

NOTICE DE MONTAGE

Abri de voiture avec
installation photovoltaïque



Étape par étape
Instructions de
montage



NOTICE DE MONTAGE

Les préparatifs suivants sont nécessaires avant le montage: Contrôler l'intégralité de la livraison et s'assurer la présence de l'outillage nécessaire pour le montage.

La livraison contient :

- Poutres en bois avec la numérotation sur l'étiquette
- Vis pour la structure de base
- Schémas de construction des murs
- Plan de vissage
- Pieds d'appui
- Modules photovoltaïques avec matériel complémentaire

Les outils / le matériel suivants sont nécessaires :

- Marteau
- Perceuse
- Massette
- Perceuse à percussion
- Enrouleur de câble, éventuellement
- Niveau à bulle
- Pince à tube
- Mètre pliant
- au moins 6 lattes pour mettre dessous
- Échelle (deux pièces au mieux)
- 2-3 assistants
- deux chevalets de charpentier, éventuellement
- 1 journée (structure de base pour abri de voiture individuel)

En outre, les fondations par points en béton doivent être coulées et séchées (profondeur : env. 50 cm, hauteur : env. 30 cm, largeur : env. 30 cm).



Poutres en bois livrées : ces poutres ont été enduites au préalable.



Pieds d'appui et vis fournis



Outils nécessaires



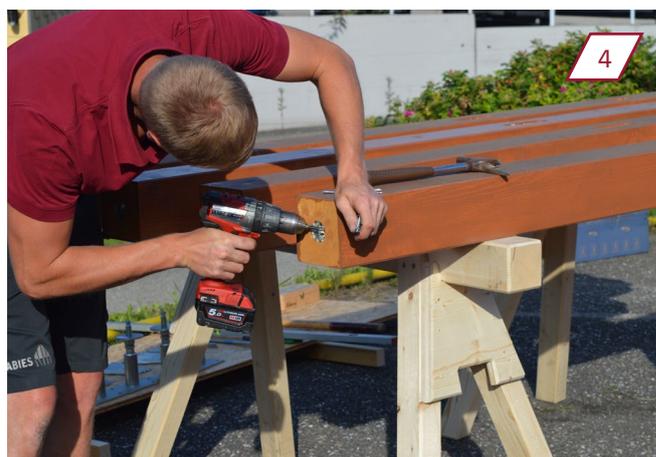
Sur le schéma de construction des murs, chaque poutre est munie d'un numéro de poutre individuel.



Les numéros de poutre figurent également sur l'étiquette de chaque poutre. Cela permet d'éviter la confusion entre des poutres semblables. Il en va de même pour le plan de vissage.



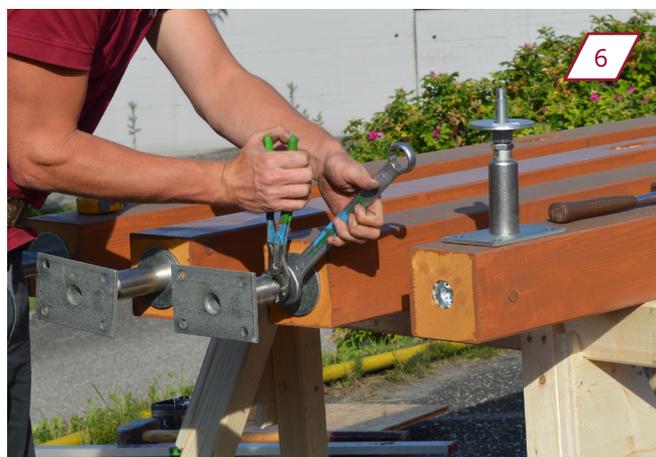
Rassembler les piliers à l'aide du schéma des murs. Mettre les IdeFix dans l'évidement de fraisage prévu à cette fin et les faire entrer dans la poutre à l'aide d'un marteau. L'IdeFix doit être au ras du bord du bois.



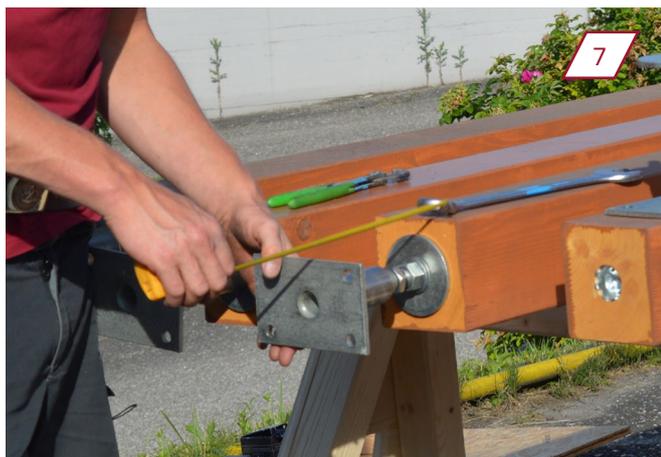
Visser les IdeFix. Noter que les deux premières vis se font en diagonale lors de la fixation.



Monter les pieds d'appui sur les piliers.



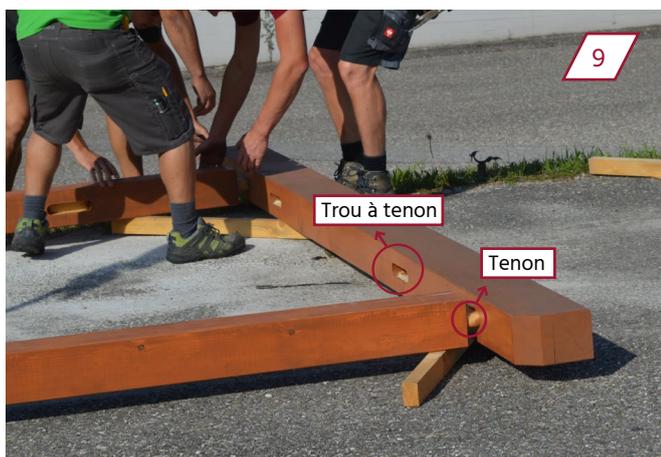
Serrer dans le sens opposé à l'aide d'une clé à molette et d'une pince à tube.



Régler la longueur correcte et orienter droit par rapport à la poutre. Habituellement, on déduit 20 cm de la hauteur d'accès pour les pieds d'appui. Exemple avec une hauteur de passage de 250 cm : 230 cm de hauteur de piliers + 20 cm de pieds d'appui.



Poser deux piliers du mur arrière sur les lattes parallèlement à la bonne distance entre eux. Dans l'idéal, les pieds d'appui des piliers devraient déjà se trouver à proximité des fondations par points.



