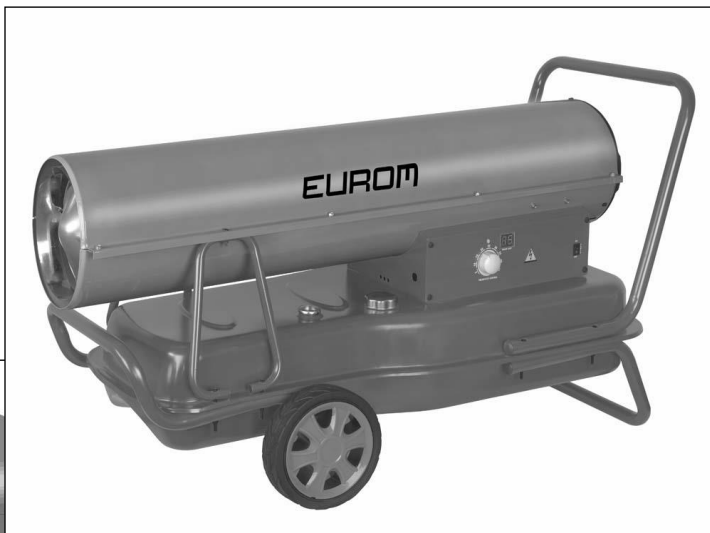


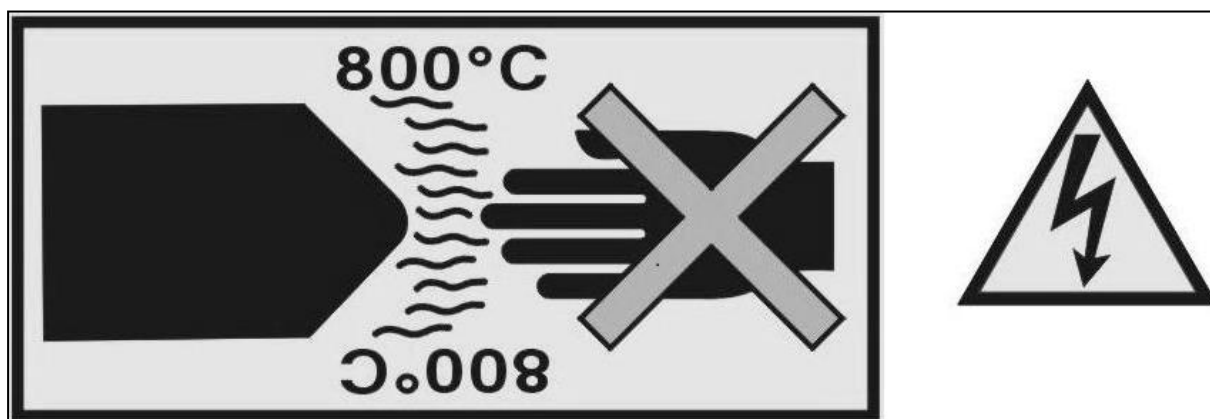


## Fireball 20T & 20T CAP Fireball 37T - Fireball 60T

Art.nr.: 30.080.2(20T) / 30.082.6(20TCAP) / 30.084.0(37T) / 30.088.8(60T)

This product is not suitable for primary heating purposes

**HETELUCHTKANONNEN - Diesel of Petroleum**



|    |                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------|
| NL | Dit symbool op uw apparaat betekent: <b>heet!</b>                            |
| EN | This symbol on your device means: <b>hot!</b>                                |
| DE | Dieses Symbol auf Ihrem Gerät bedeutet: <b>Heiß!</b>                         |
| FR | Ce symbole sur votre appareil signifie : <b>chaud !</b>                      |
| DA | Dette symbol betyder: <b>varm!</b>                                           |
| SV | Den här symbolen betyder: <b>het!</b>                                        |
| NO | Dette symbolet på apparatet betyr: <b>varm!</b>                              |
| FI | Tämä laitteessa oleva symboli tarkoittaa: <b>kumma!</b>                      |
| HU | A készüléken lévő szimbólum jelentése: <b>forró!</b>                         |
| CS | Tento symbol na vašem zařízení znamená: <b>horké!</b>                        |
| PL | Ten symbol na urządzeniu oznacza: <b>gorący!</b>                             |
| SK | Tento symbol na vašom zariadení znamená: <b>horúco!</b>                      |
| RO | acest simbol ce apare pe aparatul dumneavoastră înseamnă: <b>fierbinte !</b> |
| RU | Этот символ на вашем устройстве означает: <b>горячий!</b>                    |
| IT | Questo simbolo sul dispositivo indica: <b>caldo!</b>                         |

## **Belangrijk!!**

Lees deze instructies zorgvuldig voor u de heater in elkaar zet en in gebruik neemt, en volg ze na. Het niet opvolgen van de veiligheidsinstructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood, en/of schade aan de heater. Bij gebruik van de heater dienen altijd basale veiligheidsmaatregelen in acht te worden genomen om het gevaar van brand, elektrische schok, ontploffing, brandwonden, koolmonoxidevergiftiging, verstikking, persoonlijk letsel en/of schade aan de heater te voorkomen. Volg alle plaatselijk geldende voorschriften en codes wanneer u de kachel gebruikt.

Sta niet toe dat personen, die dit instructieboekje niet hebben gelezen, het apparaat bedienen, onderhouden, repareren of er aanpassingen op aanbrengen. Uitsluitend personen die de instructies hebben gelezen, kunnen begrijpen en opvolgen mogen met het apparaat werken of er onderhoud aan uitvoeren.

Wanneer u hulp nodig hebt bij het gebruik van het apparaat of extra informatie nodig hebt, neem dan contact op met uw leverancier.

Bewaar de instructies om ze in de toekomst nogmaals te kunnen raadplegen.

Dit apparaat is een petroleum/diesel heteluchtkanon met directe (Fireball 20T CAP: indirecte) verbranding en geforceerde luchtaanvoer. Het is bedoeld voor tijdelijke verwarming van bijvoorbeeld gebouwen in aanbouw of renovatie enz. Het apparaat niet geschikt voor het verwarmen van (tijdelijke) woonruimtes, caravans, tenten, boten enz., of gebruik in slecht geventileerde, afgesloten ruimtes i.v.m. het risico van koolmonoxidevergiftiging.

Directe verbranding betekent dat alle verbrandingsproducten in de te verwarmen ruimte terechtkomen. Hoewel de verbranding nagenoeg compleet is, wordt er toch een kleine hoeveelheid van het giftige koolmonoxide voortgebracht, zie 'Veiligheidsinstructies'.

Bij indirecte verbranding worden de verbrandingsproducten via de rookgasafvoer weggeleid. Wanneer er ondanks de rookgasafvoer toch verbrandingsproducten in de te verwarmen ruimte terechtkomen, gelden dezelfde waarschuwingen als bij directe verbranding.

Geforceerde luchtaanvoer betekent dat een ventilator de lucht door de heater duwt. Goede verbranding is afhankelijk van de luchtstroom. Daarom mogen er nooit wijzigingen aan het apparaat worden aangebracht, onderdelen worden verwijderd of veiligheidsvoorzieningen buiten werking worden gesteld.

De gebruiker van het apparaat is er verantwoordelijk voor dat alle aanwezigen op de hoogte zijn van de veiligheidsvoorschriften en de gevaren.

## Veiligheidsinstructies

**Vóór alles: zorg altijd voor voldoende ventilatie.** De heater verbruikt zuurstof. Wanneer dat niet in voldoende mate wordt aangevoerd, produceert hij daarbij het giftige koolmonoxide. Onvoldoende ventilatie kan dus tot koolmonoxidevergiftiging leiden, die ernstige ziekte of de dood tot gevolg kan hebben. Zorg dus altijd dat er voortdurend frisse lucht van buitenaf naar de heater en de werkomgeving wordt geleid. Zorg voor minstens twee openingen van 2800 cm<sup>2</sup> (dus bijv. 70 x 40 cm) naar buiten per 100.000 Btu/uur: één lage opening (dicht bij de grond) en één hoge opening (bij het plafond).

**Fireball 22T & 20T CAP:**  $0,7 \times 2800 = 1960 \text{ cm}^2$  dus: 2 openingen van 40 x 50 cm.

**Fireball 37T:**  $1,26 \times 2800 = 3528 \text{ cm}^2$  dus: 2 openingen van 40 x 90 cm.

**Fireball 60T:**  $2 \times 2800 = 5600 \text{ cm}^2$  dus: 2 openingen van 70 x 80 cm.

De eerste signalen van koolmonoxidevergiftiging lijken op griepachtige verschijnselen: hoofdpijn, duizeligheid, branderige ogen en neus, droge mond en keel en misselijkheid. Constateert u deze symptomen, dan werkt uw heater mogelijk niet goed, of er is te weinig ventilatie. Zorg onmiddellijk voor frisse lucht! Laat de heater controleren en/of zorg ervoor dat er voldoende ventilatie is. De één is gevoeliger voor koolmonoxidevergiftiging dan de ander. I.h.b. zwangere vrouwen, mensen met hart- of longproblemen of bloedarmoede, ouderen en personen onder invloed van alcohol hebben een verhoogd risico. Gebruik de heater nooit in woon- werk- of slaapruimtes!

**Ken uw heater:** zorg dat u (en elke gebruiker van de heater) het instructieboekje en de labels op de kachel kent en begrijpt. Zo leert u de toepassingsmogelijkheden, beperkingen en potentiële gevaren.

**Gebruik de heater niet in een gevaarlijke omgeving:** niet buiten, waar hij aan alle weersomstandigheden is blootgesteld, en niet op vochtige/natte-stoffige plaatsen. Gebruik het apparaat ook niet op plaatsen waar zich (ont)brandbare vloeistoffen of gasen bevinden: denk aan brandstoffen, verf, oplosmiddelen, chemicaliën enz.: explosiegevaar! Houd uw heater verder uit de buurt van brandbare materialen als bouwmaterialen, hout, papier, gordijnen enz. Zorg altijd voor voldoende veilige ruimte rond de heater.

**Houd kinderen en onervaren personen uit de buurt van de werkplek:** alle bezoekers dienen zich op een veilige afstand van de heater te bevinden.

**Voorkom onverwacht starten:** controleer of de schakelaar op **OFF** (uit) staat voordat u de stekker in het stopcontact steekt.

**Blijf alert:** let altijd op bij wat u doet en gebruik uw gezonde verstand. Gebruik of bedien de heater niet wanneer u moe bent of onder invloed verkeert van alcohol, drugs of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden.

**Neem de stekker uit het stopcontact:** altijd wanneer de heater niet wordt gebruikt, voordat u onderhoud uitvoert of brandstof bijvult.

**Ruim de heater veilig op wanneer hij niet wordt gebruikt:** in een droge, afgesloten kast o.i.d., buiten het bereik van kinderen. Verwijder de brandstof.

**Gebruik de heater uitsluitend voor het doel, waarvoor hij is ontworpen.** Verander er niets aan en sluit er niets op aan. Wanneer u twijfelt over een toepassing, neem dan contact op met uw leverancier of de importeur.

