

**SCHNELL
UND SICHER
SANIEREN**

RekoRapido®



RekoRapido



QUANDT
DACHBAHNEN

Machen sicher dicht. Seit 1868

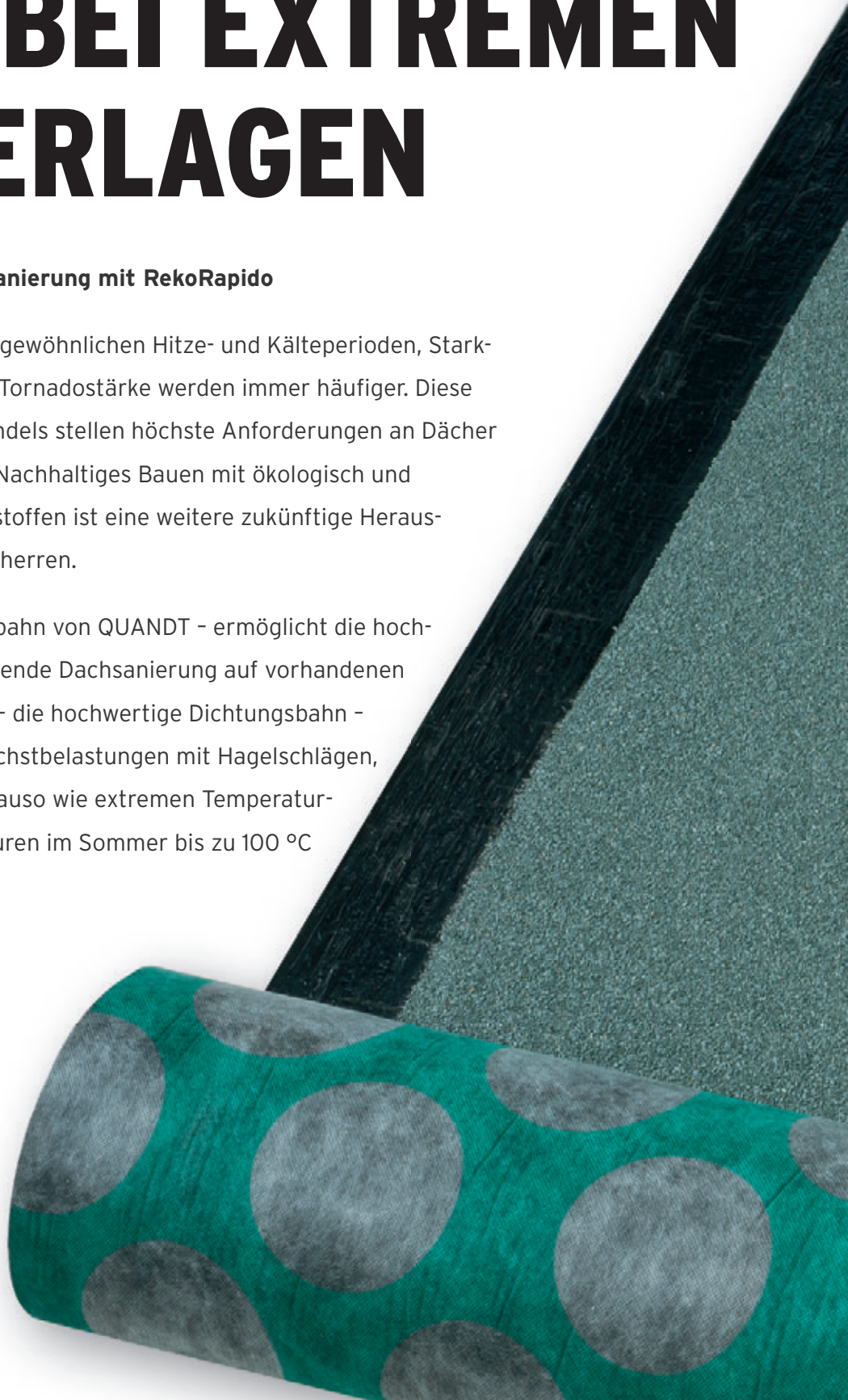


FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN – AUCH BEI EXTREMEN WETTERLAGEN

Wirtschaftliche Flachdachsanierung mit RekoRapido

Extremwetterlagen mit außergewöhnlichen Hitze- und Kälteperioden, Starkregen, Hagel und Stürmen in Tornadostärke werden immer häufiger. Diese Folgen des globalen Klimawandels stellen höchste Anforderungen an Dächer und Bauwerksabdichtungen. Nachhaltiges Bauen mit ökologisch und wirtschaftlich sinnvollen Baustoffen ist eine weitere zukünftige Herausforderung für Planer und Bauherren.

RekoRapido – die Sanierungsbahn von QUANDT – ermöglicht die hochwertige und ressourcenschonende Dachsanierung auf vorhandenen Dichtungslagen. RekoRapido – die hochwertige Dichtungsbahn – widersteht mechanischen Höchstbelastungen mit Hagelschlägen, Starkregen und Stürmen genauso wie extremen Temperaturschwankungen mit Temperaturen im Sommer bis zu 100 °C und extremen Kälteperioden.