Ajouter la poutre transversale supérieure conformément aux évidements de fraisage.



Intégrer les lanières (respecter le schéma des murs pour choisir les bonnes lanières) entre le pilier et la poutre transversale à l'aide des barres et de la massette. Procéder de la même manière sur le côté opposé.



Visser les piliers et la poutre transversale d'en bas et d'en haut (respecter le schéma de vissage et utiliser les bonnes vis).





Procéder de la même manière avec le mur avant (côté d'accès).



Ériger le mur arrière. Placer les pieds d'appui sur les fondations en béton.



Ériger le mur avant. Placer de nouveau les pieds d'appui sur les fondations en béton.



Mettre en place le poteau latéral entre le mur arrière et le mur avant. Pousser la liaison à queue d'aronde sur le côté plus bas.



Installer à l'aide de la massette et de la barre.



Visser les poteaux aux piliers. Éventuellement, ne pas encore serrer complètement pour pouvoir monter au préalable les lanières plus facilement.



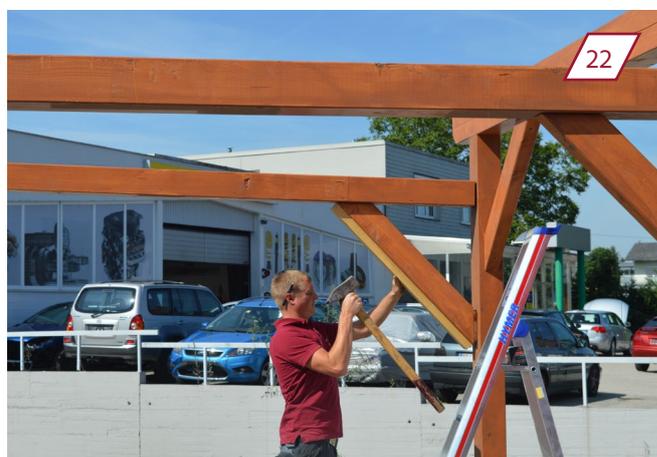
Ajouter les lanières sur les murs latéraux et visser. Ensuite, visser complètement le poteau supérieur.



Réitérer l'opération sur le seconde mur latéral.



Aligner les traverses et les piliers à l'aide du niveau à bulle.



Éventuellement, ajuster à l'aide de la massette et de la barre.



Poser les chevrons sur la structure de base.



Visser les deux extrémités des chevrons au poteau.



Aligner de nouveau les piliers à l'aide du niveau à bulle, de la massette et de la barre.



Aligner de nouveau les piliers à l'aide du niveau à bulle, de la massette et de la barre.

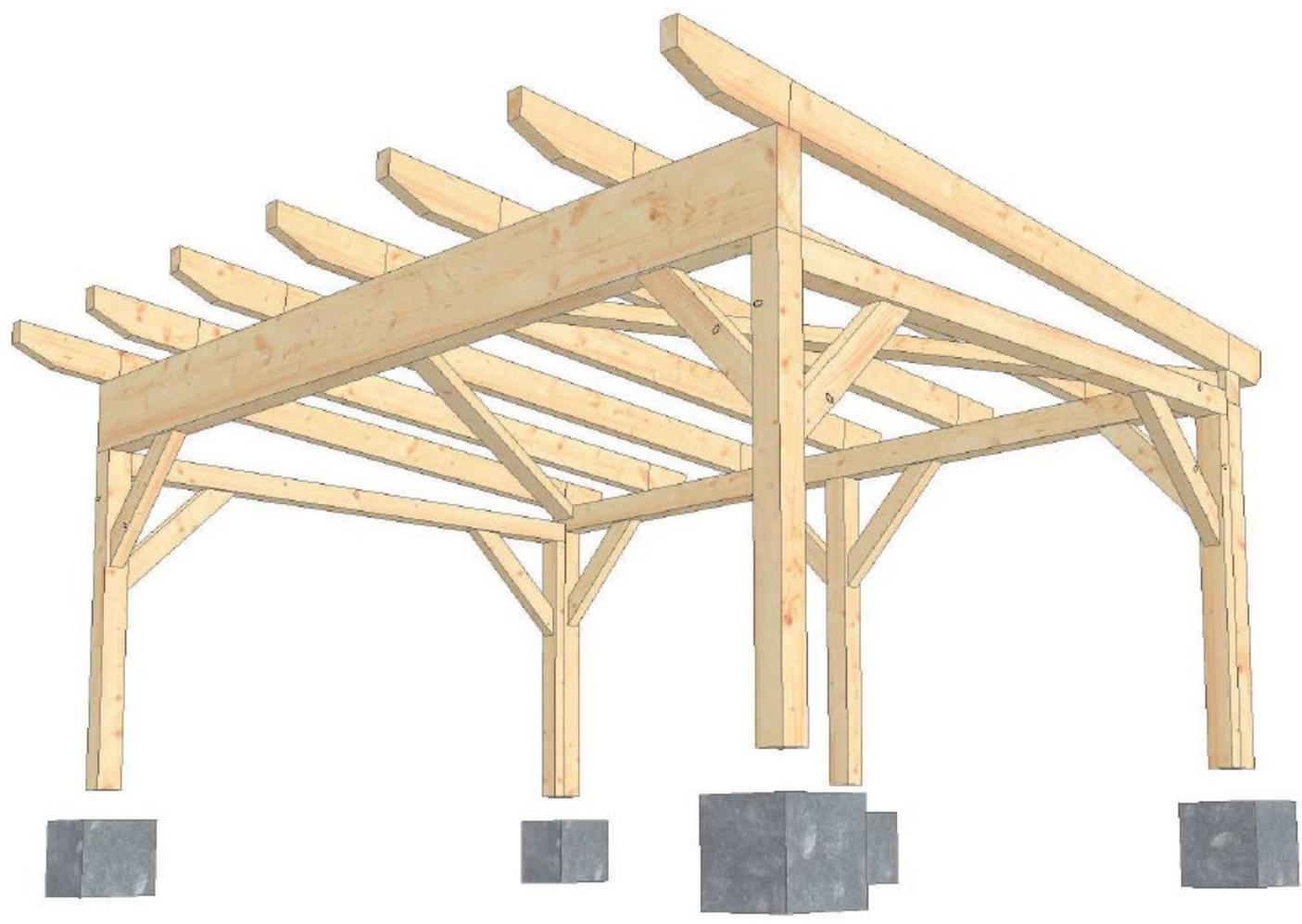


Visser le pied d'appui aux fondations en béton.