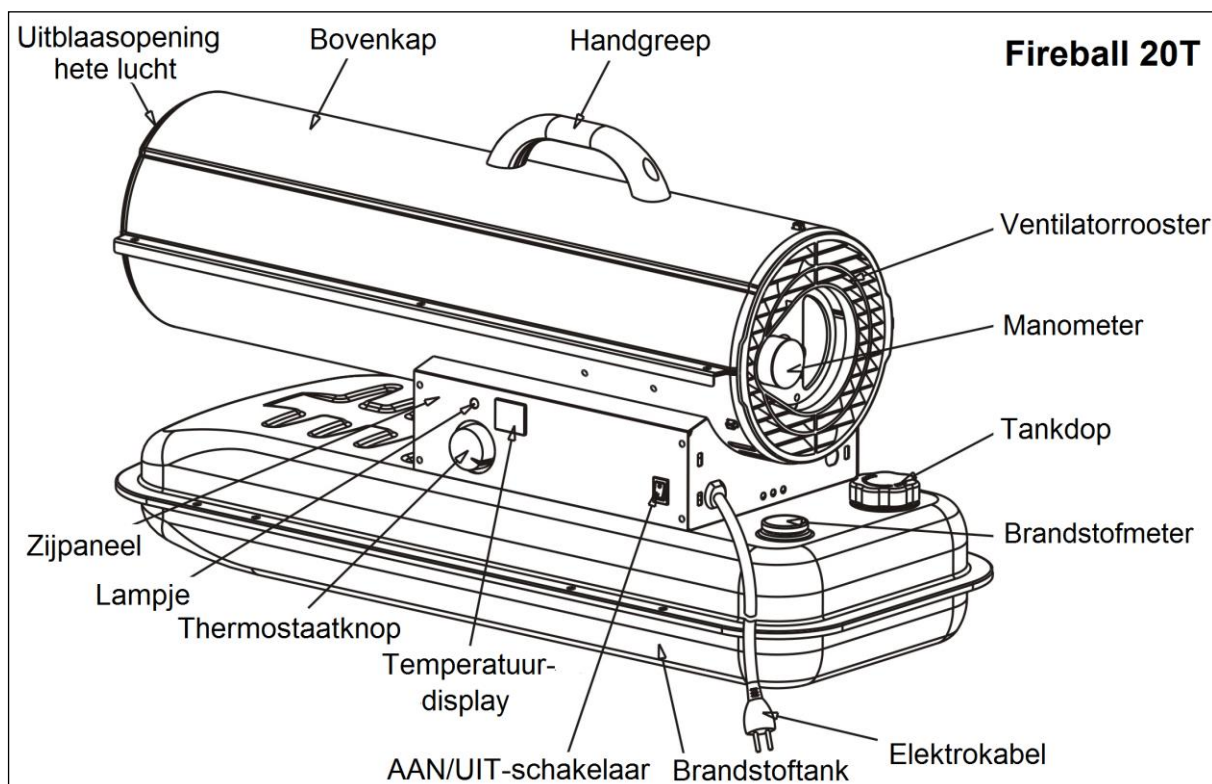
**Laat uw heater door een gekwalificeerd persoon repareren:** de heater voldoet aan de veiligheidseisen. Daarom dienen reparaties uitsluitend te worden uitgevoerd door daartoe gekwalificeerde personen, met gebruik making van de originele onderdelen. Afwijkingen van dit voorschrift kunnen gevaar opleveren en doen de garantie en aansprakelijkheid van leverancier en fabrikant vervallen.

**En verder:**

- Controleer bij elk gebruik of de heater in goede conditie verkeert en perfect werkt. Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk repareren of vervangen. Werk nooit met een beschadigde heater.
- Sluit de heater uitsluitend aan op een stopcontact waarvan voltage en frequentie overeenkomen met die, zoals vermeld op het typeplaatje van de heater. Gebruik uitsluitend een geaard, 3-polig stopcontact. Indien het gebruik van een verlengkabel noodzakelijk is, gebruik dan een 3-aderige kabel van voldoende dikte!
- Gebruik uitsluitend petroleum of diesel van een goede kwaliteit in uw heater, overeenkomstig de instructies in dit boekje. Gebruik NOOIT brandstoffen als benzine, benzeen, afgewerkte olie, nafta, alcohol, terpentine, thinner, verfverduunners of andere olie-verbindingen of licht-ontvlambare vloeistoffen in de heater. Daarmee riskeert u een explosie.
- Plaats de heater altijd op een vlakke, stabiele en horizontale ondergrond. Deze heater is niet geschikt om te worden gebruikt op een ondergrond van hout of ander brandbaar materiaal. Plaats zo nodig passend onbrandbaar materiaal onder de heater van minimaal 26 mm. dik, dat in alle richtingen minimaal een meter buiten de heater uitsteekt, en aan de voorzijde minimaal 2,5 meter.
- Houd de voorkant van de heater minstens 3 meter verwijderd van brandbare materialen als hout, kleding, plastic, papier, tentzeil enz., en de achter- boven en zijkanten minstens 2,5 cm. Borg tentzeil/plastic e.d. of neem extra afstand zodat deze materialen nooit binnen genoemde afstanden kunnen komen.
- Gebruik de heater niet in de nabijheid van verf, brandbare materialen, vloeistoffen, gassen of bussen met gas onder druk.
- Gebruik de heater niet in een afgesloten ruimte, woonomgeving, parterre, kelder of ruimte onder grondniveau.
- Start de heater niet wanneer de branderkamer nog heet is.
- Start de heater niet wanneer zich teveel brandstof in de branderkamer heeft verzameld.
- Sta niet toe dat niet-opgeleide, onervaren mensen de heater bedienen en laat hem niet werken zonder dat alle kappen, deksels enz. correct zijn geplaatst. Mensen met ademhalingsproblemen dienen eerst een arts te raadplegen voor zij de heater gebruiken.
- Laat een werkende heater niet zonder toezicht, maar schakel hem uit wanneer u het werkterrein verlaat. Geef hem tijd om na te koelen voordat u de stekker uit het stopcontact neemt. Schakel de heater niet uit door de stekker uit het stopcontact te nemen, maar gebruik altijd de aan/uit-schakelaar. Neem ook altijd de stekker uit het stopcontact als de heater niet in gebruik is.

- Stel na het gebruik vast dat de heater correct is uitgeschakeld en ruim hem weg in een veilige, droge omgeving buiten het bereik van kinderen. Verwijder de brandstof.
- Vul de brandstoftank niet terwijl de heater werkt of nog heet is. Schakel hem uit, neem de stekker uit het stopcontact en laat hem eerst afkoelen. Vul buitenshuis brandstof bij en zorg ervoor dat er geen open vuur in de buurt is. Overvul de brandstoftank niet en verwijder gemorste vloeistof direct en zorgvuldig. Gebruik geen externe brandstofvoorziening.
- Verplaats de heater niet en raak hem niet aan wanneer hij werkt of nog heet is. Schakel hem eerst uit en laat hem afkoelen.
- De heater (en i.h.b. kap en uitblaasopening) wordt extreem heet tijdens het gebruik. Raak hem tijdens en kort na de werking niet aan, maar geef hem eerst tijd om af te koelen en draag beschermende handschoenen. Bijzondere aandacht is geboden wanneer er kinderen of hulpbehoevende of kwetsbare personen of dieren aanwezig zijn. Raak het apparaat niet met blote huid aan.
- Transporteer de heater nooit met brandstof in de tank!
- Beschadig de elektrokabel niet: til de heater niet op aan de kabel en trek er niet aan om de stekker uit het stopcontact te nemen. Houd de kabel uit de buurt van hitte, olie en scherpe randen. Gebruik uw heater niet met een beschadigde kabel maar laat deze vervangen door uw leverancier of een erkend elektricien, om gevaar te voorkomen.
- Blokkeer de luchtin- en uitlaatopening van de heater nooit! Plaats ook geen kooktoestellen o.i.d. op de heater.
- Gebruik geen pijp of iets vergelijkbaars aan de voor- of achterzijde van de heater.
- Gebruik de heater niet in ruimtes waar zich gewoonlijk kinderen ophouden. Sta niet toe dat kinderen of dieren in de buurt van de heater komen, zeker niet wanneer die werkt of nog heet is.
- Zorg voor zorgvuldig toezicht wanneer dit apparaat wordt gebruikt in de aanwezigheid van kinderen, handelingsonbekwame personen of huisdieren. Dit apparaat is niet geschikt om te worden gebruikt door personen (incl. kinderen) met een fysieke- zintuiglijke- of mentale beperking, of gebrek aan ervaring en kennis, ongeacht of er toezicht is of instructie is gegeven aangaande het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Er dient op te worden toegezien dat kinderen niet met het apparaat spelen.
- Voor gebruik op plaatsen met (te) weinig ventilatie, teveel vocht enz. dienen speciale voorzieningen te worden getroffen voor de lucht aan- en afvoer, tegen roet, doven enz. Raadpleeg daarvoor een gekwalificeerde deskundige.
- **WAARSCHUWING!** Stel de heater niet bloot aan waterstralen, regen, gedruppel of vocht van welke aard dan ook. Dat kan tot een elektrische schok leiden!
- **WAARSCHUWING!** De kachel is voorzien van een thermostaat en kan dus elk moment in werking treden. Kijk nooit in de uitblaasopening van de kachel en ga niet voor de uitblaasopening staan.
- **WAARSCHUWING!** De waarschuwingen en voorschriften in dit boekje zijn slechts algemene instructies, die natuurlijk nooit alle specifieke situaties en gevallen kunnen dekken. Daarom zijn gezond verstand en voorzichtigheid bij het gebruik van deze heater onmisbaar!

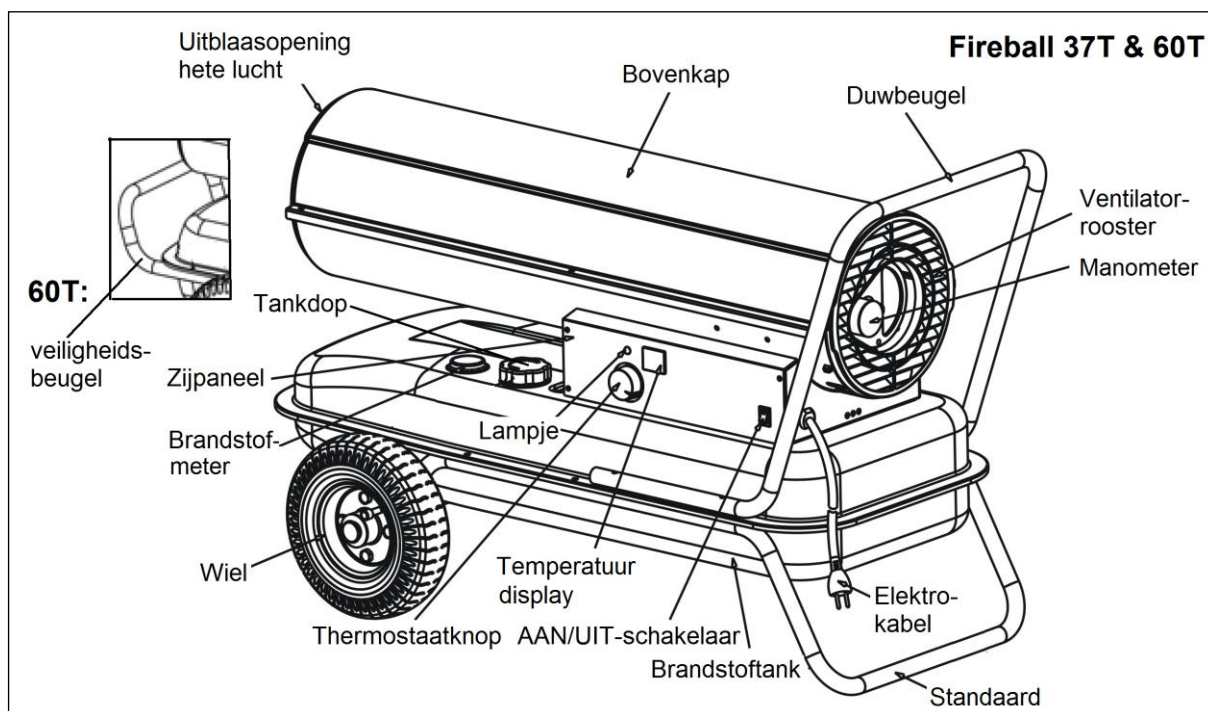
## Beschrijving Fireball 20T



## Technische gegevens Fireball 20T

|                       |                   | <b>Fireball 20T</b> |
|-----------------------|-------------------|---------------------|
| Capaciteit            | BTU/h             | 70.000              |
|                       | kW                | 20                  |
|                       | kCal/h            | 17.500              |
| Aansluitspanning      | V/Hz/A            | 220-240 / 50 / 0,75 |
| Brandstof             |                   | Petroleum en Diesel |
| Inhoud brandstoftank  | l                 | 20                  |
| Brandstofverbruik     | l/u               | 1,85                |
| Max. werkdur per tank | h                 | 10                  |
| Luchtverplaatsing     | m <sup>3</sup> /h | 430                 |
| Motorvermogen         | W                 | 160                 |
| Afmetingen            | cm                | 80x42x43            |
| Gewicht               | kg                | 15                  |

