER	1
25	SEITENABDECKUNG, SCHALLDÄMPFER	1
26	SCHRAUBE M8*1,25	4
27	OBERE ABDECKUNG, SCHALLDÄMPFER	1
28	SCHRAUBE M6*1	10
29	AUSPUFFDECKEL, MOTOR	1
30	UNTERSTÜTZUNG A	2
31	UNTERSTÜTZUNG B	2
32	STRAHL, RECHTS UND LINKS	2
33	TRÄGER, VORNE UND HINTEN	2
34	TRÄGER, UNTERE FRONT	1
35	SCHRAUBE M6*1	14

ITEM	ITEM NAME	QTY
36	BATTERIE	1
37	UNTERSTÜTZUNG, BATTERIE	1
38	GEHÄUSE, MULTISCHALTER	1
39	MULTISCHALTER-MONTAGEPLATTE	1
40	SCHRAUBE M6*1	3
41	SCHRAUBE M5	3
42	PANEELRÜCKWAND	1
43	PANEL	1
44	SCHRAUBE M5	6
45	MULTI-SWITCH	1
46	SCHRAUBE M6*1	4
47	RÜCKWAND, WECHSELRICHTER	1
48	LINKE STÜTZE, WECHSELRICHTER	1
49	RECHTE STÜTZE, WECHSELRICHTER	1
50	WECHSELRICHTERMONTAGE	1
51	MUTTER M6*1	5
52	KRAFTSTOFFTANK	1
53	DICHTUNGSSTREIFEN	1
54	DECKEL	2
55	SCHRAUBE M6*1	38
56	HÄNDE	2
57	SELBSTSCHNEIDENDE SCHRAUBE M5*25	12
58	RECHTE ABDECKUNG	1
59	SCHWARZE GUMMIDICHTUNG (VORNE)	1
60	HITZESCHILD, SCHALLDÄMPFER	1
61	RECHTES SCHILD	1
62	RECHTE WARTUNGSABDECKUNG	1
63	LINKE ABDECKUNG	1
64	WARTUNGSDECKEL LINKS	1
65	RÜCKSEITE	1
66	VLÜFTUNGSHAUBE, MOTOR	1
67	SICHERUNGSRING	6
68	DICHTUNGSSTREIFEN, PLATTE	1
69	FRONG-DECKEL	1

Distributed by:
Chongqing AmPride Power & Machinery Co., Ltd.
NO.46, Jiade Road, Caijiagang Town,
Beibei District, Chongqing, China
Made in China

32082-03470-00