Visser les vis à béton à l'aide d'une clé à chocs ou d'une clé plate.

Structure en bois finie



ASSEMBLÉE CONSTRUCTION

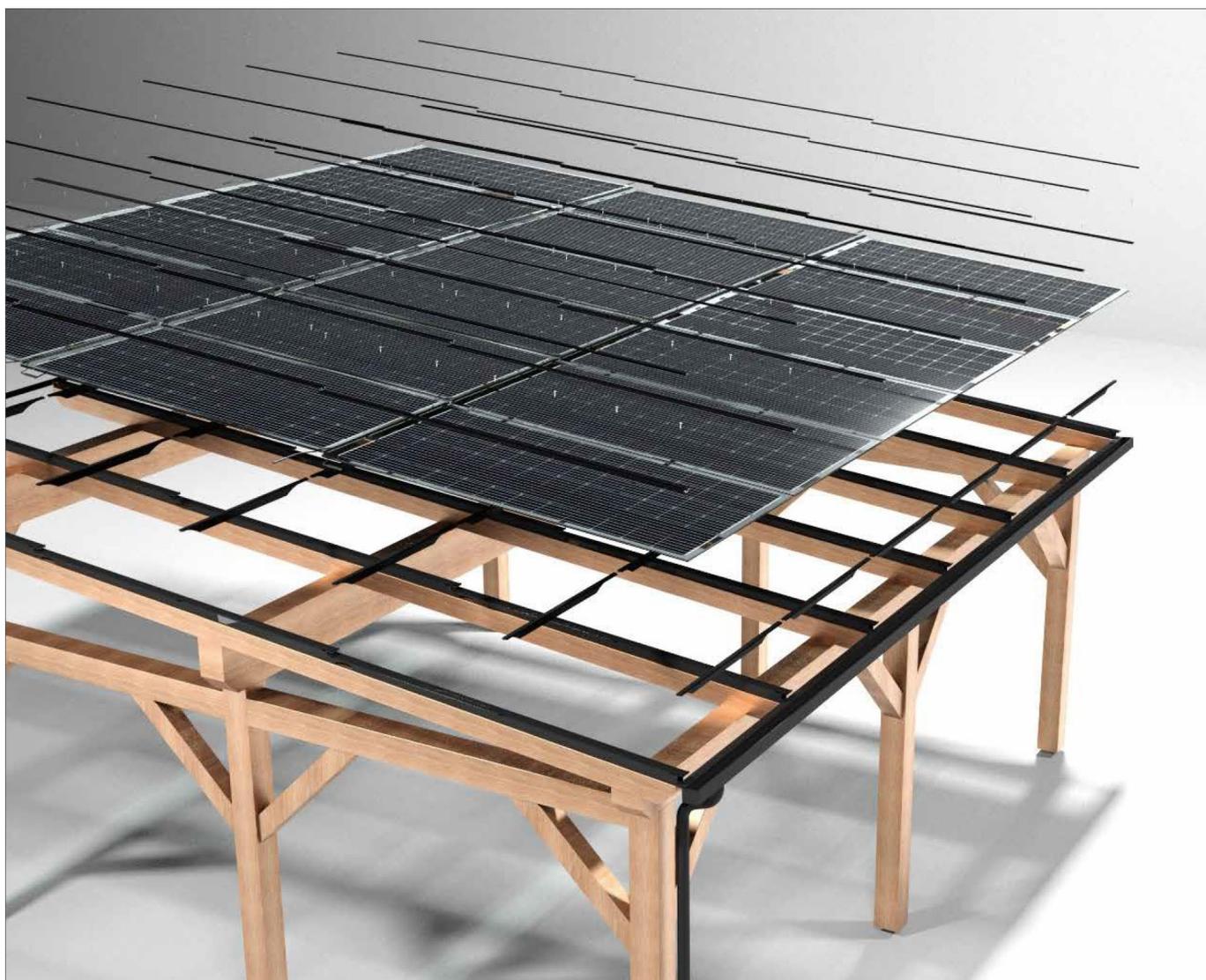
La livraison contient :

- Modules photovoltaïques
- Jeu de cales
- Barre transversale
- revêtement latéral
- Jeu de câbles

L'onduleur n'est pas inclus dans le package

Les outils/matériels suivants sont requis :

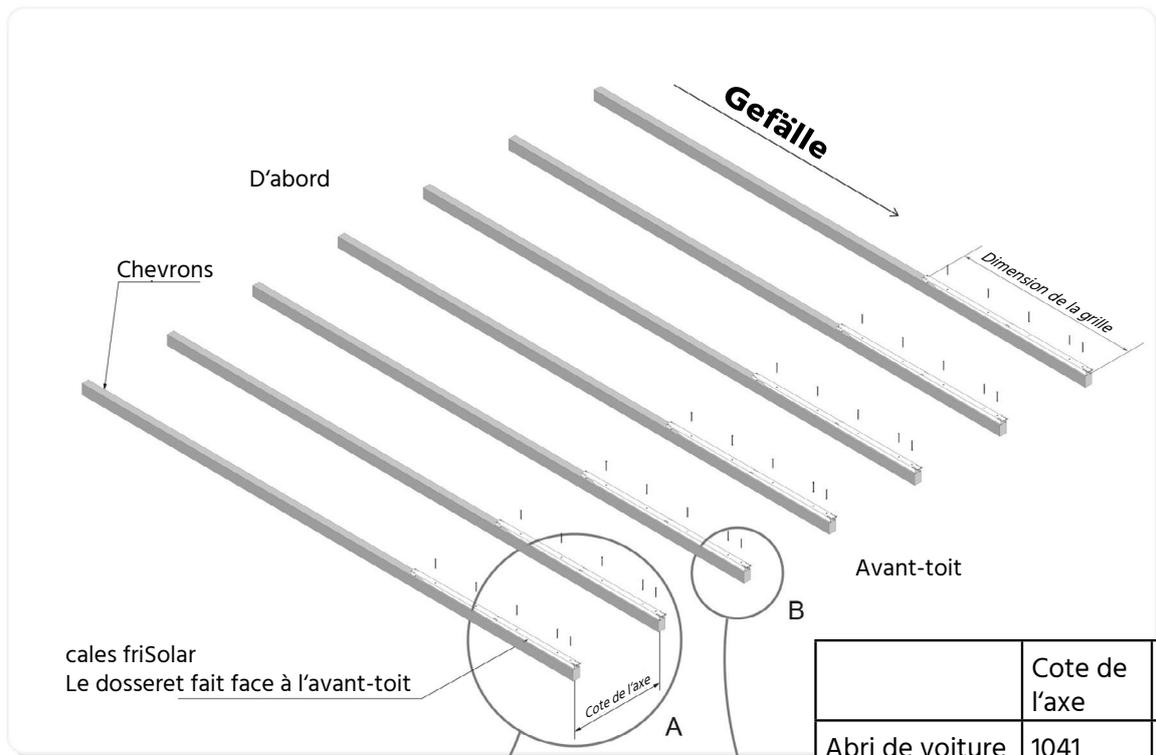
- Tournevis sans fil
- Niveau d'équilibre
- Règle du mètre/pouce en rouleau
- vis adaptées (fournies par le client)