## Beschrijving Fireball 37T en 60T

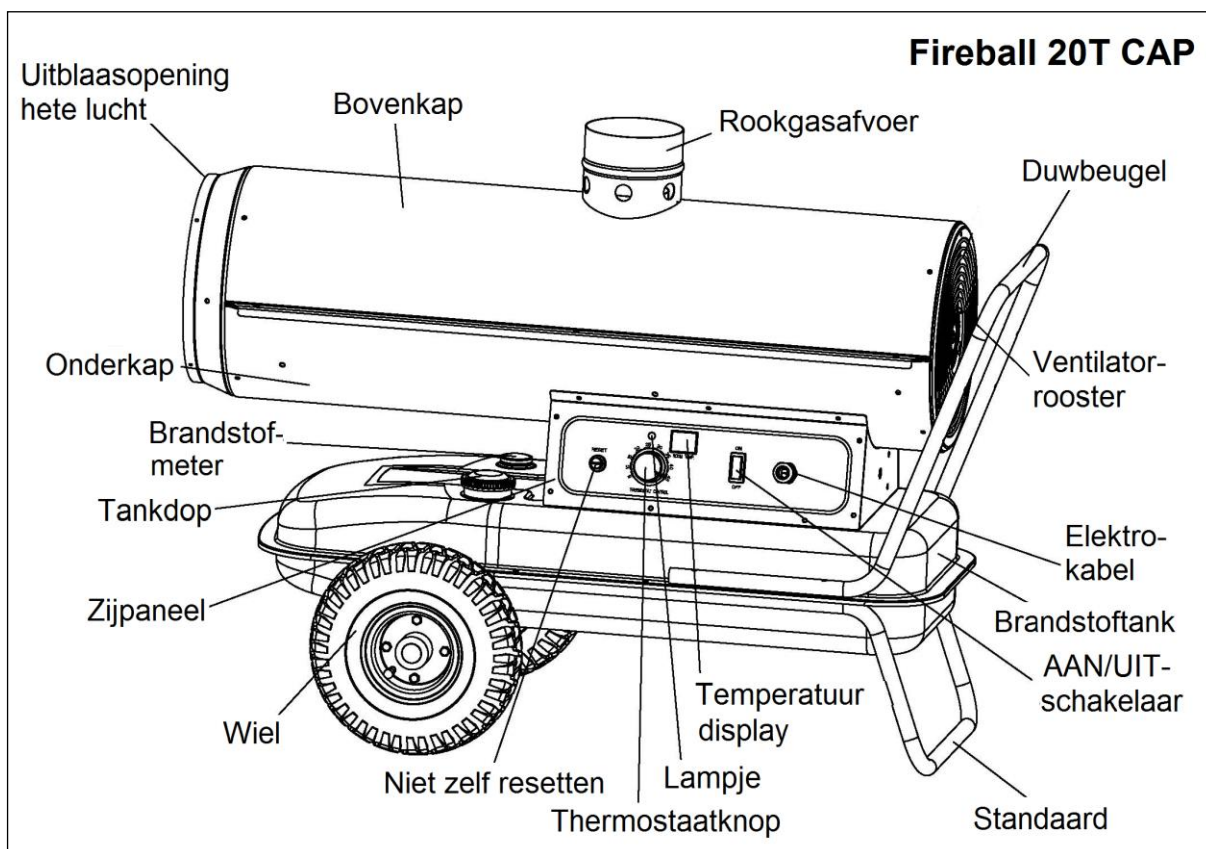


## Technische gegevens Fireball 37T en 60T

|                        |                   | <b>Fireball 37T</b> | <b>Fireball 60T</b> |
|------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Capaciteit             | BTU/h             | 126.000             | 200.000             |
|                        | kW                | 37                  | 58                  |
|                        | kCal/h            | 31.800              | 50.000              |
| Aansluitspanning       | V/Hz/A            | 220-240 / 50 / 0,86 | 220-240 / 50 / 1,7  |
| Brandstof              |                   | Petroleum en Diesel | Petroleum en Diesel |
| Inhoud brandstoftank   | l                 | 32                  | 50                  |
| Brandstofverbruik      | l/u               | 3,6                 | 5,85                |
| Max. werkduur per tank | h                 | 8                   | 8                   |
| Luchtverplaatsing      | m <sup>3</sup> /h | 600                 | 1000                |
| Motorvermogen          | W                 | 210                 | 285                 |
| Afmetingen             | mm                | 890x405x510         | 1290 x 564 x 660    |
| Gewicht                | kg                | 22,5                | 29,5                |



## Beschrijving Fireball 20T CAP



## Technische gegevens Fireball 20T CAP

|                        |                   | <b>Fireball 20T CAP</b> |
|------------------------|-------------------|-------------------------|
| Capaciteit             | BTU/h             | 70.000                  |
|                        | kW                | 20                      |
|                        | kCal/h            | 17.500                  |
| Aansluitspanning       | V/Hz/A            | 220-240 / 50 / 0,86     |
| Brandstof              |                   | Petroleum en Diesel     |
| Inhoud brandstoftank   | l                 | 32                      |
| Brandstofverbruik      | l/u               | 1,68                    |
| Max. werkduur per tank | h                 | 19                      |
| Luchtverplaatsing      | m <sup>3</sup> /h | 800                     |
| Motorvermogen          | W                 | 105                     |
| Afmetingen             | mm                | 1015 x 547 x 741        |
| Gewicht                | kg                | 32,5                    |

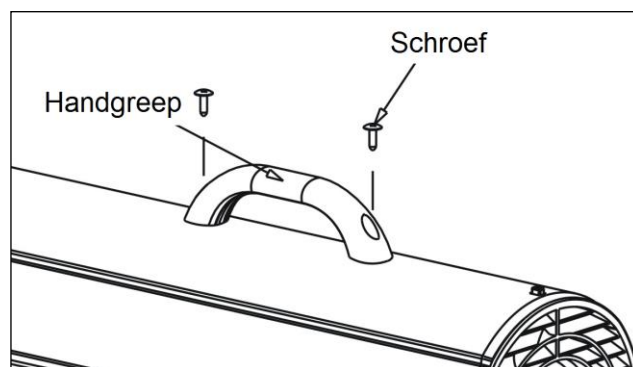
## Uitpakken

1. Neem de heater uit de doos
2. Verwijder al het beschermende materiaal dat voor het transport is aangebracht
3. Controleer de heater op transportschade. Als u schade constateert, neem dan onmiddellijk contact op met uw dealer.

**Let op:** bewaar de doos voor toekomstige opslag.

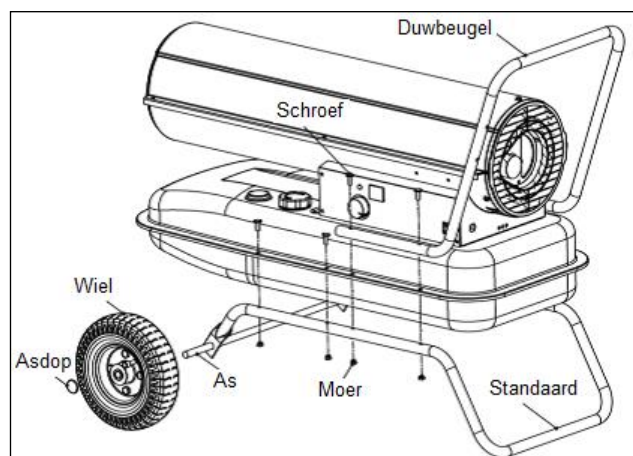
## Samenstelling Fireball 20T

Plaats de handgreep op de bovenkap, de schroefgaten boven elkaar, en bevestig de handgreep door de schroeven aan te draaien, zie afbeelding.



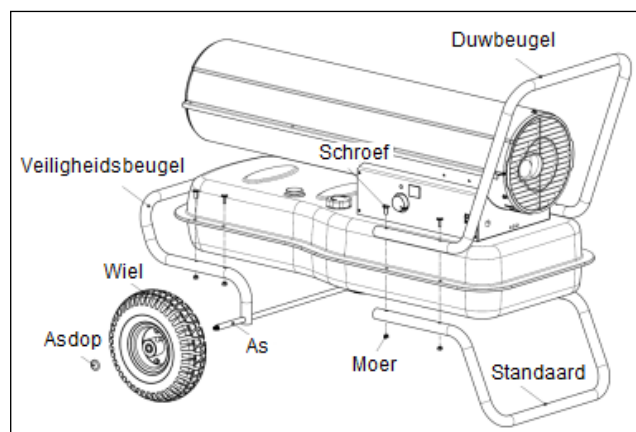
## Samenstelling Fireball 37T & 20T CAP

1. Plaats de standaard op de gaten in de brandstoftank. Steek de schroeven in de gaten en draai ze zorgvuldig vast met een schroevendraaier.
2. Steek de as door de geleidende gaten in de beugel, plaats de wielen erop en bevestig de asdop.
3. Plaats de duwbeugel en de standaard op de gaten in de brandstoftank. Steek de schroeven in de gaten en draai ze zorgvuldig vast met een schroevendraaier, zie afb.)



## Samenstelling Fireball 60T

1. Steek de as door de geleidende gaten in de veiligheidsbeugel, plaats de wielen erop en bevestig de asdop.
2. Plaats de veiligheidsbeugel op de gaten in de brandstoftank. Steek de schroeven in de gaten en draai ze zorgvuldig vast met een schroevendraaier, zie afb.)
3. Plaats de duwbeugel en de standaard op de gaten in de brandstoftank. Steek de schroeven in de gaten en draai ze zorgvuldig vast met een schroevendraaier, zie afb.)



## Brandstof

Fireball heaters werken op petroleum of diesel, waarbij petroleum de schoonste verbranding geeft. Let erop dat, hoe meer stoffen en vervuiling er in de brandstof zit, hoe meer ventilatie vereist is! Gebruik dus zo zuiver mogelijke brandstof.