DIE SCHWEISSPUNKTE

Das Skelett der RekoRapido-Sanierungsbahn ist ein hochreißfestes und perforations-sicheres Top-Polyestervlies als Trägereinlage. Die Unterseite der Sanierungsbahn wird mit einem hydrophobierten, lizenzierten Polypropylen-Spezialvlies kaschiert. Dieses Spezialvlies ist mit definierten Schweißpunkten flammfest ausgestattet. Damit wird sichergestellt, dass ein definierter Dampfdruckausgleich hergestellt wird. 65 % der Bahnenfläche wird kraftschlüssig und schnell mit dem Untergrund verschweißt.

Eine Blasenbildung durch eventuelle Restfeuchte wird somit vermieden. Die optisch ansprechende grüne oder herbstbraune Beschieferung, die gleichzeitig als UV-Schutz dient, ergibt zusammen mit dem Top-Elastomerbitumen eine sehr lange Lebensdauer der Dachabdichtung.

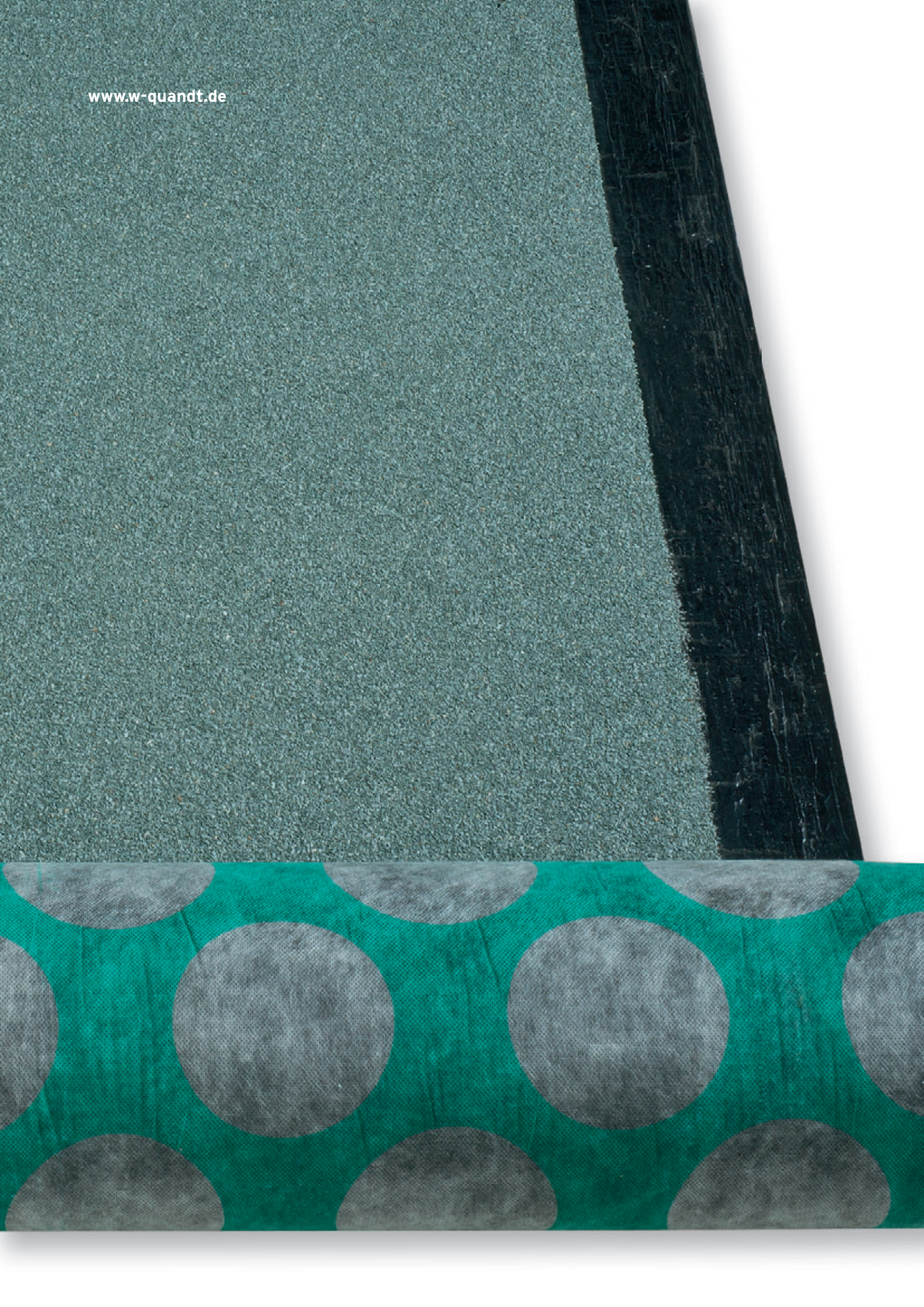
DIE DAMPFDRUCKAUSGLEICHSSCHICHT

Die RekoRapido-Sanierungsbahn wird - wie jede herkömmliche Schweißbahn - auf die zu sanierende Fläche aufgebracht. Wird die Unterseite mit dem Brenner erhitzt, so schmelzen nur die definierten Klebe- bzw. Schweißpunkte auf. Die Dampfdruckausgleichskanäle bleiben beim Aufschweißen erhalten. Es ist lediglich eine vorgegebene sichere Überlappung der Verklebung von 8 cm im Naht- und Stoßbereich zu beachten. Selbstverständlich kann RekoRapido entsprechend den einschlägigen Regeln auch mechanisch fixiert werden.

EnEV 2009 - Auslegung

Das DIBt (www.dibt.de) hat inzwischen eine klare Auslegung der EnEV 2009 hinsichtlich der Sanierung von Bitumendächern getroffen: Einlagige Sanierungsbahnen, z.B. RekoRapido, gelten nicht als Erneuerung der Dachhaut nach Anlage 3 Nr.4.2. Buchst. b) EnEV. Vielmehr spricht man hier von einer „Regenerierung der Dachhaut“, bei der die Anforderungen lt. EnEV 2009 nicht erfüllt werden müssen. Sicher ein weiterer nachhaltiger Vorteil für Bitumenbahnen und die RekoRapido-Sanierungsbahn.





SCHNELL VERLEGT – UMWELTSCHONEND SANIERT.

RekoRapido – hält die Kosten flach und dichtet nachhaltig

Die Vorteile für Bauherren und Dachprofis:

Bei einer Dachsanierung mit RekoRapido wird der zu entsorgende Altmaterialanteil auf ein Minimum reduziert, da die Bahnen direkt auf die alten Dachabdichtungen verlegt werden. Das schont nicht nur die Umwelt, sondern reduziert auch den Sanierungsaufwand erheblich. Ausgleichsschicht und Oberlage sind aus einer einzigen Dichtungsbahn, die sich effizient und sicher verlegen lässt und damit auch Arbeitskosten einspart.

Technische Daten

DIN EN 13707, 13969

Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-201: DO/E1 PYE PV 200 S5

Anwendungstyp gemäß DIN V 20000-202: PYE PV 200 S5

Rollenbreite:	1 m
Rollenlänge:	5 m
Bestreuung:	Schiefer, grün (Sonderfarben, z.B. rot, auf Anfrage)
Bahnunterseite:	hydrophobiertes Polypropylen-Spezialvlies
Gesamtdicke:	> 5,2 mm
Einlage:	Polystervlies 250 g/m ²
Deckmassen:	Spezial-Elastomerbitumen
Erweichungspunkt:	> 130°
Wärmestandfestigkeit:	ca. +100 °CDIN EN 1110
Kaltbiegeverhalten:	ca. -25 °CDIN EN 1109
Bruchkraft:	> 1000 NDIN EN 12311-1
Dehnung:	> 40%DIN EN 12311-1
Rollengewicht:	ca. 31 kg
Paletteninhalt:	24 Rollen pro Europalette

Sanierungen auf Unterbau Beton

3. **RekoRapido®**
2. **bituminöser Voranstrich**
1. **alte Dichtungsbahn**



Sanierungen auf Unterbau Holz

3. **RekoRapido®**
2. **bituminöser Voranstrich**
1. **alte Dichtungsbahn**



SANIERUNGS- BAHN FÜR WENIGER AUFWAND

Vorteile, die Sanierungskosten sparen:

- Sanierung mit nur einer einzigen Abdichtungslage
- Verlegung auf alter Dachdichtungsbahn
- Schnelle Verarbeitung mit Arbeitskostensparnis
- Keine Blasenbildung
- Dampfdruckausgleich durch hydrophobiertes PP-Vlies auf der Unterseite mit definierter Verklebefläche
- Reißfeste Armierung durch hochwertiges Polyestervlies als Trägereinlage
- Optimales Kaltbiegeverhalten
- Extrem langlebig

Alle technischen Daten in diesem Prospekt geben den Stand bei Drucklegung wieder. Im Zuge der Produktweiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Das aktuelle CE-Datenblatt steht unter www.w-quandt.de zum Download bereit oder wird Ihnen auf Anforderung per E-Mail, Fax oder Post gerne zur Verfügung gestellt.

W. Quandt GmbH & Co. KG
Glasower Str. 3-10 · 12051 Berlin
Telefon: 030 - 68 29 67-0
Telefax: 030 - 684 11 38 / 685 70 98
E-Mail: info@w-quandt.de
www.w-quandt.de



Machen sicher dicht. Seit 1868.

RekoRapido®



5m

CE

5mm



MADE IN GERMANY

RekoRapido®

RekoRapido