NOTICE DE MONTAGE

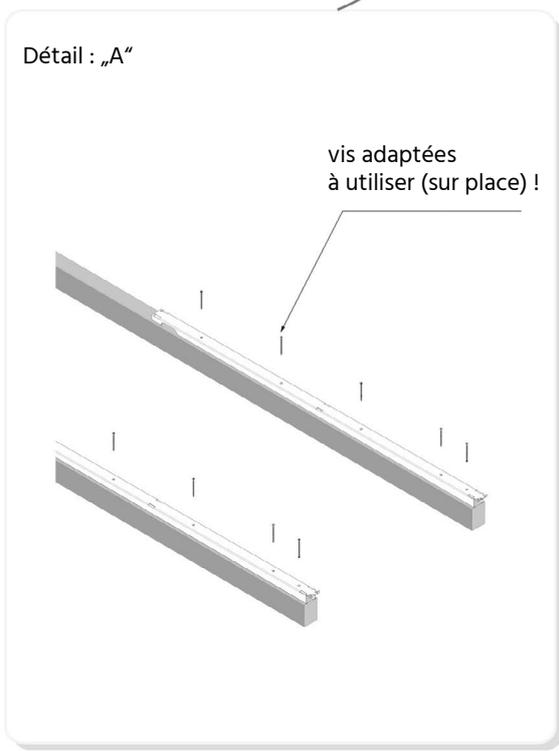
Installation des cales les plus basses (avant-toit)

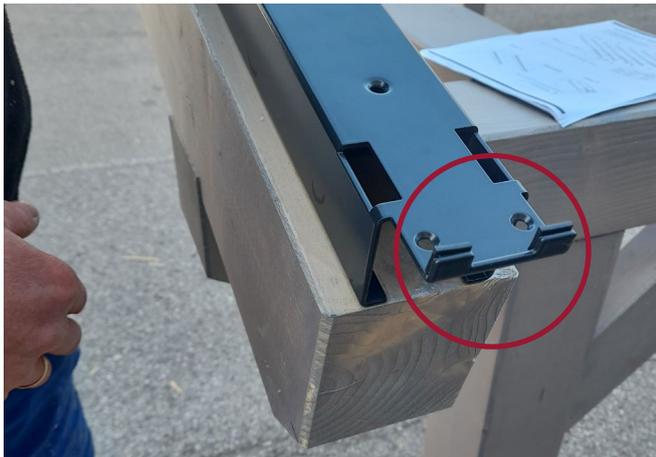
Étape 1



cales friSolar
Le dossier fait face à l'avant-toit

	Cote de l'axe	Dimension de la grille
Abri de voiture simple	1041	1675
Abri double	1041	1995





Commencez à installer les cales à l'avant-toit (= côté bas de la construction). La première rangée au niveau de l'avant-toit est constituée des cales SANS la parclose (mousse). Veuillez noter que le dossier pointe vers l'avant-toit.



Cales au niveau des trous respectifs avec celles correspondantes
Fixer les vis (vis à tête fraisée 5x80 mm).



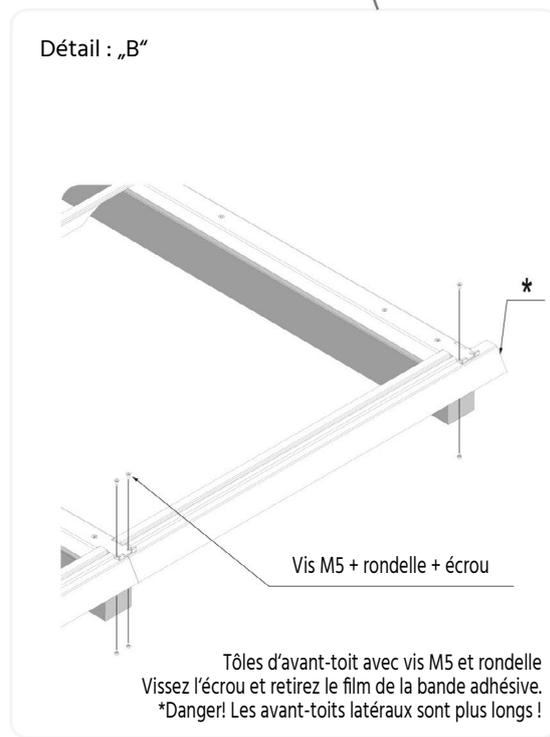
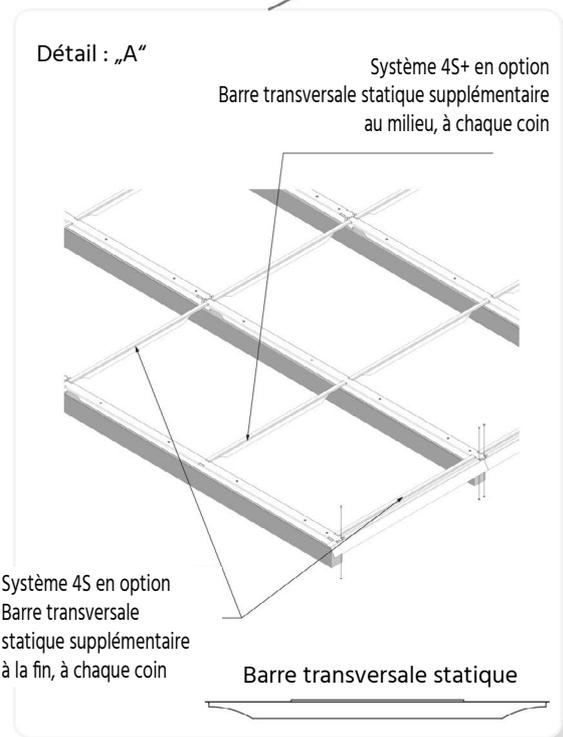
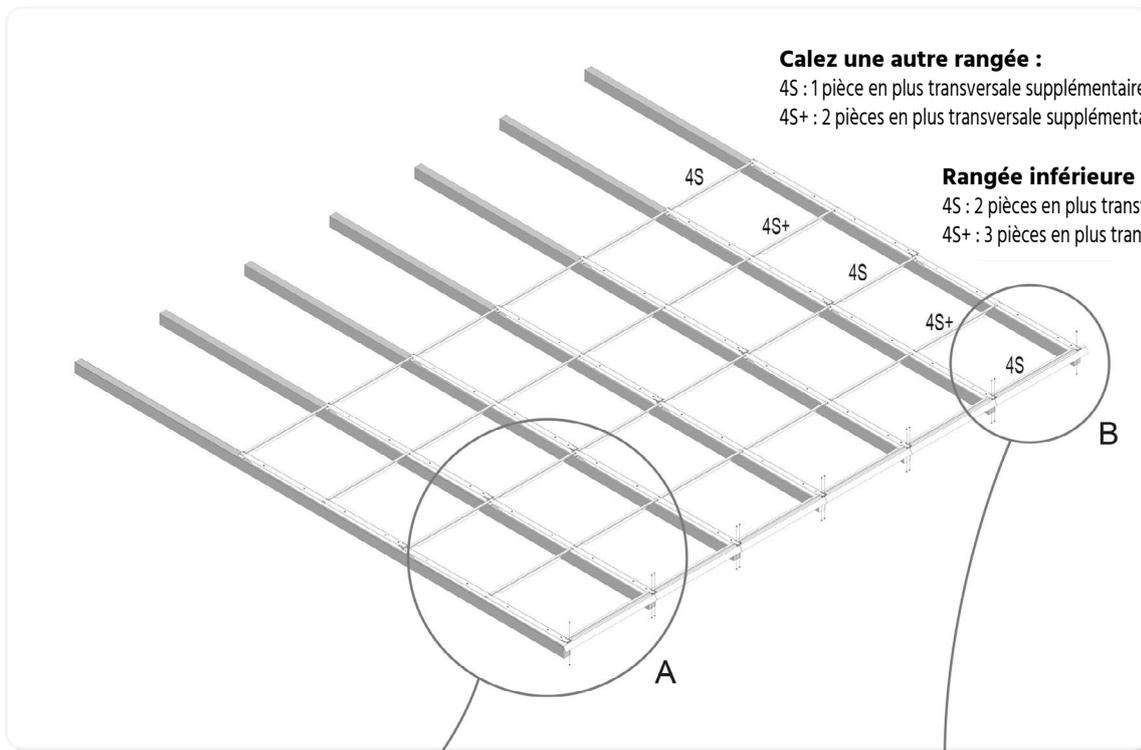
Maintenez la distance exacte entre les cales (= dimension de la grille) de votre modèle lors du montage.