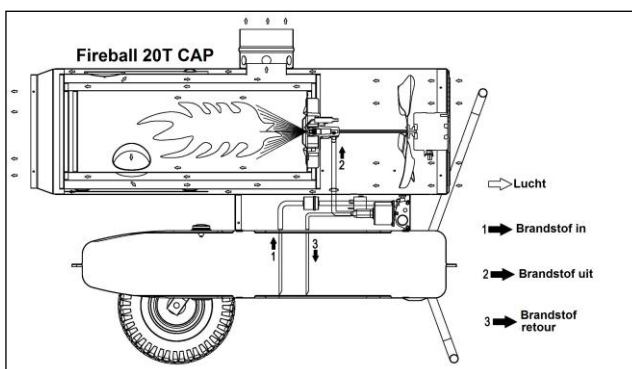
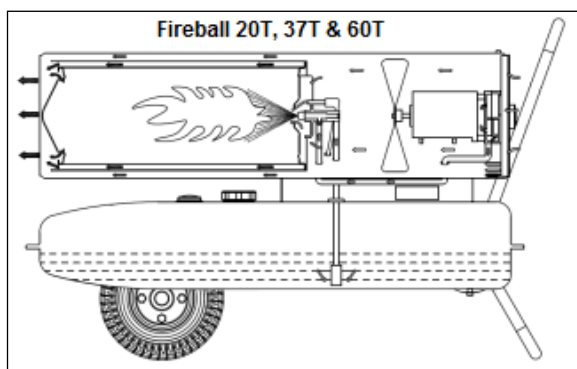
**Let op:** petroleum mag alleen worden opgeslagen in blauwe containers; rode containers worden geassocieerd met benzine!

- Gebruik NOOIT andere brandstof, zoals bijvoorbeeld benzine, alcohol, olieverbindingen o.i.d. in deze heater: dat kan brand of een explosie veroorzaken!
- Sla petroleum NOOIT op in direct zonlicht of vlakbij een warmtebron
- Bewaar petroleum niet in woon/werkruimtes, maar in een goed geventileerde ruimte als een schuur, opslagplaats o.i.d.
- Gebruik NOOIT petroleum van het vorige seizoen. Petroleum gaat achteruit in kwaliteit en zal dan niet goed branden.
- Gebruik bij voorkeur 1-K petroleum in deze heater. Een andere 1<sup>e</sup> kwaliteit petroleum is een goed alternatief.

## Werkingprincipe

**Brandstofsysteem Fireball 20T, 37T & 60T:** De heater is uitgevoerd met een elektrische luchtpomp die lucht door de luchtleiding langs de brandstofinname drijft en zo de brandstof vanuit de tank in de brandstofnozzle dwingt. Deze mengeling van brandstof en lucht wordt vervolgens als een fijne mist in de verbrandingskamer gespoten.

**Brandstofsysteem Fireball 20T CAP:** de elektromagnetische pomp voert de brandstof op naar de sproeinozzle, waar ze wordt verneveld.



**Ontstekingsmechanisme:** De elektronische ontsteking zet spanning op een bougie. Deze ontsteekt met zijn vonk de vernevelde brandstof (Fireball 20T CAP) c.q. het mengsel van brandstof en lucht (Fireball 20T, 37T & 60T), zoals hierboven beschreven.

**Luchtsysteem Fireball 20T, 37T & 60T:** De zware motor drijft een ventilator aan die lucht in en rond de verbrandingskamer stuurt. Hier wordt de lucht opgewarmd en vervolgens aan de voorzijde uit de heater gedreven.

**Luchtsysteem Fireball 20T CAP:** De motor drijft een ventilator aan die lucht aanzuigt. Een deel van deze lucht komt in de branderkamer terecht voor de verbranding van de brandstof; deze lucht wordt via de rookgasafvoer naar boven afgevoerd. Een ander deel wordt rond de verbrandingskamer gestuurd. Hier wordt de lucht opgewarmd en vervolgens aan de voorzijde uit de heater gedreven.

### **Veiligheidsvoorzieningen:**

**Temperatuurbegrenzing:** Deze heater is uitgevoerd met een temperatuurbegrenzer die de heater uitschakelt wanneer de inwendige temperatuur tot een onveilig niveau stijgt. Wanneer deze veiligheidsvoorziening in werking treedt kan dat betekenen dat uw heater een onderhoudsbeurt nodig heeft.

Wanneer de temperatuur weer tot onder de reset-temperatuur is gedaald, kunt u de heater opnieuw in gebruik nemen.

**Beveiliging elektrisch systeem:** Het elektrische systeem van de heater is beveiligd met een zekering. De zekering beveiligt de elektrische componenten tegen schade. Wanneer de heater niet werkt, controleer dan eerst de zekering en vervang hem zonodig door eenzelfde exemplaar.

**Vlamcontrole:** De heater gebruikt een fotocel om de vlam in de verbrandingskamer in de gaten te houden tijdens de werking. Hij laat de heater afslaan wanneer de vlam dooft.

**Nakoeling:** deze heater is uitgevoerd met een nakoelsysteem: de ventilator blijft nog enige tijd draaien nadat de kachel is uitgeschakeld. De nakoeling treedt in werking wanneer:

- De thermostaat de heater heeft laten afslaan
- De oververhittingsbeveiliging de heater heeft laten afslaan
- De heater d.m.v. de schakelaar is uitgeschakeld.

Deze nakoeling gebeurt ter verlenging van de levensduur van het apparaat. Neem na uitschakeling dus niet onmiddellijk de stekker uit het stopcontact, maar pas nadat ook de ventilator is gestopt.

## **Instructies voor gebruik**

**Lees en begrijp alle instructies en waarschuwingen  
op de waarschuwingssticker en uit het instructieboekje  
en controleer de kachel op gebreken!**

### **Het vullen van de brandstoftank:**

- Zet de heater buitenshuis op een stabiele, vlakke en horizontale ondergrond
- Verwijder de tankdop
- Vul de tank met schone petroleum of diesel tot de brandstofmeter op "F" staat.
- Draai de dop weer op de tank

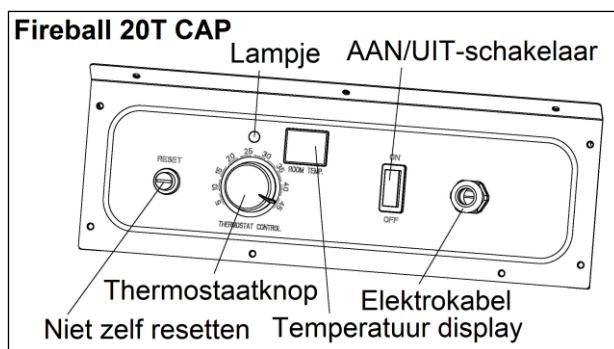
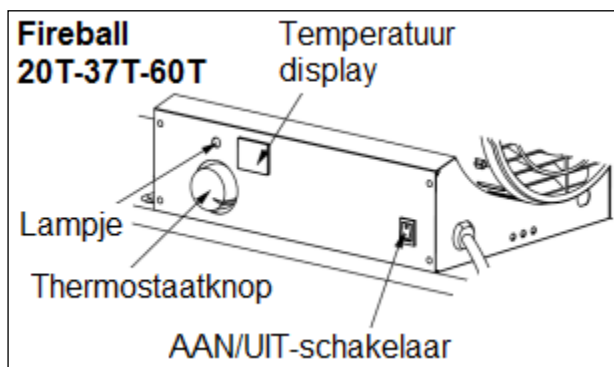
**Let op:** Vul nooit brandstof bij wanneer de heater brandt of nog heet is. Wacht altijd tot de heater is afgekoeld voor u brandstof bijvult.

Vul ook nooit brandstof bij in een afgesloten ruimte, maar doe dat buiten.

Overvul de heater niet en verwijder gemorste brandstof altijd onmiddellijk en zorgvuldig, vóór u de heater weer in gebruik neemt.

### Het starten van de heater:

- Controleer voor gebruik het apparaat en i.h.b. de elektrokabel, stekker en het stopcontact op beschadigingen of slijtage en gebruik het niet als u dat constateert. Het elektriciteitsnet waarop u de heater aansluit dient voorzien te zijn van een aardlekschakelaar (30 mA) en het stopcontact dient geaard te zijn. Reparaties aan het elektrische systeem dienen altijd door een daartoe gekwalificeerd elektricien te worden uitgevoerd!
- Controleer voor gebruik altijd of het stopcontact het juiste voltage afgeeft, geaard is, voldoende gezeurd en deel uitmaakt van een netwerk met aardlekschakelaar.
- Wanneer een verlengkabel nodig is, zorg dan voor een kabel van passende doorsnee, passend bij voltage en amperage.
- Controleer of de AAN/UIT-schakelaar op 'OFF' staat.
- Steek de stekker in een passend, geaard stopcontact.
- Zet de thermostaatknop op de gewenste stand (Min. 5°C – max. 45°C).
- Druk de AAN/UIT-schakelaar op de "ON"-stand. Het lampje en de display zullen gaan branden en de heater start.



**Belangrijk:** De eerste ontsteking van de heater dient u buiten uit te voeren, en laat hem daar minimaal 10 minuten branden. Tijdens het fabricageproces gebruikte olie enz. zal hierbij verbranden; daarbij kan giftig gas worden geproduceerd.

Wanneer u de heater voor de eerste keer gebruikt, of wanneer de brandstoftank helemaal leeg is geweest, zal de elektromagnetische pomp de eerste 10 seconden een vreemd geluid maken. Dat is het normale luchtafvoerproces van de pomp. Laat de pomp niet werken zonder brandstof: dat beïnvloedt de levensduur van uw apparaat!

Wanneer de heater niet start, kan de thermostaatinstelling te laag zijn. Draai de thermostaatknop hoger en probeer het opnieuw. Wanneer hij nog niet start, zet de schakelaar dan een keer op de 'OFF'-stand, en weer terug op de 'ON'-stand.

**Let op:** de belangrijkste elektrische componenten van deze heater worden beveiligd door een zekering. Wanneer het display en het lampje niet gaan branden terwijl de stroom wel aangesloten is, controleer dan altijd eerst de zekering.

#### **Het stoppen van de heater:**

- Druk de AAN/UIT-schakelaar op 'OFF', wacht tot het apparaat is nagekoeld en neem de stekker uit het stopcontact.

#### **Het opnieuw starten van de heater:**

- Wacht minstens 10 seconden nadat u de heater hebt uitgeschakeld.
- Herhaal de stappen, beschreven onder: 'Het starten van de heater'.

### **ZORG ALTIJD VOOR VOLDOENDE VENTILATIE!**

**Minimaal 2 x 2800 cm<sup>2</sup> per 100.000 BTU/uur**

**Fireball 20T & 20T CAP:**  $0,7 \times 2800 = 1960 \text{ cm}^2$  dus: 2 openingen van 40 x 50 cm.

**Fireball 37T:**  $1,26 \times 2800 = 3528 \text{ cm}^2$  dus: 2 openingen van 40 x 90 cm.

**Fireball 60T:**  $2 \times 2800 = 5600 \text{ cm}^2$  dus: 2 openingen van 70 x 80 cm.

### **Opslag voor langere periode**

**Fireball 20T:** Draai de tankdop van de tank. Zuig m.b.v. een sifon of vergelijkbaar pompje dat geschikt is voor brandstof, de brandstoftank leeg. Giet een beetje schone diesel of petroleum in de tank en spoel deze ermee om. Ledig de tank volledig. Mix nooit water door de brandstof, dat doet de tank roesten!

**Fireball 37T, 60T & 20T CAP:** Zet de heater op een werkbank o.i.d. en plaats een brandstofcontainer onder de brandstoftank. Draai de drainmoer los en laat brandstof, evt. water en vuil uit de tank lopen. Giet een beetje schone diesel of petroleum in de tank en spoel deze ermee om. Ledig de tank volledig. Draai, als de tank helemaal leeg is, de moer weer vast en verwijder gemorste brandstof of vuil van de heater.

- Laat nooit brandstof in de tank zitten als de heater langere tijd niet wordt gebruikt; oude brandstof kan de heater beschadigen!
- Ruim de heater weg op een veilige, droge en goed geventileerde plaats, buiten het bereik van kinderen.
- Overtuig u ervan dat de opslagruimte stofvrij is en geen bijtende dampen bevat
- Verpak de heater in de originele verpakking
- Bewaar het instructieboekje op een makkelijk toegankelijke plaats



## Onderhoud

**Waarschuwing!** Luchtverontreiniging die de heater ingezogen wordt kan de warmteafgifte beïnvloeden, de heater beschadigen en gezondheidsproblemen veroorzaken.

**Bijvoorbeeld:** stof van plamuur, of verfspuitresten kunnen de motorlagers beschadigen of de filters verstopen en de verbrandingskamer vervuilen, wat een onregelmatige vlam en gevaar voor de gezondheid tot gevolg kan hebben. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de garantie en de eruit voortvloeiende kosten voor het reinigen van de heater worden in rekening gebracht.

**Waarschuwing!** Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit met de stekker in het stopcontact, of wanneer de heater nog heet is!

Hoe vaak u de onderhoudswerkzaamheden dient uit te voeren, hangt mede af van de mate van vervuiling van de ruimte, waarin de heater wordt gebruikt. De opgegeven frequentie gaat uit van een schone ruimte; gebruikt u de heater in een stoffige omgeving, voer het onderhoud dan vaker uit teneinde de levensduur van de heater te verlengen.

Indien er onderdelen vervangen moeten worden, zorg dan voor originele vervangende onderdelen! Onderdelen van derden kunnen gevaarlijke situaties veroorzaken en doen de garantie vervallen.

### **Brandstof en brandstoftank**

Spoel de tank na elke 200 draaiuren schoon, of zoveel eerder als nodig is. Gebruik geen water om de tank om te spoelen, maar uitsluitend verse, eerste kwaliteit petroleum.

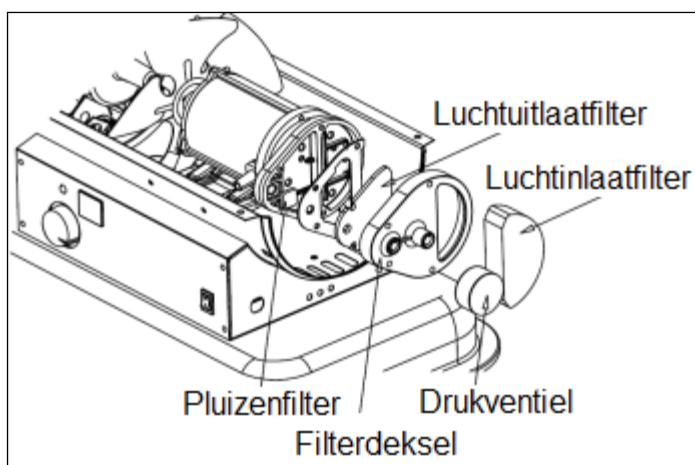
### **Luchtfilters (Fireball T20, T37 & T60):**

**Luchtinlaatfilter:** Minimaal na elke 500 gebruiksuren wassen met in een milde zeepoplossing en goed laten drogen, of vervangen. Bij gebruik in stoffige omgeving vaker!

### **Luchtuitlaatfilter / Pluizenfilter:**

Minimaal na elke 500 gebruiksuren of elk jaar vervangen, bij gebruik in stoffige omgeving vaker.

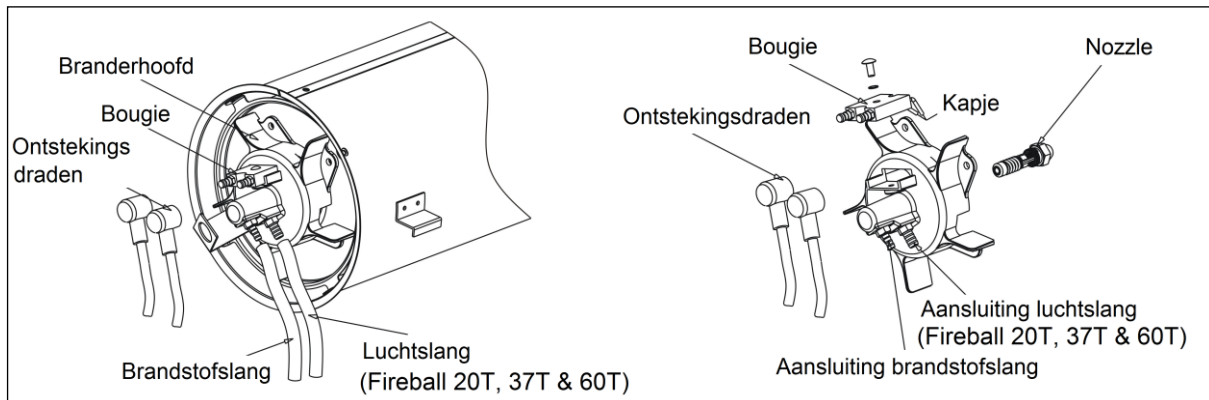
Let op: bij het gebruik van diesel kan extra onderhoud nodig zijn.



### **Ventilatorbladen**

Minimaal na elk seizoen schoonmaken, of wanneer dat nodig is. Reinig de ventilatorbladen met een zachte doek, bevochtigd met water of een zachte zeepoplossing.

Pas op de bladen niet uit hun stand te buigen en controleer na het herstarten van de heater of ze goed draaien.



### **Nozzles**

Maak de nozzle zo vaak schoon als nodig is, maar minstens eenmaal per seizoen. Verontreinigde brandstof kan onmiddellijke reiniging van de nozzle nodig maken. Om vuil te verwijderen met een compressor lucht vanaf de voorkant door de nozzle blazen. Het kan nodig zijn hardnekkige vuildeeltjes los te laten weken in schone petroleum.

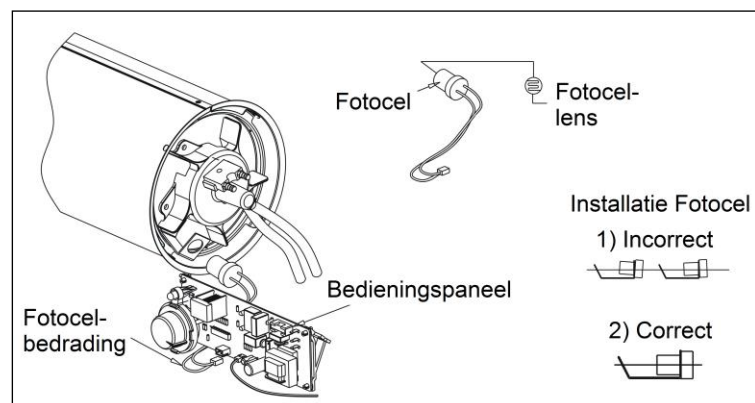
**Let op:** Het gebruik van diesel, vervuilde of oude brandstof kan extra onderhoud vragen. Wanneer dat niet tijdig wordt uitgevoerd kan dat tot slechte verbranding en roetvorming leiden.

### **Bougie**

De bougie minimaal elke 600 werkuren schoonmaken met een staalborstel en bijstellen, of vervangen; de opening dient 3,5 mm te zijn.

### **Fotocel**

Reinig de fotocel zo vaak als nodig is doch minimaal eenmaal per jaar. Maak de lens van de fotocel schoon met een katoenen zwabbertje, eventueel bevochtigd met wat water of alcohol. Zie voor de juiste fotocel-positie de afbeelding.

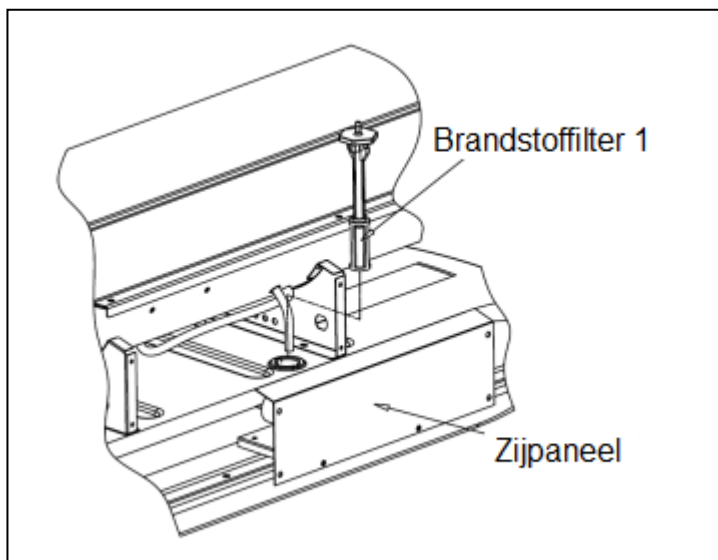


### **Brandstoffilters**

Uw apparaat bevat een brandstoffilter in de brandstoftank

U dient het filter minimaal tweemaal per seizoen te reinigen dan wel te vervangen, zo nodig vaker. Vervuilde brandstof of het gebruik van diesel kunnen onmiddellijke reiniging/vervanging noodzakelijk maken. Reinig het filter door deze schoon te spoelen met schone brandstof.

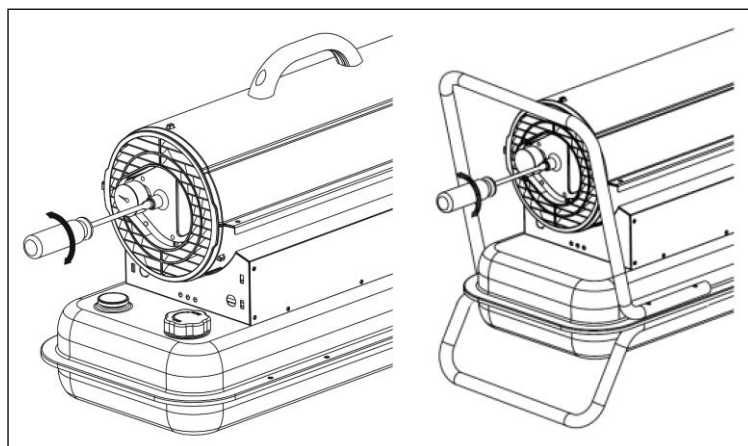




### **Druk compressorpomp aanpassen (Fireball 20T, 37T & 60T):**

Om de druk van de compressorpomp aan te passen dient u (bij een werkende heater) met een schroevendraaier de drukregelaar bij te stellen (zie afb.). Met de klok mee = hogere druk, tegen de klok in = lagere druk.

Om het beste testresultaat te bereiken met een volle tank meten. De druk is optimaal wanneer de kegel (vlamkeerschot) kersenrood is en er geen vlammen naar buiten slaan.