NOTICE DE MONTAGE

Installation des traverses statiques et des tôles d'avant-toit

Étape 2





Placez les barres transversales dans l'évidement sur les bords inférieur et supérieur de la cale.



Placement dans la niche à gauche.



Placement dans la niche à droite.



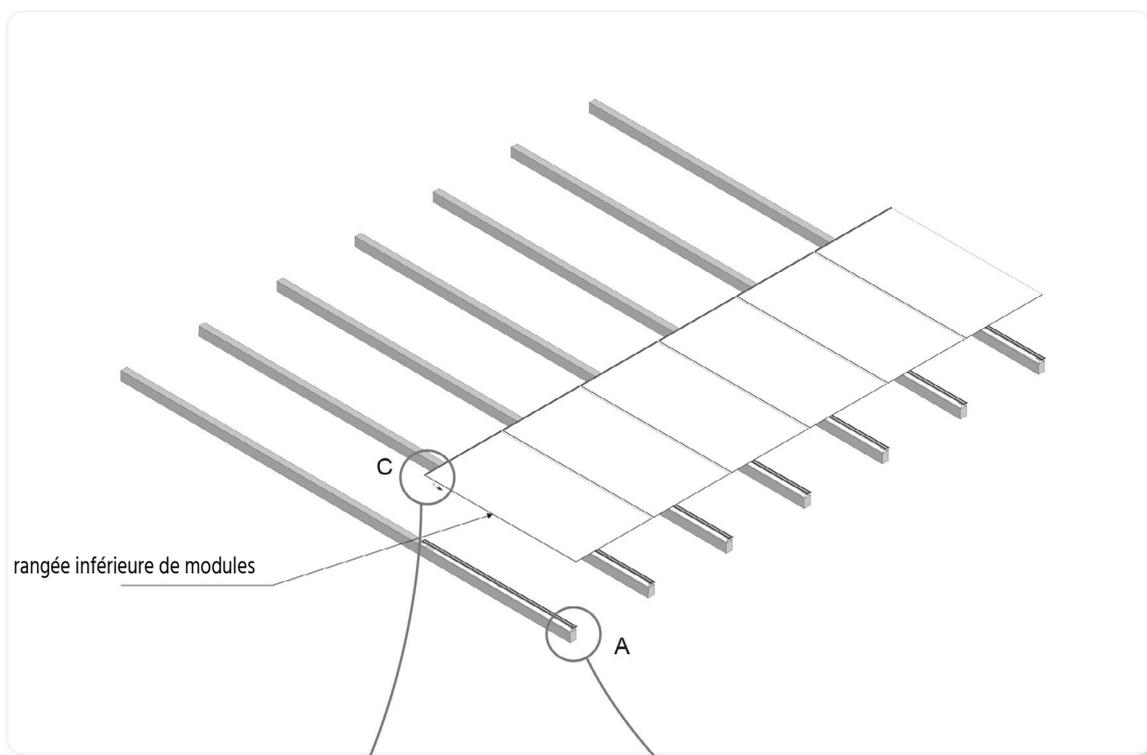
Pour les carports doubles, positionnez également une barre transversale au milieu de chaque cale.

Enfin, vissez les tôles d'avant-toit avec des vis M5 (y compris rondelle et écrou).