### **Rookgasafvoer met regenkapje (Fireball 20T CAP)**

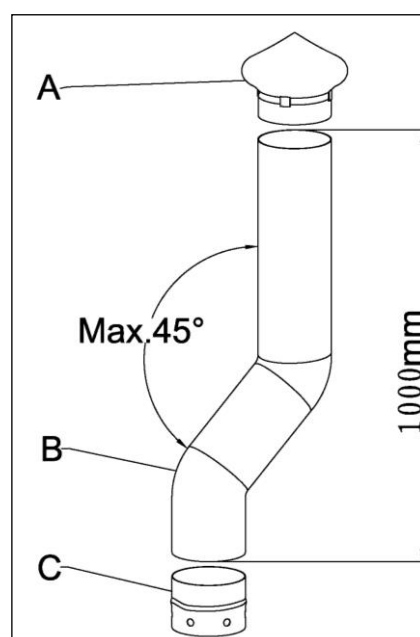
Bevestig een pijp B) op de aansluiting rookgasafvoer (C). De pijp moet naar boven gericht zijn. Plaats de pijp nooit horizontaal! Een hoek van max. 45° is acceptabel. De pijp dient minimaal een meter lang te zijn. Bevestig een regenkapje (A) op het einde van de pijp.

#### **Pas op!**

Vlammen mogen nooit buiten de uitblaasopening komen. Wanneer er vlammen uit de uitblaasopening komen is de pompdruk te hoog.

Modellen Fireball 20T, 37T, 60T – zie instructieboekje voor correct instellen van de pompdruk

Model Fireball 20 CAP - neem contact op met uw leverancier



## Problemen en Oplossingen

**De heater brandt, maar schakelt na korte tijd uit.**

**Het lampje knippert, display toont “E1”**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pompdruk niet correct (Fireball 20T, 37T &amp; 60T)</li> <li>• Luchtfiler vuil (Fireball 20T, 37T &amp; 60T)</li> <li>• Brandstoffilter vuil</li> <li>• Nozzle vuil</li> <li>• Lens fotocel vuil</li> <li>• Fotocel niet correct geïnstalleerd</li> <li>• Fotocel defect</li> <li>• Slechte elektrische verbinding tussen fotocel en PCB</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check pompdruk en stel zonodig bij</li> <li>• Reinig/vervang luchtfiler</li> <li>• Reinig/vervang brandstoffilter</li> <li>• Reinig/vervang nozzle</li> <li>• Maak de lens schoon</li> <li>• Installeer correct</li> <li>• Check en vervang zonodig fotocel</li> <li>• Check elektrische verbindingen en repareer/vervang wat nodig is</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**De heater werkt niet, of de motor draait maar kort.**

**Het lampje knippert , display toont “E1”**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen brandstof in de tank</li> <li>• Pompdruk incorrect (Fireball 20T, 37T &amp; 60T)</li> <li>• Bougie vuil of bougie-opening incorrect</li> <li>• Brandstoffilter vuil</li> <li>• Nozzle vuil</li> <li>• Vuil in brandstof of –tank</li> <li>• Slechte elektrische verbinding tussen transformator en bedieningspaneel</li> <li>• Ontstekingsdraad niet aangesloten op de bougie</li> <li>• Ontsteking kapot</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstof bijvullen</li> <li>• Pompdruk bijstellen</li> <li>• Bougie schoonmaken, bijstellen of vervangen</li> <li>• Reinig/vervang brandstoffilter</li> <li>• Reinig/vervang nozzle</li> <li>• Vervang de brandstof en spoel de tank schoon met petroleum</li> <li>• Controleer alle aansluitingen, zie het bedradingsdiagram</li> <li>• Verbind de ontstekingsdraad weer met de bougie</li> <li>• Vervang de ontsteking</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**De ventilator werkt niet terwijl de heater is in werking is gesteld.**

**Het lampje knippert of brandt en het display toont “E1” of “E2”**

|                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermostaatinstelling is te laag</li> <li>• Elektrische verbinding tussen bedieningspaneel en motor is verbroken</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zet de thermostaat hoger</li> <li>• Controleer alle elektrische aansluitingen</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

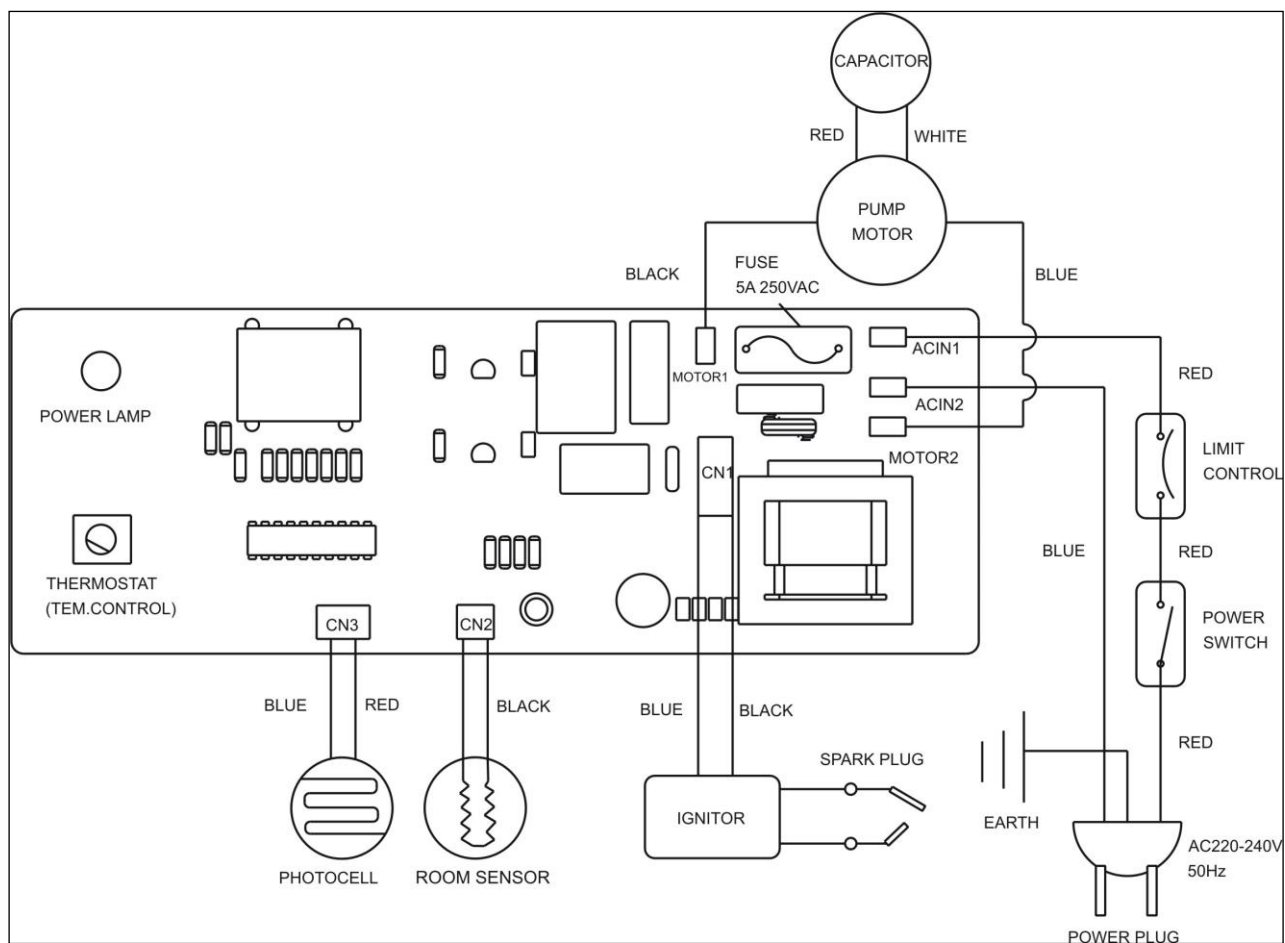
**Slechte verbranding of overmatige roetvorming**

- |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Vuil inlaat-, uitlaat- of pluizenfilter (Fireball 20T, 37T &amp; 60T)</li><li>• Vuil brandstoffilter</li><li>• Slechte brandstofkwaliteit</li><li>• De druk is te hoog of te laag</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Reinig of vervang de filters</li><li>• Reinig of vervang het filter</li><li>• Gebruik geen vervuilde of oude brandstof</li><li>• Stel de juiste druk in</li></ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

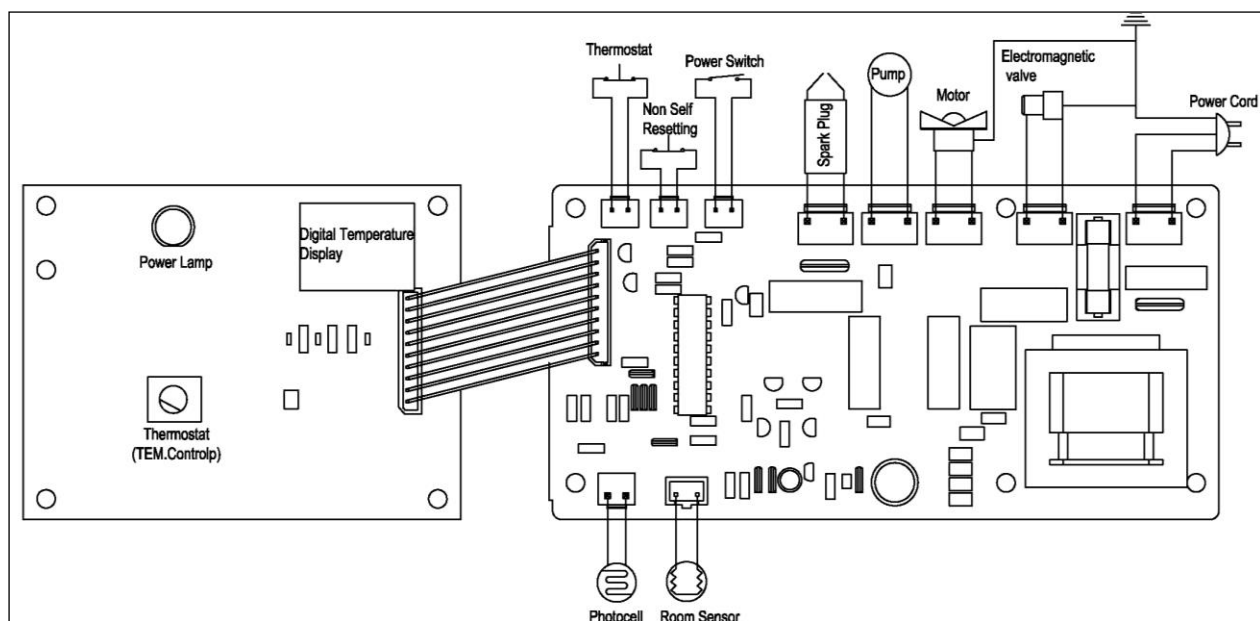
**De heater werkt niet en het lampje gaat niet branden**

- |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• De sensor constateert oververhitting</li><li>• Geen stroom</li><li>• De zekering is kapot</li><li>• Slechte elektrische verbinding tussen temperatuursensor en bedienings-paneel</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Schakel de heater uit en laat hem 10 minuten afkoelen. Schakel hem vervolgens weer in.</li><li>• Controleer de stroomvoorziening en de aansluitingen van elektro- en verlengkabel.</li><li>• Vervang de zekering</li><li>• Controleer alle elektrische aansluitingen, zie het bedradingsdiagram.</li></ul> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

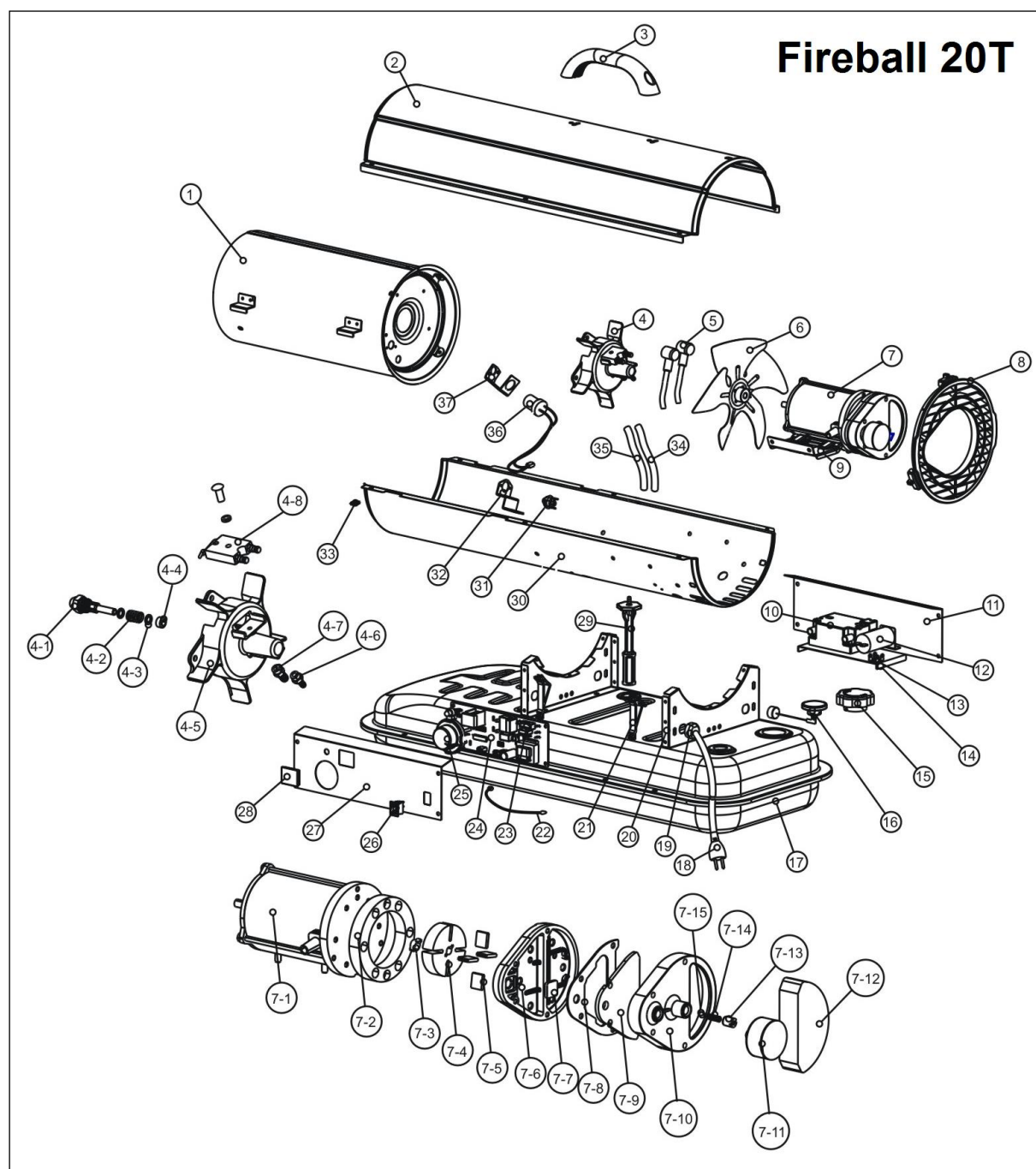
## Bedradingsdiagram :



## Bedradingsdiagram:

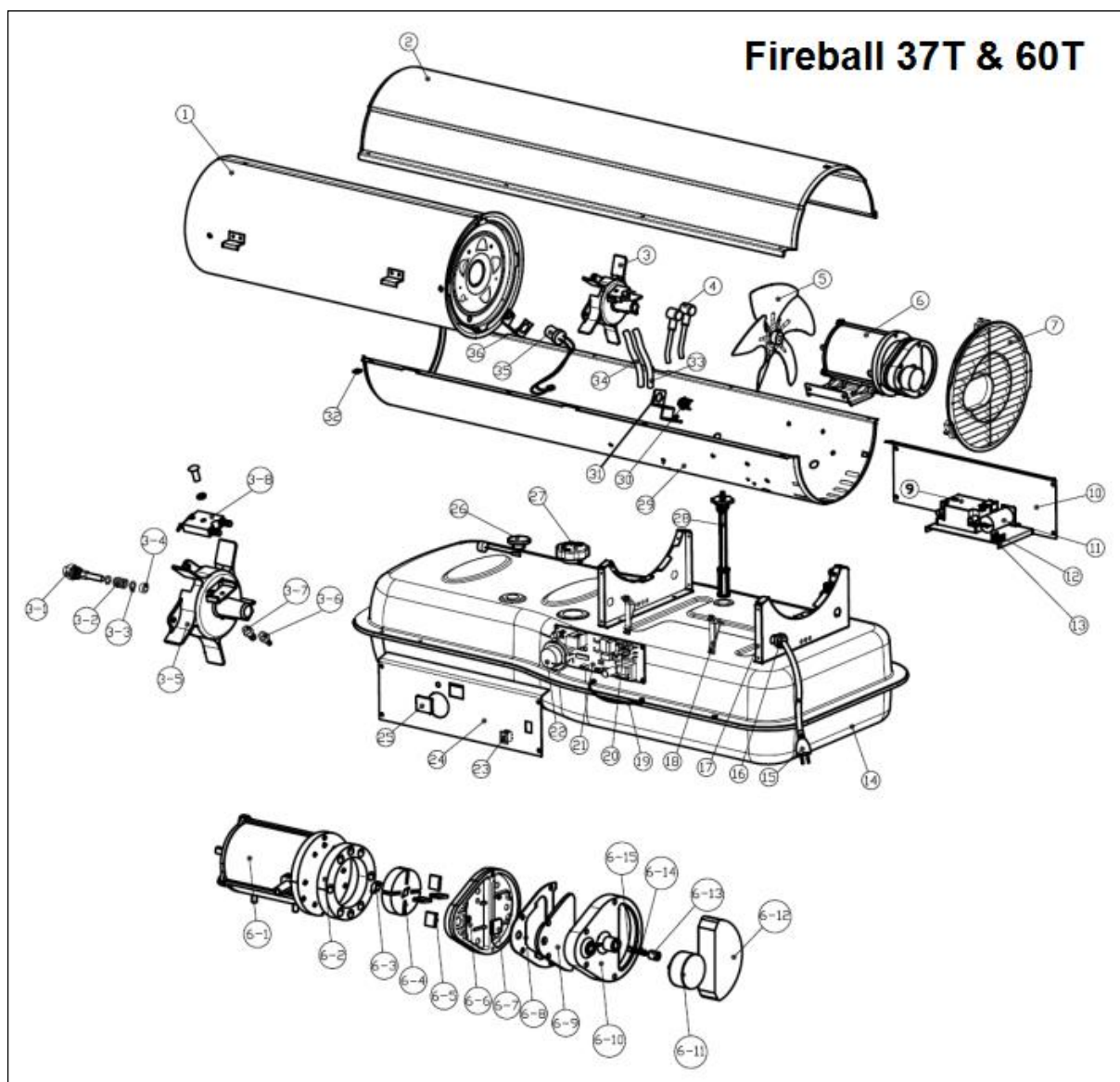


## Onderdelen



|     |                             |             |
|-----|-----------------------------|-------------|
| 1   | Combustion Chamber Assembly | 15-001-0200 |
| 2   | Upper Shell                 | 15-002-0100 |
| 3   | Handle                      | 15-003-0100 |
| 4   | Burner Head Assembly        | 15-004-0200 |
| 4-1 | Nozzle Kit                  | 15-004-0201 |
| 4-2 | Nozzle Seal Spring          | 15-004-0102 |
| 4-3 | Nozzle Seal Washer          | 15-004-0103 |
| 4-4 | Nozzle Sleeve               | 15-004-0104 |
| 4-5 | Burner Head                 | 15-004-0105 |

|      |                          |             |
|------|--------------------------|-------------|
| 4-6  | Fuel line Fitting        | 15-004-0106 |
| 4-7  | Air line Fitting         | 15-004-0107 |
| 4-8  | Spark Plug Kit           | 15-004-0108 |
| 5    | Ignitor Wire             | 15-005-0100 |
| 6    | Fan Assembly             | 15-006-0100 |
| 7    | Motor and Pump Assembly  | 15-007-0100 |
| 7-1  | Motor                    | 15-007-0101 |
| 7-2  | Pump Body                | 15-007-0102 |
| 7-3  | Connecetor               | 15-007-0103 |
| 7-4  | Rotor Kit                | 15-007-0104 |
| 7-5  | Blade                    | 15-007-0105 |
| 7-6  | End Pump Cover           | 15-007-0106 |
| 7-7  | Lint Filter              | 15-007-0107 |
| 7-8  | Rubber Mat               | 15-007-0108 |
| 7-9  | Output Filter            | 15-007-0109 |
| 7-10 | End Filter Cover         | 15-007-0110 |
| 7-11 | Air Pressure Gauge       | 15-007-0111 |
| 7-12 | Intake Filter            | 15-007-0112 |
| 7-13 | Adjusting Screw          | 15-007-0113 |
| 7-4  | Spring                   | 15-007-0114 |
| 7-15 | Ball                     | 15-007-0115 |
| 8    | Fan Guard                | 15-008-0100 |
| 9    | Motor Bracket            | 15-009-0100 |
| 10   | Ignitor                  | 15-010-0100 |
| 11   | Left Side Cover          | 15-011-0100 |
| 12   | Capacitor                | 15-012-0100 |
| 13   | Grounding plate          | 15-013-0100 |
| 14   | Fixation Part            | 15-014-0100 |
| 15   | Fuel Cap                 | 15-015-0100 |
| 16   | Fuel Gauge               | 15-016-0100 |
| 17   | Fuel Tank                | 15-017-0100 |
| 18   | Power Cord               | 15-018-0100 |
| 19   | Cord Bushing             | 15-019-0100 |
| 20   | Supporting Bracket       | 15-020-0100 |
| 21   | PCB Bracket              | 15-021-0100 |
| 22   | Room Sensor              | 15-022-0100 |
| 23   | Fuse                     | 15-023-0100 |
| 24   | Main PCB Assembly        | 15-024-0100 |
| 25   | Thermostat Control Knob  | 15-025-0100 |
| 26   | Power Switch             | 15-026-0100 |
| 27   | Right Side Cover         | 15-027-0100 |
| 28   | Window Display           | 15-028-0100 |
| 29   | Fuel Filter Assembly     | 15-029-0100 |
| 30   | Lower Shell              | 15-030-0100 |
| 31   | Thermostat Limit Control | 15-031-0100 |
| 32   | Thermostat Bracket       | 15-032-0100 |
| 33   | Clip Nut                 | 15-033-0100 |
| 34   | Fuel line Hose           | 15-034-0100 |
| 35   | Air line Hose            | 15-035-0100 |
| 36   | Photocell Assembly       | 15-036-0100 |
| 37   | Photocell Bracket        | 15-037-0100 |