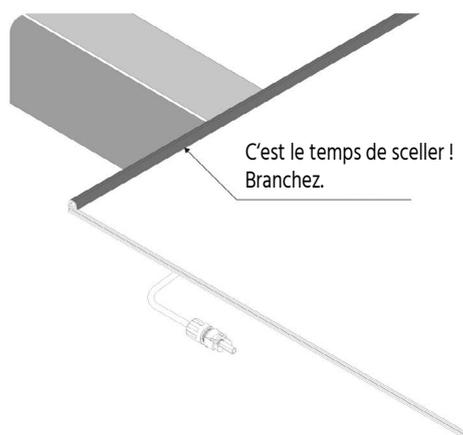
NOTICE DE MONTAGE

Assemblage des modules PV les plus bas

Étape 3

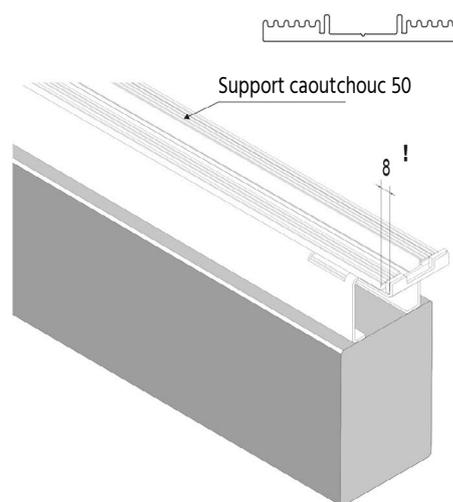


Détail : „C”



Module avec les fiches vers le faitage et
Joint de tuyau en haut au milieu
place entre les chevrons.
Insert en verre 12 mm

Détail : „A”



Support en caoutchouc avec un espacement
d'environ 8 mm
Coller au milieu du dossier inférieur



Collez le caoutchouc de support en bas à une distance d'environ 8 mm du relevé.



Le support en caoutchouc est placé au milieu.



Placez le module avec les chevilles vers le faîte au milieu entre les chevrons. Le bouchon pointe vers le bas et le joint du tuyau vers le haut.



Le module est placé au milieu et couvre un de chaque côté rainuré du support en caoutchouc.

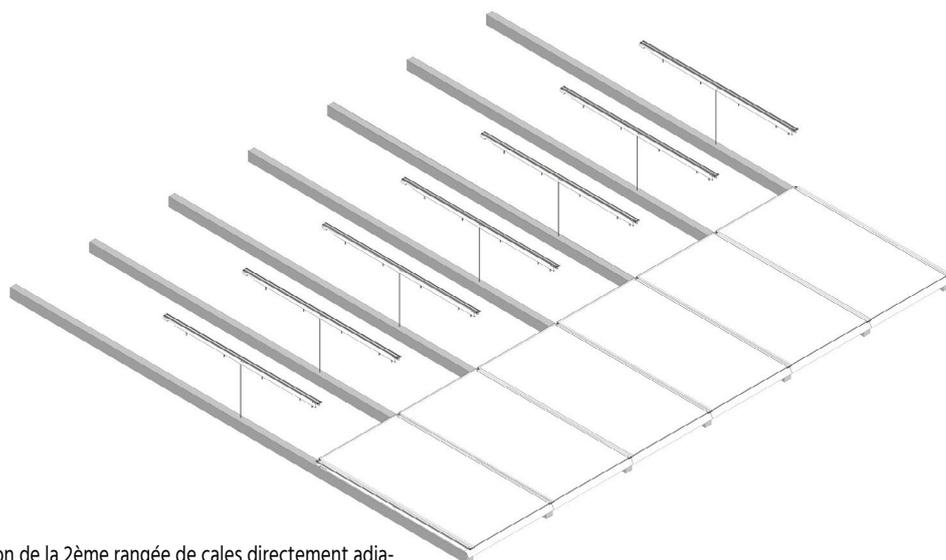


Fixez immédiatement les modules PV restants dans la rangée.

NOTICE DE MONTAGE

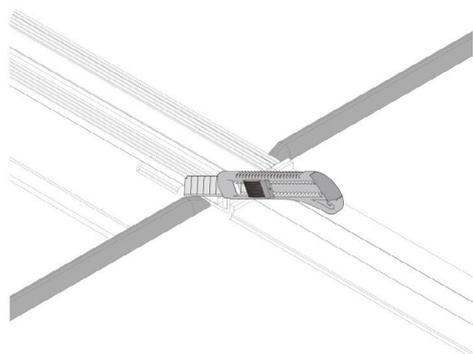
Assemblage de la deuxième rangée de cales et découpe du joint de verre

Étape 4



Installation de la 2ème rangée de cales directement adjacente au cales les plus basses et collage sur le caoutchouc de support

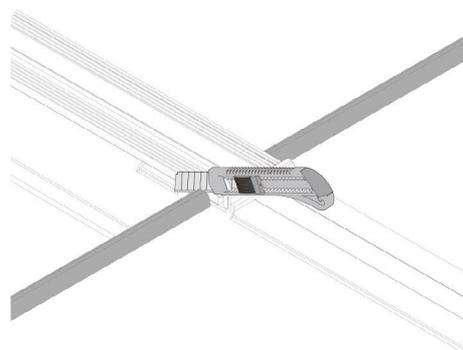
Détail : „A“



Joint en verre écrasé avec la cale de repos.

Détail : „B“

Couper à ras (!) avec un cutter.
Le joint en verre s'ouvre.



Ne coupez pas complètement le joint !
Seulement jusqu'au pont du bas !



Deuxième rangée de cales bout à bout de la première rangée de cales fixer et visser. Le dossier fait à nouveau face à l'avant-toit.



Placez un support en caoutchouc.



La cale repose sur le joint en verre.



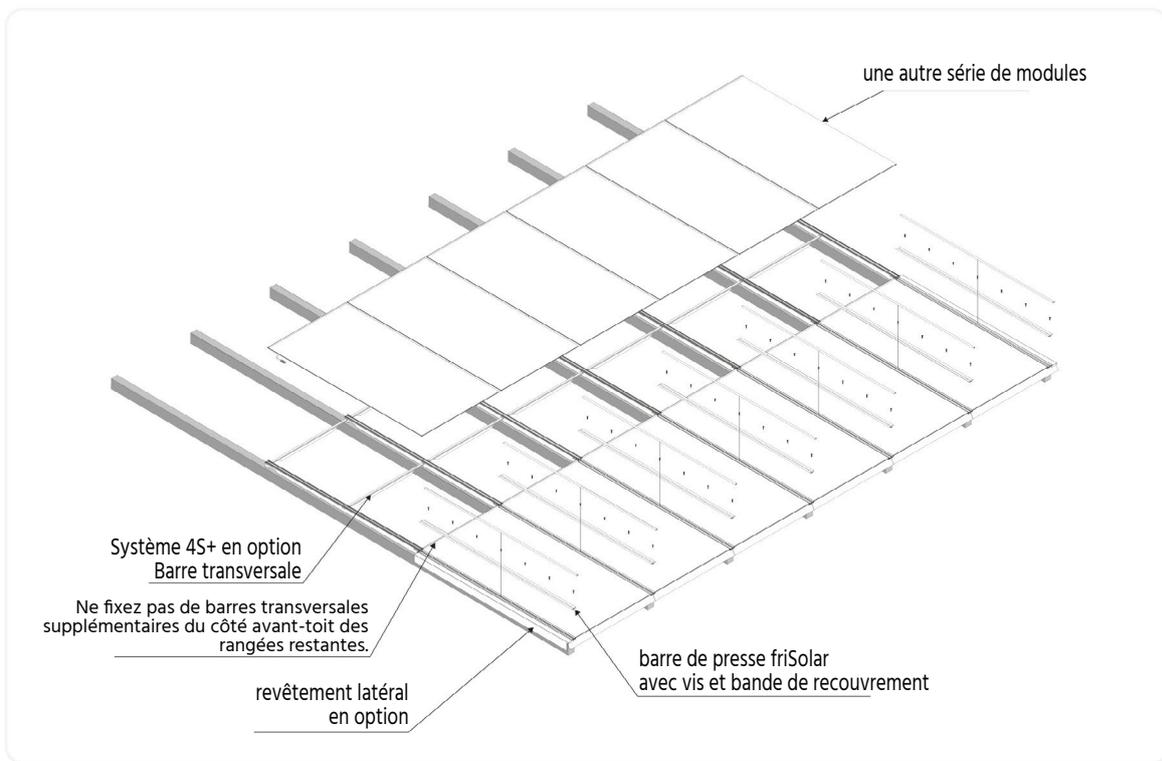
Faites une coupe à ras avec un cutter.
Attention, ne coupez pas complètement mais seulement jusqu'à la barre inférieure du joint en verre.



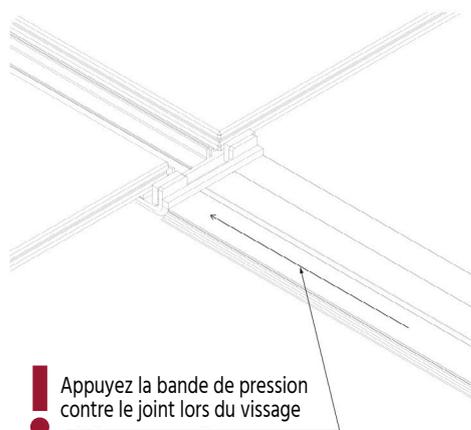
Le joint en verre s'ouvre.

NOTICE DE MONTAGE

Assemblage des rangées supplémentaires de modules et des bandes de pression **Étape 5**

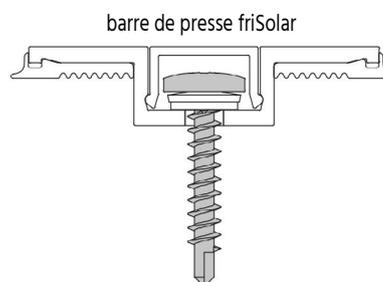


Détail : „A”



Détail : „B”

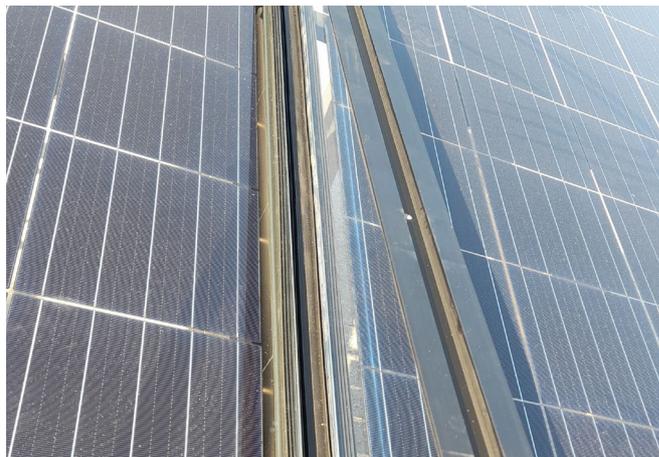
- ! N'utilisez pas les bandes de presse de faitage !
- Celles-ci sont généralement un peu plus longues.



Si la bande de recouvrement est trop lâche, déformez légèrement le pied avec une pince



Fixez des rangées supplémentaires de modules comme décrit.



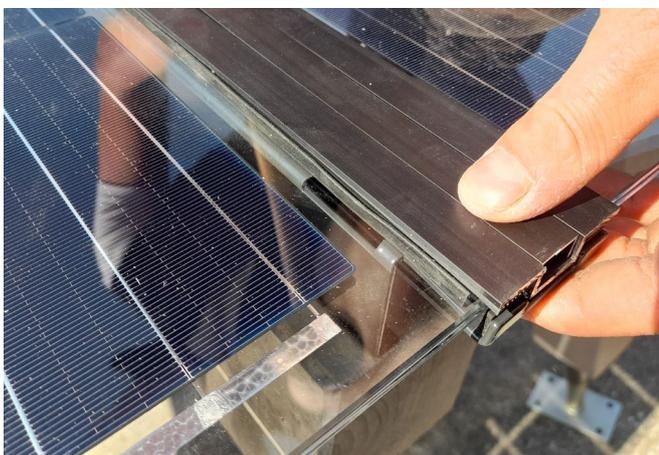
Fixez les bandes de pression. Attention, les bandes de presse pour le rang de faîtage sont plus longues !



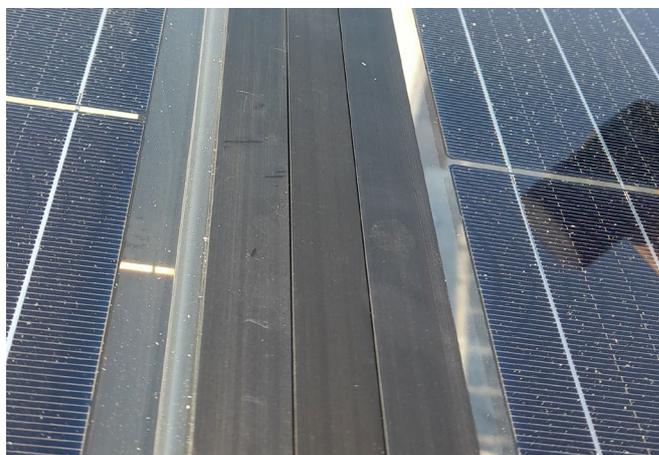
Finition de la barre de presse avec profilés en verre.



Vissez les bandes de pression. Appuyez les bandes de pression contre le joint.