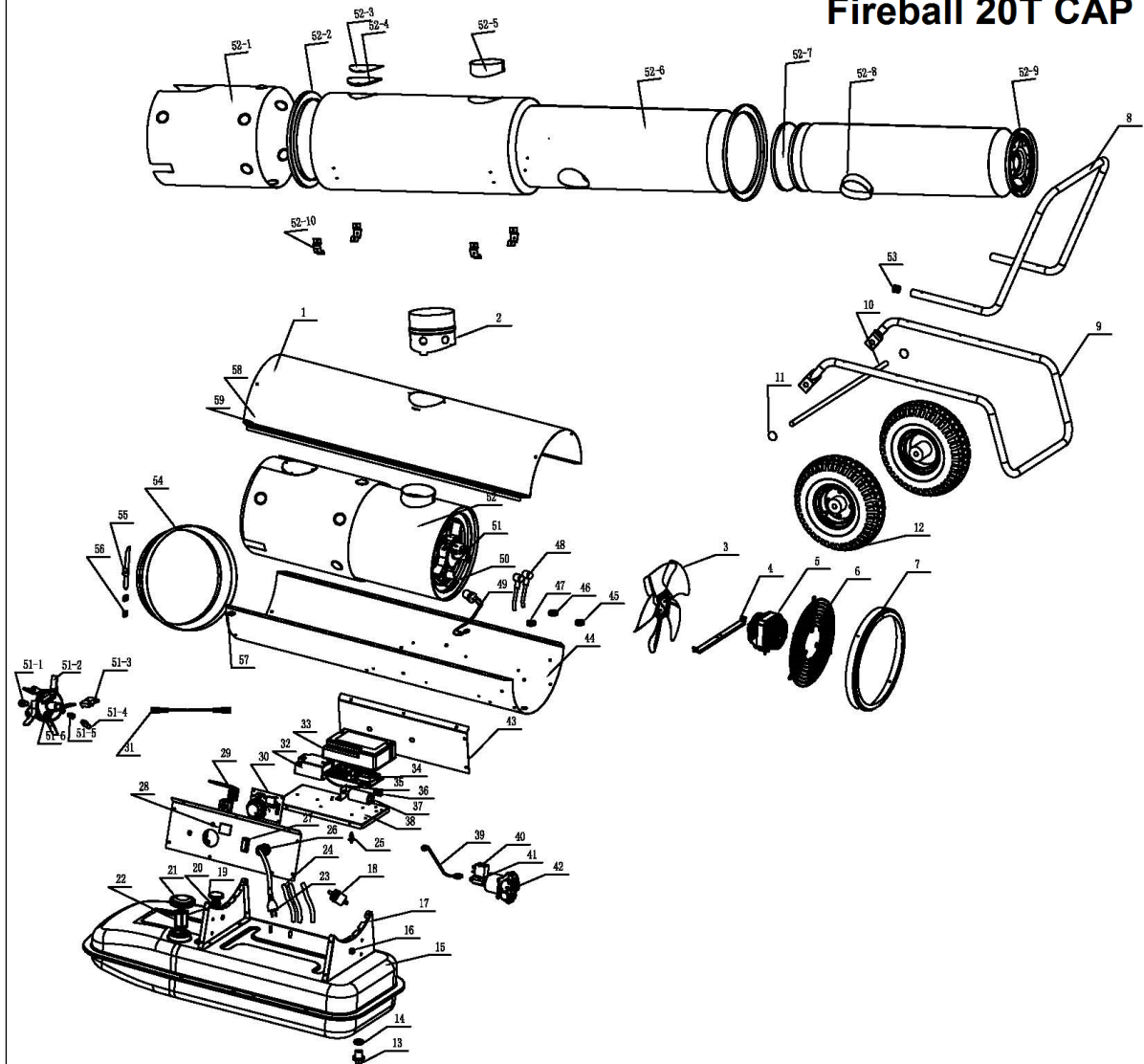


|     |                             |             |
|-----|-----------------------------|-------------|
| 1   | Combustion Chamber Assembly | 30-001-0100 |
| 2   | Upper Shell                 | 30-002-0100 |
| 3   | Burner Head Assembly        | 30-003-0100 |
| 3-1 | Nozzle Kit                  | 30-004-0101 |
| 3-2 | Nozzle Seal Spring          | 15-004-0102 |
| 3-3 | Nozzle Seal Washer          | 15-004-0103 |
| 3-4 | Nozzle Sleeve               | 15-004-0104 |
| 3-5 | Burner Head                 | 30-004-0102 |
| 3-6 | Fuel line Fitting           | 15-004-0107 |
| 3-7 | Air line Fitting            | 15-004-0107 |
| 3-8 | Spark Plug Kit              | 15-004-0108 |
| 4   | Igniter Wire                | 15-005-0100 |
| 5   | Fan Assembly                | 30-005-0200 |
| 6   | Motor and Pump              | 30-006-0100 |



|      | Assembly                 |             |
|------|--------------------------|-------------|
| 6-1  | Motor                    | 15-007-0101 |
| 6-2  | Pump Body                | 15-007-0102 |
| 6-3  | Connector                | 15-007-0103 |
| 6-4  | Rotor Kit                | 30-006-0201 |
| 6-5  | Blade                    | 15-007-0105 |
| 6-6  | End Pump Cover           | 15-007-0106 |
| 6-7  | Lint Filter              | 15-007-0107 |
| 6-8  | Rubber Mat               | 15-007-0108 |
| 6-9  | Output Filter            | 15-007-0109 |
| 6-10 | End Filter Cover         | 15-007-0110 |
| 6-11 | Air Pressure Gauge       | 15-007-0111 |
| 6-12 | Intake Filter            | 15-007-0112 |
| 6-13 | Adjusting Screw          | 15-007-0113 |
| 6-14 | Spring                   | 30-006-0102 |
| 6-15 | Ball                     | 15-007-0115 |
| 7    | Fan Guard                | 15-008-0100 |
| 8    | Motor Bracket            | 30-007-0100 |
| 9    | Igniter                  | 15-010-0100 |
| 10   | Left Side Cover          | 30-008-0100 |
| 11   | Capacitor                | 15-012-0100 |
| 12   | Grounding plate          | 15-013-0100 |
| 13   | Fixation Part            | 15-014-0100 |
| 14   | Fuel Tank                | 30-009-0100 |
| 15   | Power Cord               | 15-018-0100 |
| 16   | Cord Bushing             | 15-019-0100 |
| 17   | Supporting Bracket       | 30-010-0100 |
| 18   | PCB Bracket              | 15-021-0100 |
| 19   | Room Sensor              | 15-022-0100 |
| 20   | Fuse                     | 15-023-0100 |
| 21   | Main PCB Assembly        | 15-024-0100 |
| 22   | Thermostat Control Knob  | 15-025-0100 |
| 23   | Power Switch             | 15-026-0100 |
| 24   | Right Side Cover         | 30-011-0100 |
| 25   | Window Display           | 15-028-0100 |
| 26   | Fuel Cap                 | 15-015-0100 |
| 27   | Fuel Gauge               | 30-012-0100 |
| 28   | Fuel Filter Assembly     | 30-013-0100 |
| 29   | Lower Shell              | 30-014-0100 |
| 30   | Thermostat Limit Control | 15-031-0100 |
| 31   | Thermostat Bracket       | 15-032-0100 |
| 32   | Clip Nut                 | 15-033-0100 |
| 33   | Fuel line Hose           | 30-015-0100 |
| 34   | Air line Hose            | 30-016-0100 |
| 35   | Photocell Assembly       | 15-036-0100 |
| 36   | Photocell Bracket        | 15-037-0100 |
|      |                          |             |

## Fireball 20T CAP



|    |                      |    |                               |
|----|----------------------|----|-------------------------------|
| 1  | Upper shell          | 17 | Supporting bracket            |
| 2  | Fuel connection      | 18 | Fuel filter                   |
| 3  | Fan                  | 19 | Fuel gauge                    |
| 4  | Motor bracket        | 20 | Seal ring                     |
| 5  | Motor                | 21 | Fuel cap                      |
| 6  | Fan guard            | 22 | Fuel filter net               |
| 7  | Fan guard fixed ring | 23 | Power cord                    |
| 8  | Handle               | 24 | Rubber hose                   |
| 9  | Foot                 | 25 | PCB fixed pin                 |
| 10 | Feet axle            | 26 | PCB cord bushing              |
| 11 | Axle cap             | 27 | Power switch                  |
| 12 | Wheel                | 28 | Window display                |
| 13 | Water drain screw    | 29 | Non self resetting thermostat |
| 14 | Seal ring            | 30 | Operation panel               |
| 15 | Fuel tank            | 31 | Internal wiring               |
| 16 | Cord bushing         | 32 | Ignitor                       |

|      |                       |       |                               |
|------|-----------------------|-------|-------------------------------|
| 33   | Waterproof cover      | 51-3  | Ignition electrode            |
| 34   | Control panel         | 51-4  | Fuel fitting                  |
| 35   | Room sensor           | 51-5  | Fule stopper                  |
| 36   | Grounding plate       | 51-6  | Thermostat limit control      |
| 37   | Capacitor             | 52    | Combustion chanmber assembly  |
| 38   | Fixation part         | 52-1  | Heat insulation chamber       |
| 39   | Copper tube assembly  | 52-2  | Chamber fixed ring            |
| 40   | Electromagnetic valve | 52-3  | Chamber cleaning cover plate  |
| 41   | Connector             | 52-4  | Chamber cleaning seal cushion |
| 42   | Pump                  | 52-5  | Smoke pipe                    |
| 43   | Left side cover       | 52-6  | Middle combustion chamber     |
| 44   | Lower shell           | 52-7  | Combustion fixed plate        |
| 45   | Ø10 rubber ring       | 52-8  | Combustion connecting pipe    |
| 46   | Ø12 rubber ring       | 52-9  | Burner head fixed plate       |
| 47   | Ø15 rubber ring       | 52-10 | Combustion Chamber bracket    |
| 48   | Ignitor wire          | 53    | Handle stopper                |
| 49   | Photocell             | 54    | Outlet pipe                   |
| 50   | Photocell bracket     | 55    | Thermostat fixation part      |
| 51   | Burner head assembly  | 56    | Thermostat clip               |
| 51-1 | Nozzle                | 57    | U type clip nut               |
| 51-2 | Burner head           |       |                               |
|      |                       |       |                               |

## **CE – verklaring**

Hierbij verklaart Eurom Genemuiden-NL dat de EUROM heteluchtkanonnen Fireball 20T & 37T in overeenstemming zijn met de onderstaande normen:

### **LVD 2014/35/EU:**

EN 60335-1:2012+A11:2014

EN 60335-2-30:2009+A11:2012+AC:2014

EN 60335-2-102:2016

### **RoHS 2011/65/EU**

### **EMC 2014/30/EU:**

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011

EN 55014-2 :1997+A1:2001+A2:2008

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

Genemuiden, 16-01-2017

W.J. Bakker, alg. dir.





**EUROM**, Kokosstraat 20, 8281 JC Genemuiden  
info@eurom.nl    www.eurom.nl