Fixez le cache du clip dans la barre de presse comme indiqué. Si la bande de recouvrement est trop lâche, utilisez une pince pour déformer légèrement les pieds.

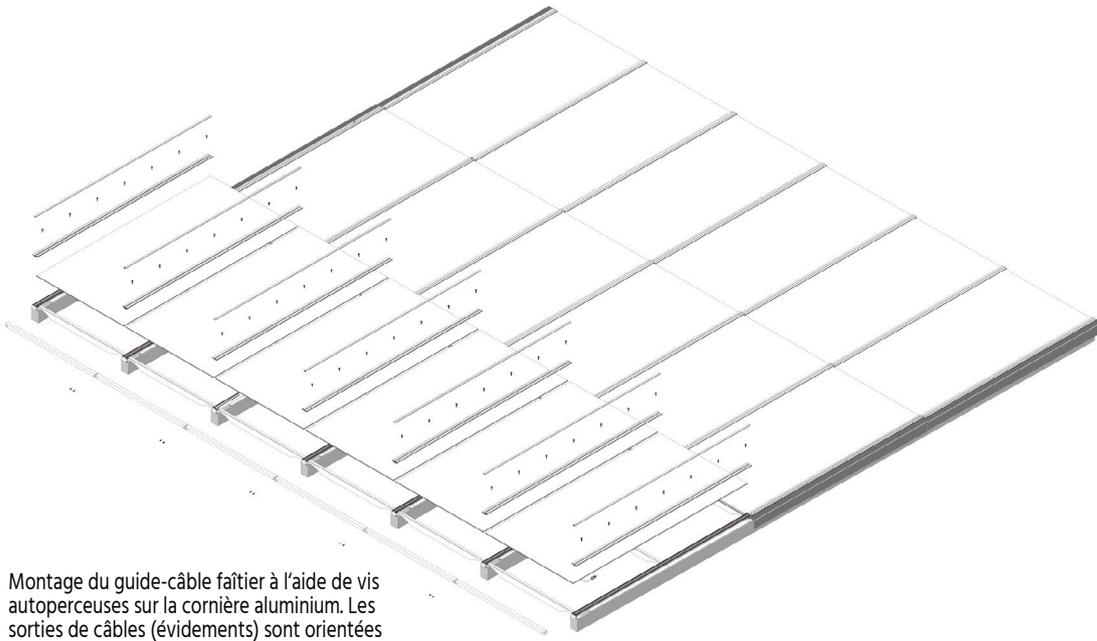


Barre de presse montée avec cache-clip.

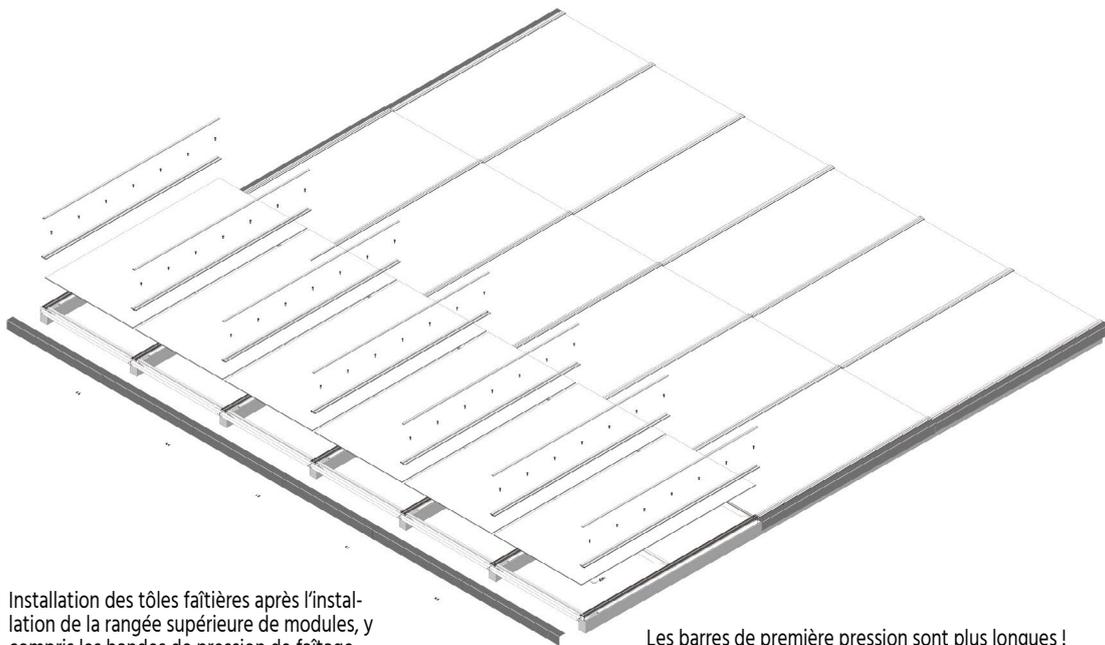
NOTICE DE MONTAGE

Installation de cheminement de câbles et de tôlerie

Étape 6

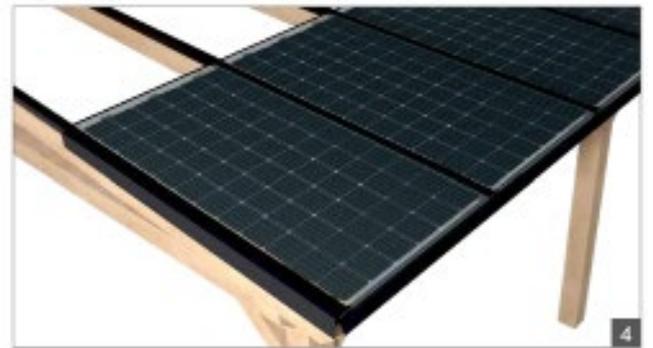


Montage du guide-câble faitier à l'aide de vis autoperceuses sur la cornière aluminium. Les sorties de câbles (évidements) sont orientées vers le bas.



Installation des tôles faitières après l'installation de la rangée supérieure de modules, y compris les bandes de pression de faitage.

Les barres de première pression sont plus longues !



Remarque: Le kit ne comprend pas d'ondeleur. Celui-ci doit être obtenu auprès d'une entreprise spécialisée dans votre région. Veuillez noter que tous les travaux électriques doivent être effectués par une entreprise spécialisée formée et possédant un justificatif de qualification.

Un avis:

Ces instructions de montage ne sont qu'une recommandation. Il n'y a aucune responsabilité pour le montage accepté. La structure peut varier en fonction de la variante du carport (par exemple avec coffrage de voile, double carport, etc.) différer.